



**USER MANUAL / MANUAL DEL USUARIO
MANUEL DE L'UTILISATEUR / MANUALE D'USO**

SRK 400

EN

SRK 400 USER MANUAL

Details described or illustrated in this booklet may differ from the vehicle's actual specification as purchased, the accessories fitted or the national-market specification. No claims will be asserted as a result of such discrepancies.

Dimensions, weights, fuel consumption and performance data are quoted to the customary tolerances. The right to modify designs, equipment and accessories is reserved. Errors and omissions excepted.

Contents

Safety Instructions for Motorcycle	4	<i>Automatic stopping in case of rollover</i>	17
<i>Code of safe riding</i>	4	<i>Rear view mirror adjustment</i>	17
<i>Protective clothing</i>	4	<i>Seat cushion assembly and disassembly</i>	17
<i>Wear a safety helmet</i>	5	Instructions for fuel and oil	18
<i>Precautions for riding on rainy days</i>	5	<i>Fuel</i>	18
Motorcycle Serial Number	5	<i>Oil</i>	18
Names of Parts	6	Running-in	18
Instruments (Configuration 1)	8	<i>Maximum speed</i>	18
Instrument adjustment button	9	<i>Engine speed change</i>	18
Instruments (Configuration 2)	10	<i>Avoid continuous running at a low speed</i>	19
Operations of Parts	12	<i>Circulating the oil before riding</i>	19
<i>Key</i>	12	<i>First routine maintenance inspection</i>	19
<i>Ignition switch</i>	12	Inspection before Riding	20
<i>Left handle switch</i>	13	Riding Motorcycle	21
<i>Right handle switch</i>	14	<i>Engine Start</i>	21
<i>Refueling fuel tank</i>	14	<i>Start</i>	21
<i>Shift pedal lever</i>	15	<i>Using transmission</i>	21
<i>Rear brake pedal</i>	16	<i>Riding on a slope</i>	21
<i>Side stand</i>	16	<i>Using brake and parking</i>	22
<i>Tool kit</i>	16	Inspection and Maintenance	22
<i>Front shock absorber adjustment (Optional)</i>	16	<i>Maintenance schedule:</i>	22
<i>Rear shock absorber adjustment</i>	16	<i>Oil level and oil change</i>	25
		<i>Changing oil and oil filter</i>	25
		<i>Spark plug</i>	26
		<i>Accelerator cable adjustment</i>	26

<i>Clutch adjustment</i>	27	<i>Use after storage</i>	39
<i>Engine idle speed adjustment</i>	28	Specifications and Technical Parameters	40
<i>Driving chain</i>	28		
<i>Driving chain adjustment</i>	28		
<i>Driving chain lubrication</i>	29		
<i>Brake</i>	29		
<i>Brake adjustment</i>	29		
<i>Friction plate</i>	29		
<i>Brake fluid</i>	29		
<i>Braking system</i>	30		
<i>Tire</i>	31		
<i>Air filter maintenance</i>	31		
<i>Coolant</i>	32		
<i>Catalytic converter</i>	33		
<i>Canister</i>	33		
<i>Radiator hose clamp assembly and disassembly</i>	33		
<i>Fuel injector and fuel line</i>	34		
<i>Part lubrication</i>	34		
<i>Battery</i>	35		
<i>Fuse replacement</i>	37		
<i>Headlight beam adjustment (optional)</i>	37		
<i>Bulb (light source) replacement</i>	37		
<i>ABS operation and maintenance instructions</i>	38		
Storage Guide	38		
<i>Storage</i>	38		

Preface

Thank you for choosing QJMOTOR brand motorcycle. We use advanced technology at home and abroad to produce this type of motorcycle, Will provide you with extremely happy and safe riding.

Driving a motorcycle is one of the most exciting sports. Before riding a motorcycle, you should be fully familiar with the regulations and requirements put forward in the operation and maintenance instructions and follow them.

This manual outlines the routine repair and maintenance of the motorcycle. Operating according to these regulations and instructions in this manual will ensure the best performance and durability of your motorcycle.

The company always pursues the quality purpose of “making consumers more satisfied” and continuously improves product quality and performance, which may lead to changes in vehicle appearance, color and structure, resulting in inconsistency with the instructions. Please understand. The pictures and materials in this manual are for reference only, and the specific style shall be subject to the real object.

Important Information

1. Rider and passenger

The motorcycle is designed to be used by only one rider and one passenger.

2. Road conditions for riding

This motorcycle is suitable for riding on highway.

3. Please read this operation and maintenance manual carefully. Careful and patient running in of the new vehicle can make the motorcycle run stably and give full play to its excellent performance.

Please pay special attention to matters preceded by the following words:



It means that casualties may be caused if the methods in this manual are not followed.



It means that if the methods in this manual are not followed, personnel may be injured or parts may be damaged.



Provide useful information.

This operation and maintenance manual shall be regarded as a permanent document of the motorcycle. Even if the vehicle is transferred to others, this operation and maintenance manual shall be handed over to the new vehicle owner.

It is strictly prohibited to copy or reprint any part of this manual.

Special engine oil is used for lubricating parts of the vehicle.

Special Reminding

Attention Points

- When installing or replacing the battery for the first time, pay attention to distinguish between positive and negative. If there is reverse connection, pay attention to check whether the fuse is intact. However, whether the fuse is intact or not, it needs to be sent to the maintenance center for inspection to prevent the damage of some electrical components due to the reverse connection of the battery. If the damaged components continue

to work, they will lead to some unpredictable faults;

- Before replacing the fuse, turn off the switch to prevent accidental short circuit;
- Do not damage the fuse bayonet when replacing the fuse, otherwise it will cause poor contact, component damage and even fire accident.

No refitting: please do not refit the vehicle or change the location of original accessories at will. Arbitrary refitting will seriously affect the stability and safety of the vehicle and may cause the vehicle to not work normally. Meanwhile, according to the road traffic safety law, no unit or individual shall assemble motor vehicles or change the registered structure, structure or characteristics of motor vehicles without authorization.

QJMOTOR Motorcycle will not bear all quality problems and consequences (including loss of warranty) caused by users' unauthorized modification or replacement of unauthorized parts. The user is requested to comply with the regulations of the traffic management department on the use of vehicles.

After you buy a motorcycle, please equip it with a motorcycle helmet that meets the national standard.

 **Warning**

The motorcycle must be equipped with a fuse that meets the requirements before it can run safely. It is not allowed to adopt other specifications other than the requirements, and it is not allowed to connect directly or replace it with other conductive objects; Otherwise, it will cause damage to other parts and fire accident in serious cases.

Safety Instructions for Motorcycle

Code of safe riding

1. The motorcycle must be inspected before driving, to avoid accidents and damage to parts.
2. Riders must pass the examination organized by the traffic management department and obtain a rider's license consistent with the permitted motorcycle before riding. It is not allowed to lend the motorcycle to anyone without a rider/s license.
3. To avoid injury from other motor vehicles, the rider must try to attract others' attention. To this end, please comply with the following requirements:
 - Wear visible tight clothes;
 - Do not get too close to other motor vehicles.
4. Strictly abide by the traffic rules and do not allow to cut in.
5. Must not exceed the maximum speed limit of the road section, because the accidents are mostly caused by speeding.
6. Turn on the turn signal in advance when turning or changing lanes to attract the others' attention.

7. Drive carefully while riding through the intersections, entrances and exits of parking lot and express lanes.
8. It is illegal to modify the motorcycle or disassemble the original car parts at will, which will not guarantee the safety of driving, and will affect the motorcycle warranty.
9. The configured accessories must not affect the riding safety and operating performance of the motorcycle, especially the overload of electrical system, may easily cause danger.

Protective clothing

1. In order to ensure personal safety, the rider must wear a safety helmet, protective glasses, as well as riding boots, gloves and protective clothing. Passengers also need to wear safety helmets and grasp the handrail.
2. During riding, the exhaust system becomes hot, and it remains hot for a while after the engine stops working. Do not touch the exhaust system during the hot periods.
3. Do not wear a wide overcoat that may be caught by the control lever, pedals or wheels while riding

Wear a safety helmet

The helmet that meets safety and quality standards is the most important item of body protection for riding. The most serious accident is a head injury. Please be sure to wear a safety helmet, and it is best to wear protective glasses.

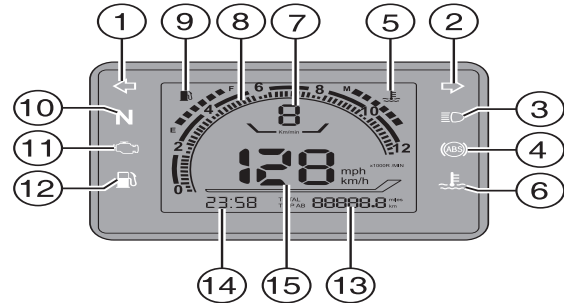
Precautions for riding on rainy days

Take special care while riding on slippery roads on cloudy and rainy days, because the braking distance is longer on cloudy and rainy days. Avoid the paint, manhole covers and oily roads to avoid skidding when driving. Be especially careful when passing through railway crossings, iron gates and bridges. Drivers should slow down, if it is difficult to judge the road clearly conditions.

Motorcycle Serial Number

The frame number and engine number are used for motorcycle registration. When ordering accessories or commissioning special services, the numbers will help the maintenance department of QJMOTOR dealer to provide with better services.

Please record the numbers for future reference.



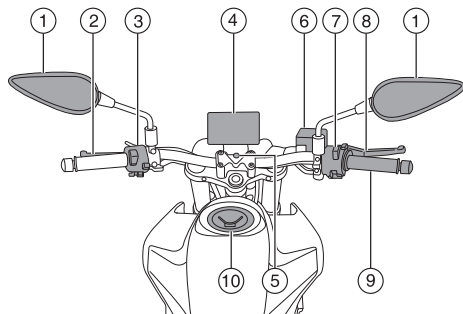
(A): Position for marking frame number: at right side of head tube.

(B): Position for riveting product label: on the head tube.

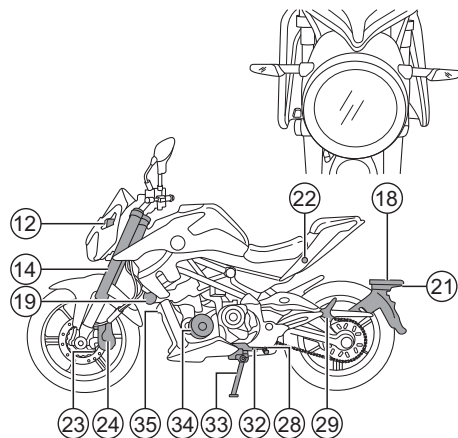
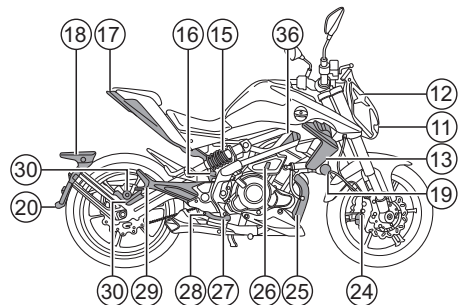
(C): Position for marking engine model and production serial number: at lower part of the right case of the engine crankcase.

Frame VIN number:	
Engine number:	

Names of Parts



- ① Left and right rear view mirrors
- ② Clutch lever
- ③ Left handle switch
- ④ Meter
- ⑤ Ignition switch
- ⑥ Front brake fluid reservoir
- ⑦ Right handle switch
- ⑧ Front brake handle
- ⑨ Accelerator control grip
- ⑩ Fuel tank

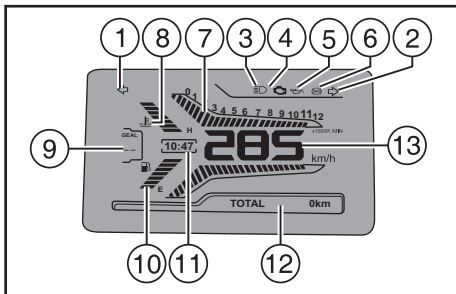


- ⑪ Front combination light (headlight, front position light)
- ⑫ Front turn signal light (left and right)
- ⑬ Radiator cooling water tank
- ⑭ Front shock absorber assembly
- ⑮ Rear shock absorber
- ⑯ Rear brake fluid reservoir
- ⑰ Rear combination lights (brake light, rear position light)
- ⑱ Rear turn signal light (left and right)
- ⑲ Side reflex reflector (left and right)
- ⑳ Rear reflex reflector
- ㉑ Rear license plate light
- ㉒ Seat cushion lock hole
- ㉓ Front wheel ABS wheel speed sensor
- ㉔ Front brake (left and right)
- ㉕ Exhaust muffler
- ㉖ Coolant expansion kettle
- ㉗ Front brake pedal lever
- ㉘ Rider pedal (left and right)
- ㉙ Passenger pedal (left and right)
- ㉚ Rear wheel ABS wheel speed sensor
- ㉛ Rear brake
- ㉜ Shift pedal lever
- ㉝ Side stand
- ㉞ Engine assembly
- ㉟ Horn
- ㊱ Air filter (position above the engine)

**Notice**

This model is equipped with front combination lamp (headlamp, front position lights), rear combination lamp (rear position lights, brake lights), front and rear shock absorbers, brakes and other parts. The pictures in this manual are for reference only the actual purchased motorcycle shall prevail.)

Instruments (Configuration 1)



- ① Left turn signal light indicator
When the turn signal light turns to the left, the left turn signal light indicator will flash accordingly.
- ② Right turn signal light indicator
When the turn signal light turns to the right, the right turn light indicator will flash accordingly.
- ③ High beam indicator
When the high-beam of headlight is on, the high beam indicator will be on.
- ④ Engine fault indicator
When the key is turned on, the engine fault indicator will be on and the oil pump will work for 3 seconds, at which time the motorcycle is started. If the indicator goes off after the motorcycle starts, the motorcy-

cle is operating normally without fault; if the indicator is on, there is a fault. Also during the riding process, if the indicator is of (the motorcycle is operating normally. If the indicator is on, the motorcycle is faulty and needs to be stopped for inspection. Please contact the maintenance department of dealer in time to check the motorcycle.

- ⑤ Engine oil indicator
When the engine is not started after the power is turned on, the oil indicator is always on; if the oil pressure is normal after starting the engine, the oil indicator will go out. If the oil indicator is not of (the oil pressure may be abnormal and engine needs to be stopped for inspection; when the engine oil is insufficient, the oil indicator will light up so that the oil can be added in time.
- ⑥ ABS indicator
Indicates the working status of ABS, please refer to the following "ABS Operation and Maintenance Instructions".
- ⑦ Speedometer
Indicates the current the speed of engine.
- ⑧ Water temperature alarm light
Indicates the level of water temperature of the motorcycle, the "C" position indicates that the water

temperature is low and the “H” position indicates that the water temperature is high.

⑨ Gear indicator

Displays the current gear of the motorcycle, there are 1,2, 3,4,5,6, N. When the gear is shifted to the neutral position, the neutral indicator “N” will light up accordingly.

⑩ Fuel indicator

Indicates how much fuel is stored in the fuel tank. When the fuel is full (Position F), the fuel level of 6 bars is displayed. When the fuel is insufficient, the fuel level is 1 bar or less (Position E), the fuel indicator will flash all the time.

⑪ Time display

Displays the current time. To adjust the time, please refer to the following serial number Instrument Adjustment Button.

⑫ Odometer

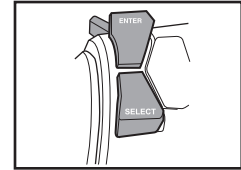
The odometer records the total and relative mileage (trip a, trip b) of the motorcycle. The relative mileage (trip a, trip b) can be reset, please refer to the following serial number Instrument Adjustment Button.

⑬ Speedometer: indicates the current riding speed.

Instrument adjustment button

The instrument adjustment buttons are located on the left handle switch of the vehicle.

In the main display interface state of the instrument, short press the “SELECT” button to



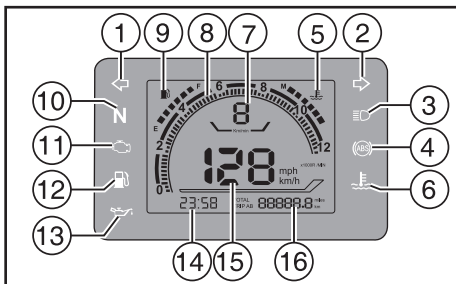
switch between the total trip (TOTAL) and the relative trip (TRIP A, TRIP B), Lone press the “SELECT” button in the relative trip (TRIP A, TRIP B) state to reset the relative trip.

Short press the “ENTER” button to enter the main menu page of the instrument, and you can select “Interface Switching”, “Clock Setting”, “Backlight Setting”, “Unit Setting”, “Language Setting”, “Vehicle Information” and “Exit” and other functions. See the figure on the right. Short press the



“SELECT” button to select the specific function to be adjusted, and press “ENTER” button for confirmation after selecting.

Instruments (Configuration 2)



① Left turn light indicator

When the turn signal light is turned to the left, the left turn light indicator will flicker accordingly.

② Right turn light indicator

When the turn signal light is turned to the right, the right turn light indicator will flicker accordingly.

③ High light indicator

When the headlight is lit, the high light will be lit

④ ABS indicator:

Indicate the working status of the ABS, as described later in the ABS usage and maintenance instructions.

⑤ Water temperature display

Indicating the degree of water temperature of the vehicle, a total of 6 squares show that the “C” posi-

tion indicates that the water temperature is low, and the “H” position indicates that the water temperature is high. When the water temperature is ≥ 115 degrees, please stop and check or contact the motorcycle distributor to check the vehicle.

Water temperature lattice number	Temperature (°C)	Water temperature lattice number	Temperature (°C)
1-6 grid flash	≥ 120	1-3 lattice	88-99
1-5 grid flash	115-120	1-2 lattice	70-87
1-5 lattice	110-114	1 lattice	<70
1-4 lattice	100-109		

⑥ Water temperature alarm lamp

When the water temperature of the vehicle is > 115 degrees, the water temperature alarm indicator is on.

⑦ Gear indicator

Shows the current gear of the vehicle, with 1, 2, 3, 4, 5, 6, -. When the gear position is changed to the neutral position, the “-” is displayed, and the neutral indicator “N” is lit accordingly.

⑧ Tachometer

The tachometer indicates the speed of the engine.

⑨ Fuel indicator

Indicates how much oil is stored in the tank. When filling up the fuel, it shows 6 fuel levels, the number of oil bits close to E means less fuel; and the number of oil bits close to F indicates that there is a lot of fuel. When the fuel is insufficient, the fuel level is 1 grid or less than 1 grid, the last grid will flicker; and the fuel alarm light will be lit.

⑩ Neutral indicator

When the transmission is in a neutral position, the neutral indicator lights up.

⑪ Engine failure indicator

When the key starts, the indicator lights on and the oil pump works for 3 seconds, the motorcycle starts. If the indicator light goes out after the motorcycle starts, the vehicle is normal and there is no fault; if the indicator light is on, there will be a fault. Also in the course of driving, if the indicator light is off the vehicle runs normally, if the indicator light is on, the vehicle needs to stop and check, please contact the motorcycle distribution department or maintenance center to check the vehicle in time.

⑫ Fuel alarm lamp

When the fuel quantity of the vehicle is insufficient, the fuel alarm light will be lit, and when there is no oil, it will flicker and light up.

⑬ Odometer

Depending on your needs, you can choose the small mileage (TRIP 1 or TRIP 2) or total mileage (TOTAL) feature on the odometer.

Small mileage (TRIP 1 or TRIP 2): a mileage meter that can be cleared and records the range mileage for a certain period of time.

Total mileage (TOTAL): records all mileage that has been driven, optional in kilometers (km) or miles (m), see “instrument adjustment button”.

⑭ Time display

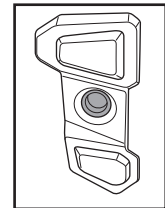
Displays the current time. If you need to adjust the time, see “instrument adjustment button”.

⑮ Speedometer

The speedometer indicates the current speed of the vehicle. The optional unit is kilometer / hour (km/h) or mile / hour (mph), see “instrument adjustment button”.

⑯ Instrument adjusting button

The instrument adjustment button is located on the right handle switch of the motorcycle. In the main display interface of the instrument, briefly press the “select” selection button to switch between total mileage and relative mileage (trip a, trip b). In the



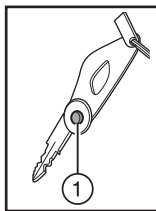
state of relative mileage (trip a, trip b), long press “select” to clear the relative mileage.

Briefly press the “enter” confirmation button to enter the main menu page of instrument selection, functions such as “interface switching”, “clock setting”, “backlight setting”, “unit setting”, “language setting”, “motorcycle information”¹ and “exit” can be selected, see the right figure. Briefly press “secect” to select the specific function to be adjusted, and then press “enter” to confirm.

Operations of Parts

Key

The motorcycle is equipped with two keys to start the motorcycle and unlock. One key is for use, please keep the other key in a safe place for standby. Press the button ① on the key to extend or retract the key bit.



Ignition switch

Warning

Do not hang O-rings or other objects on the key, as they may hinder the rotation.

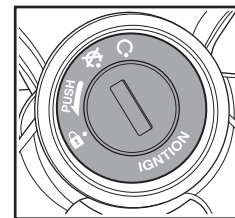
Warning

Never turn the key while the motorcycle is running, otherwise the motorcycle may lose control. For riding safety, please check whether there is something that may hinder your operation of the motorcycle before riding.

Mark “⊗”: The key is turned to “⊗” mark position, and the power is cut off, the engine cannot be started, and the key can be taken out;

Mark “○” The key is turned to “○” mark position, and the power is turned on, the engine can be started, and the key cannot be taken out.

Mark “🔒”: Turn the handle bar to the left, press the key down and turn it counterclockwise to the “🔒” position at the same time; the steering lock extends out of the lock cylinder; then the motorcycle the steering mechanism of the motorcycle is locked, and the key can be taken out.



 **Notice**

To prevent theft, please lock the steering mechanism and remove the key when parking. After locking, turn the handle bar slightly to confirm whether it is locked. Please do not park in places that may obstruct traffic.

Left handle switch



① Clutch handle

When starting the engine or shifting gears, hold the clutch handle bar to cut off the driving action on rear wheels.

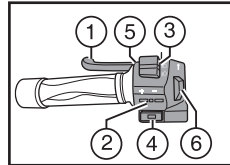
② Horn button

Press the horn button and the horn will sound.



③ High-beam and low-beam switch of headlight

“” position: the high beam of headlight is on, and meanwhile the high beam indicator on the meter panel is also on; “” position: the low beam of headlight is on.

When riding in the urban area or in case of vehicle coming from the front, low beam lights should be used to affect the other driver's line of sight



④ Turn signal light switch

After pressing the turn signal light switch “” or “”, the signal light for turning to the left or right will flash. At the same time, the green turn indicator on the meter panel will flash accordingly. When releasing the turn signal, turn the turn signal switch to the middle or press the switch down.

 **Warning**

To change lanes or make a turn, turn on the turn signal light in advance and confirm that no vehicles are passing behind. After switching lanes or turning, turn off the turn signal light in time to avoid affecting the normal driving of other vehicles and accidents.

⑤ Overtaking light switch

When meeting or overtaking with a vehicle, press this button continuously, the headlight high beam light will flash continuously to warn the vehicle ahead.

⑥ Danger warning light button

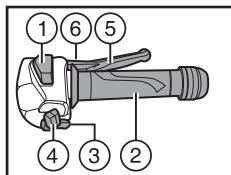
After pressing the hazard warning light button, the front rear and turn signal lights will flash at the same time to warn you of the danger.

Right handle switch

① Start/stop switch

Toggle the switch to “○” position: the circuit is connected, and the engine can be started.

Toggle the switch to “⊗” position: the circuit is disconnected, and the engine cannot be started.



② Hazard warning lamps switch

After pressing the hazard light switch, the front, and rear turn signal lights will flash at the same time to warn others of the position of your vehicle.

③ Electric start button

Press the electric start button, the electric motor runs and the engine is started.

④ Accelerator control grip

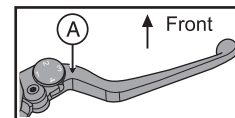
The accelerator control grip is used to control the engine speed. To accelerate, turn the grip towards you; to decelerate, release it.

⑤ Front brake handle

For front braking, hold the brake handle of right grip slowly.

⑥ Front brake handle opening adjuster

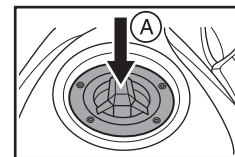
According to the needs of operating comfort, the position of front brake handle can be adjusted by adjusting the position of ring nut adjusting knob, with four optional positions for adjustment. The desired position can be adjusted after moving the front brake handle forward horizontally, and then rotating the ring nut adjuster to make it align with the arrow A. Among them, the front brake handle is the farthest from accelerator control grip at position 1, and front brake handle is the closest to accelerator control grip at position 4.



Refueling fuel tank

When the fuel indicator flashes on the meter; the fuel should be added.

When refueling, first open the dust cover of fuel tank cap (A), then insert the key and rotate clockwise, and open the fuel tank cover by pulling together with the key. After refueling, to

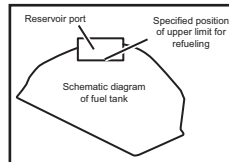


close the fuel tank cover; please align the fuel tank cover guide pin, and then press down, you can close the fuel tank cover; remove the key after hearing lock

sound, and dose the dust cap of fuel tank cover.
 The fuel tank must not be overfilled (the refueling amount recommended by factory is 90% of the total volume of fuel tank). Please do not exceed the specified position of upper fuel limit shown in the figure below when refueling. Do not spill fuel on the hot engine, otherwise, it may cause abnormal operation of the motorcycle or cause a dangerous accident. When refueling, turn off the engine and turn the ignition key to the “⊗” (off) position.
 Do not forget to lock the fuel tank cap after refueling, to prevent too much fuel from evaporating into the atmosphere, which wastes energy and pollutes the environment.

When refueling smoking and open flames are strictly prohibited.

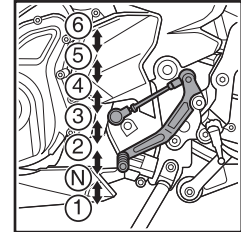
If gasoline overflows and goes into the canister and other parts, please go to the maintenance department of dealer to clean or replace the canister as soon as possible, because too much gasoline enters the canister will cause the activated carbon to fail prematurely. Regularly check the smoothness of the drain hole at



fuel tank cover to ensure smooth drainage and prevent external moisture from entering the cavity of fuel tank.

Shift pedal lever

This type of motorcycle adopts the constant gear six-speed international gear (non-cyclic) gear shift mode, and the operation is shown in the figure. The neutral gear is located between the low gear and the second gear, and the toe is stepped down from the neutral position to the low gear; the gear lever is shifted to the next high gear every time the toe is picked up; Step on the gear lever to shift to the next low gear. Because it uses a ratchet mechanism, it cannot raise or lower multiple gears at once.

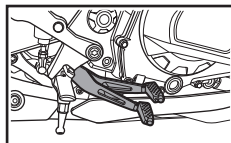


! Caution

When the transmission is in the neutral position, the neutral indicator on the meter will be on, and the clutch lever should still be slowly released, to determine whether the transmission is indeed in the neutral position.

Rear brake pedal

Press down the rear brake pedal to engage the rear brake. When the rear brake is manipulated, the brake light will be on.



Side stand

Side stand is located on the left side of motorcycle. When parking, please kick the side stand to the proper position. The side stand has an automatic stop function: side stand in parking state (the side stand is opened), the engine cannot be started or automatically stopped. The engine can be started normally only after side stand is retracted.

Notice

Do not support the motorcycle on an inclined slope, otherwise, it may roll over. Please check the position of side stand before parking motorcycle.

Tool kit

The toolkit is located under the seat cushion. The tools in the toolkit can be used to make some repairs, minor adjustments, and parts replacements during riding.

Front shock absorber adjustment (Optional)

Configure A: front shock absorber (adjustable)

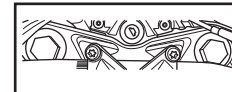
Rotate the shock absorber knob clockwise using a straight screwdriver ①, to increase the clamping force; rotate counter-clockwise to decrease the damping force.



Warning

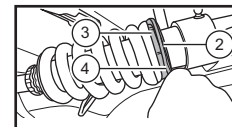
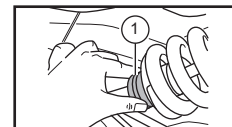
Do not turn the adjuster beyond its limit, otherwise the shock absorber will be damaged.

Configure B: front shock absorbers (non adjustable)



Rear shock absorber adjustment

The rear shock absorber of this motorcycle is mainly composed of shock-absorbing springs and hydraulic dampers. It can be adjusted according to various factors such as the rider's willingness, bearing conditions and road conditions. When adjust-



ing, support the motorcycle with a side stand.

According to the road conditions, in order to increase the comfort of the rider; the size of the damping force can be adjusted through the adjustment nut ① at the lower end of the shock absorber: the adjustment nut is rotated up or down by hand, and the damping force of the shock absorber will also become larger or smaller; thereby changing the slow or fast rebound of the shock absorber. The damping force adjustment nut will make a “click” sound during adjustment. If there is no sound, it means that the adjustment limit has been reached, please do not continue to adjust in this direction.

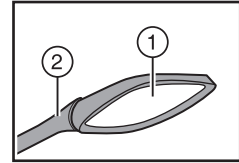
In addition, there are two adjustment nuts ② and ③ on the other end of the shock absorber spring. After using the shock absorber adjuster and sleeve ④, turn the adjustment nuts ② and ③ up or down to change the preload on the shock absorber spring, thereby changing the damping problem of hard and soft vibrators.

Automatic stopping in case of rollover

This motorcycle has the function of automatic stopping in case of rollover. When the motorcycle rolls over or leans to a certain angle, the engine will automatically stop, to prevent the danger caused thereby.

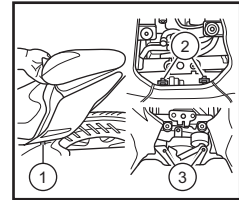
Rear view mirror adjustment

The angle of rear view mirror can be adjusted by rotating rear view mirror frame ① and mirror lever ②. Properly adjust the rear view mirror frame and mirror lever properly until you can clearly see the situations behind.



Seat cushion assembly and disassembly

Insert the key into the key hole ① on the lower left side of seat cushion, rotate the key clockwise, lift the seat cushion slightly and push it forward to remove the seat cushion.



Remove the fixing screws ② on the connecting plate of the rear cover, lift the connecting plate of the rear cover slightly and push it back to remove the connecting plate of the rear cover.

After removing the rear tail cover connecting plate, remove the fixing screw ③ of the driver's seat cushion to remove the driver's seat cushion.

Conversely, the seat cushion can be replaced.

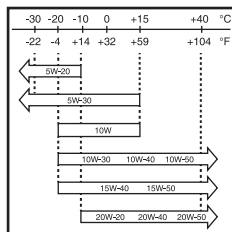
Instructions for fuel and oil

Fuel

Use lead-free gasoline. The octane number of gasoline must be 87 or above. If the engine makes a slight knocking sound, the reason may be because the fuel at ordinary grade is used, which shall be replaced.

Oil

Please use high-clarity and high-performance fully synthetic engine oil that meets or exceeds the SJ level. The model recommended by factory is SJ 10W-50 or SN 15W-50. [The engine failure loss caused due to the use of fully synthetic engine oil not purchased from QIANJIANG company will affect the warranty of motorcycle]. Please go to the maintenance department of QJMOTOR dealer to buy the special oil for this motorcycle. The oil viscosity should be determined according to the temperature in the riding area. Refer to the illustration to select the appropriate oil viscosity.



Running-in

Maximum speed

For new motorcycles, do not run the engine beyond the limit or suddenly accelerate, turn or brake, and do not make the speed in any gear position exceed 80% of its maximum limit during the running-in period of the first 1500km; do not operate the throttle valve body under full-open conditions.

Notice

The use of lead-free gasoline can extend the service life of spark plug.

Engine speed change

The speed of engine should not be kept constant, but must be changed from time to time, which helps fit parts.

During the running-in period, it is necessary to apply appropriate pressure to all parts of engine, to ensure a complete fit. However; do not apply too much load to the engine.

Avoid continuous running at a low speed

When the engine continues to run at a low speed (under light load), poor fit may be caused due to excessive wear on parts. As long as the recommended maximum speed limit is not exceeded, various gears can be engaged to accelerate the engine, but the maximum throttle cannot be increased during the running-in period.

The following table lists the maximum speed during running-in period of engine

First 800 km	Below 5000rpm per minute
At 1500 km	Below 7500rpm per minute
After 1500 km	Below 9000rpm per minute


Circulating the oil before riding

Before starting the engine in the high temperature and low temperature states after running, the engine should be allowed to idle for a sufficient time, so as to allow the oil to flow to all lubricating parts.

First routine maintenance inspection

The maintenance after the first 1000km is the most important maintenance work for motorcycle. All

adjustments must be made properly all fasteners should be tightened, and dirty oil should be replaced. Timely maintenance after 1000km will help ensure long service life and good performance of engine.

 Caution
Maintenance after riding 1000km should be carried out as described in the section “Inspection and Repair”. Special attention should be paid to “Caution” and “Warning” in the “Inspection and Maintenance” section.

When the initial running-in reaches 1000km, please entrust the maintenance department of dealer to replace the oil filter; replace the oil, clean the filter screen, etc. (follow-up maintenance and repair mileage requirements should be as specified in the “maintenance mileage table”) At the same time, the level of engine oil should be checked frequently, and add special engine oil or the engine oil specified in the Owner's Manual if required.

Inspection before Riding

Check the followings before riding the motorcycle. Do not neglect the importance of these inspections. Complete all inspection items before riding.

Contents	Key points
Handlebar	<ul style="list-style-type: none"> • Running smoothly • Flexible rotation • No axial movement or looseness
Brake	<ul style="list-style-type: none"> • There is correct clearance between handle and brake pedal • No sponge feeling in case of brake failure • No oil leakage
Tire	<ul style="list-style-type: none"> • Correct tire pressure • Appropriate tread depth • No cracks or cuts
Fuel stock	Enough oil stock to ride the planned distance

Contents	Key points
Light	Operate all lights-headlights, position lights, brake lights, instrument lights, turn signal lights, etc.
Indicator light	High beam indicator; gear indicator; turn indicator
Horn and brake switch	Function properly
Oil	The oil level is correct
Accelerator	<ul style="list-style-type: none"> • There is proper clearance in accelerator cable • Refuel smoothly and cut off the supply of oil quickly
Clutch	<ul style="list-style-type: none"> • Appropriate clearance of steel cable • Smooth operation
Driving chain	<ul style="list-style-type: none"> • Proper tightness • Proper lubrication
Coolant liquid	Coolant height check

Riding Motorcycle

Engine Start

Turn the ignition switch key to the “○” position, and confirm that the transmission is in the neutral position, and the neutral indicator on the instrument will be on.

Press the start switch “○” on the right handle, and press the electric start switch to start the engine while the accelerator is turned off.

 **Caution**

Hold the clutch handle when the transmission is in neutral, and start the engine

 **Warning**

Do not start the engine in a poorly ventilated or unventilated room. In the case of unattended, you must not leave the started motorcycle for a moment.

 **Caution**

Do not over-run engine when the motorcycle is not used, otherwise, it will become too hot, thus resulting in the damage to its internal components.

Start

Put away the side stand, hold the clutch handle tightly for a few seconds, and step down the gear shift lever to the first gear. Rotate the accelerator control grip toward the driven and at the same time slowly and smoothly release the clutch handle, and then the motorcycle will start to move forward.

Using transmission

The transmission enables the engine to run smoothly within the normal operating range. The rider should choose the most suitable speed change under normal conditions. Do not slide clutch for controlling the speed, and it is better to decelerate so that the engine can run within the normal operating range.

Riding on a slope

When climbing a steep slope, the motorcycle will start to decelerate and become under powered. At this time, it should be changed to a lower gear; so that the engine will run within its normal power range and it is required to change gears quickly to prevent the motorcycle from losing its impulse force. When going down hill, the engine will shift to a lower gear to facilitate braking. Control the speed of engine within a proper limit.

Using brake and parking

To fully close the throttle, release the throttle control grip and use the front and rear brakes evenly. Shift to a lower gear to reduce speed.

Before stopping the motorcycle, hold the clutch handle (position of disconnection) and change to neutral. Observe the neutral indicator to identify whether it is at neutral position.


 **Notice**

Inexperienced riders often only use the rear brake, which will accelerate the brake wear and result in too long parking distance.

 **Warning**

It is dangerous to only use the front brake or rear brake, which may cause skidding or loss of control. Be especially careful and use dense compact multi-point brakes on slippery roads and bends. It is particularly dangerous to make emergency braking with brake.

Motorcycle should be parked on a solid and flat ground. Do not park motorcycles in places where traffic may be obstructed.

Rotate the ignition switch to the “” position to stop the engine. Lock steering mechanism to prevent the motorcycle from being stolen. Remove the key from the ignition switch.

Inspection and Maintenance

The following table shows the time period for regular maintenance after the kilometers traveled (km). At the end of each time period, check, inspection, lubrication and prescribed maintenance must be carried out in accordance with the method described. The steering gear system, support and wheel system are the key components and needs to be repaired carefully by specialized technicians. For safety reasons, we recommend that you entrust the distribution department or maintenance service center for inspection and maintenance.

Maintenance schedule:

I: inspection, cleaning, adjustment, lubrication or replacement as needed C: cleaning R: replacement A: adjustment L: lubrication

Maintenance item	Cycle	Contents	Mileage between services	Odometer reading (note 2)					
				NOTES.	1000Km	6000Km	12000Km	18000Km	24000Km
*		Fuel channel		I	I	I	I	I	I
*		Fuel filter		C	C	C	C	C	C
*		Accelerator operation		I	I	I	I	I	I
		Air filter	Note 1	C	C	C	C	C	C
**		Spark plug		I	I	R	I	R	I
**		Valve clearance		Every 10000km: I					
		Oil		R	I	R	I	R	I
		Oil filter		R	I	R	I	R	I
*		Oil screen		C	C	C	C	C	C
**		Cooling system		I	I	I	I	I	I
*		Driving chain	Note 3	I	Every 1000km: I, L, A				
		Friction plate wear				I	I	I	I
**		Braking System		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
		Headlight beam adjustment			1	I	I	I	I

Maintenance item	Cycle	Contents	Mileage between services	Odometer reading (note 2)					
				NOTES.	1000Km	6000Km	12000Km	18000Km	24000Km
		Clutch device							
		Side stand							
*		Suspension system							
*		Nuts, bolts, fasteners	Note 3						
**		Wheel/Rim	Note 3		1				
**		Steering mechanism							

*Available from the sales department or maintenance service center: the owner should prepare qualified tools and motorcycle inspection data, and the motorcycle should be repaired by the person holding mechanic certificate.

Refer to the Owner's Manual.

It must be done by the dealership department or the maintenance service center; and shall be inspected and repaired by a qualified mechanic. Motorcycle owner shall bring the own qualified tools and inspection documents. If the inspection and repair are done by themselves, the Owner's Manual should be referred to.

**All items should be repaired by the distribution department or maintenance service center for safety.

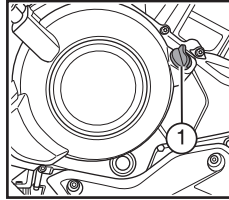
Note 1: Motorcycle should be repaired frequently while riding in dusty areas. Especially; the maintenance period of air filter needs to be shortened, the mileage for first maintenance is 500km, and cleaning/washing is required once every 1000km later

Note 2: If the odometer reading exceeds this value, repeat the schedule of this table for continuous check.

Note 3: When riding on rough roads and under other bad conditions, frequently repair the motorcycle in order to maintain the good performance of this motorcycle.

Oil level and oil change

Before starting the engine, check the engine oil level. When checking the oil level, make the motorcycle stand on a flat ground, and observe whether the liquid level is between the scales L and H through the oil sight glass. When the engine oil level is below the lower scale line L position, open the upper oil filler cap ① and add the engine oil to the upper scale line H position.



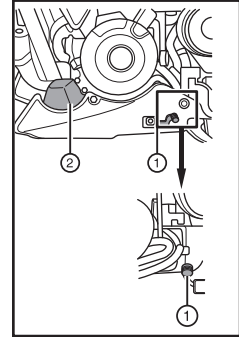
Changing oil and oil filter

Notice

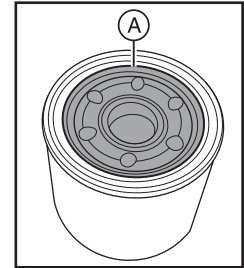
When the engine oil is changed, it should be carried out under the condition that the body is supported by the support frame (to ensure that the motorcycle is on a horizontal plane and keep the body vertical) when the temperature of the engine is not yet cooled, to ensure that the engine oil is drained quickly and completely.

Engine oil capacity is about 3.2L and it is 3.0L when replacing

1. When draining the oil, place the drain basin below the drain position and remove the drain bolt ①. After completely draining the oil in the tank, re-install the drain bolt with a torque of 20-25N.m and press the following Steps to replace the oil filter ②:



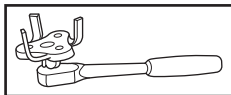
- Hold the oil filter with the special tool for removing oil filter to rotate it counterclockwise, and then remove the oil filter that needs to be replaced.
- Wipe the mounting surfaces of oil filter and engine clean with a clean cloth.
- Use a new oil filter of the same model and apply a layer of lubricant to the O-ring (A).



Notice

Please do not remove the O-ring of oil filter; as this may prevent the seal ring from being installed properly, thus causing oil leakage or engine damage.

- Install the new oil filter on the engine by hand until it cannot be tightened by hand, and then tighten the oil filter with a torque wrench, with a torque of 15-20N.m.

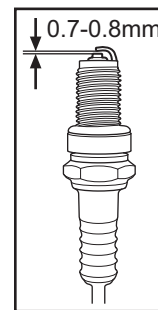


2. Inject about 3.0L of engine oil that meets the specifications into the engine until the amount of oil reaches the upper limit mark of the engine oil scale.
3. Install the oil filler cap.
4. Start the engine, let the engine run at idle speed for several minutes, and then turn off the engine.
5. Check the oil level position of the oil scale again, ensure that the oil level must reach the upper limit mark position, and there is no oil leakage in the engine.

6. If the oil splashes, please wipe it off.

Spark plug

During the first 1000km of driving and every 3000km thereafter; use a small wire brush or spark plug cleaner to remove the carbon deposits attached to the spark plug, and use the spark plug gap thickness measuring piece to re-adjust the spark plug electrode gap to keep it between 0.7mm and 0.8mm.



Caution

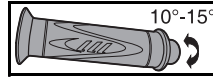
Do not over-tighten the spark plug or stagger the threads, to avoid damaging the threads of cylinder head. In the process of removing the spark plug, do not allow impurities to enter the engine through the spark plug.

Accelerator cable adjustment

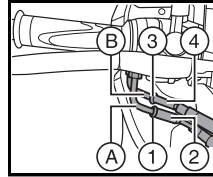
1. Check whether the accelerator control grip can be rotated flexibly from the fully open position to

the fully closed position at the full steering position on the left and right sides.

2. Measure its free travel at the throttle control grip flange. The standard free travel should be 10° - 15° .



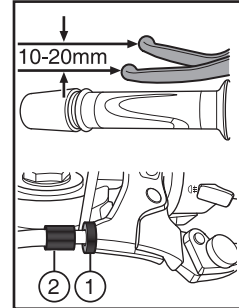
The motorcycle is equipped with accelerator cable with a two-line structure, the throttle cable (A) is for stepping on the accelerator; and the throttle cable (B) is for returning the accelerator. Please follow the steps below to adjust the free stroke of accelerator grip:



- Remove the dust cover of accelerator cable.
- Loosen the lock nut ③.
- Fully screw in the adjusting nut ④.
- Loosen the lock nut ①.
- Rotate the adjusting nut ② so as to control the free stroke of accelerator control grip within 10° - 15° .
- Tighten the lock nut ①.
- Adjust the nut ④ to make the accelerator grip rotate flexibly:
- Tighten the lock nut ③.

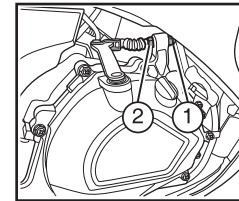
Clutch adjustment

The free travel of clutch should be 10-20mm which is determined based on the end position of clutch grip before loosening it. If the free travel is found to be abnormal, adjust at the handle side of clutch cable in the following way:



- Remove the dust cover of clutch cable.
- Loosen the lock nut ①.
- Screw in or out the adjusting screw ② to make the free travel of clutch reach the specified requirements.
- Tighten the lock nut ①.

If the handle end of clutch cable can not meet the requirements of free travel after being adjusted to the limit position, then adjust the lock nut ① and adjustment nut ② at the end of cable and engine.



Engine idle speed adjustment

The stepper motor configured in the motorcycle automatically adjusts the idle speed to an appropriate range. If adjustment is required, please contact the maintenance department of QJMOTOR dealer.

Driving chain

The service life of driving chain depends on proper lubrication and adjustment. Improper maintenance may cause premature wear of driving chain and sprockets. Frequent maintenance is required under severe conditions of use.

Driving chain adjustment

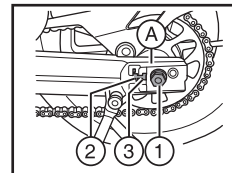
Adjust the drive chain to make the sag of the chain 28-35mm every 1000km. The chain may need to be adjusted frequently depending on user's riding conditions.

Warning

The above suggested is the maximum adjustment interval. In fact, chain should be inspected and adjusted before each riding. Excessive slack in the chain may cause chain accidents or serious damage to the engine.

Please adjust the chain as follows:

- Support the motorcycle with a support frame.
- Loosen the rear axle nut ①.
- Loosen the lock nut ②.
- Rotate the adjusting bolt ③ to the right or left to adjust the slack in chain, and align the front and rear sprockets with the center in a straight line while adjusting the chain. Each chain adjuster is engraved with fiducial mark **(A)** to help user with the adjustment process. Please check to make sure that the fiducial marks on both sides of the chain are on the same level of scale mark. After aligning the fiducial marks on both sides and adjusting the slack in chain to 28-35mm, re-fix the rear axle nut and perform a final inspection.



Notice

After replacing it with a new chain, both sprockets must be checked for wear and replaced if necessary.

During regular inspections, check the following conditions of chain:

- Loose pins

- Damaged roller
- Dry and rusty chain links
- Knotted or seized links
- Excessive damage
- Adjust the slack in chain

If the above-mentioned fault occurs on the chain, the sprocket may most likely cause damages. Check the following items on the sprocket:

- Excessively worn gear teeth
- Broken or damaged gear teeth
- Loose sprocket fixing nut

Driving chain lubrication

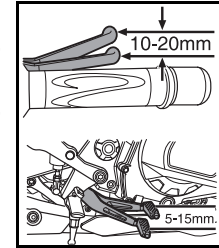
Driving chain grease should be used as a priority for lubrication. Driving chain grease can be purchased from most of motorcycle stores, and it can also be replaced by engine oil or other lubricants. Dip the joints of chain links so that the grease can penetrate among the chain plates, pins, bushings and rollers.

Brake

The motorcycle is equipped with front and rear dual-channel ABS disc brake system. Correct braking operation is very important for safe riding. Remember to check the braking system regularly; and this inspection should be performed by a qualified service center.

Brake adjustment

1. The free stroke of front brake grip end should be 10-20 mm.
2. Measure the distance that the brake pedal moves before and after the brake starts to work. The free stroke should be: 20-30mm.

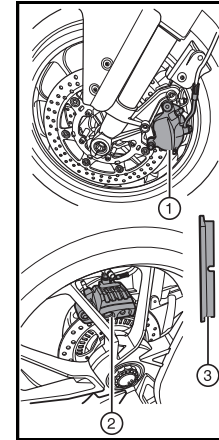


Friction plate

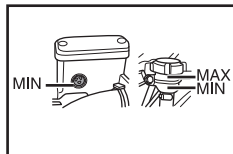
The key to checking the friction plate is to see whether the friction plates in the front brake caliper ① and rear brake caliper ② are worn and wear exceeds the notch at the bottom of groove ③. If wear exceeds the notch, the friction plate should be replaced with a new one.

Brake fluid

After the friction plate is abraded, the fluid in the brake fluid reservoir will be automatically injected into the hydraulic tube, thus causing the liquid level to decrease accordingly.



The front brake fluid reservoir is installed above the right handle. If the fluid level is lower than the lower limit line (**MIN**) in the reservoir; add the designated brake fluid;



the rear brake fluid reservoir is in the middle of the right side of motorcycle, ensure that the fluid level of reservoir is between the (**MIN**) and (**MAX**) lines. If the fluid level is lower than the MIN line, add the designated brake fluid. Replenishing brake fluid should be considered a necessary item for regular maintenance.

Caution

DOT No.4 brake fluid is used for this motorcycle. Do not use the residual fluid from the opened cylinder and the brake fluid left over from the previous repair; because the old fluid may absorb the moisture in the air. Be careful not to splash brake fluid on the paint or plastic surface, because it may erode the surface of these substances.

Braking system

The following braking systems should be checked every day:

- Check the leakage problem for the braking systems of front and rear wheels.
- Maintain a certain counter-support force for brake lever and brake pedal.
- Check the wear condition of friction plate. If the wear exceeds the notch at the bottom of groove, replace two friction plates together.

Warning

If the braking system or friction plate needs to be repaired or replaced, we recommend that you submit this work to the service center. They are equipped with a full range of tools and skilled techniques to do this work in the safest and most economical way. When the wheel disc friction plate is just replaced with a new one, first grab and release the brake lever several times to allow the friction plate extend to restore the normal counter-support force of handle and make the brake fluid circulate stably.

Tire

The correct tire pressure will provide maximum stability, driving comfort and tire durability. Check the tire pressure and adjust if necessary.

Front tire pressure	220±10 kpa
Rear tire pressure	250±10 kpa



Notice

Check the tire pressure when the tire is in “cold” state before riding.

The pattern depth of the tire crown pattern should be greater than or equal to 0.8mm. If the wear is less than 0.8mm, the tire should be replaced with a new one.



Warning

Do not attempt to repair damaged tires. Wheel balancing and tire reliability may deteriorate. Improper inflation of tires may cause abnormal tread wear and threaten safety.



Warning

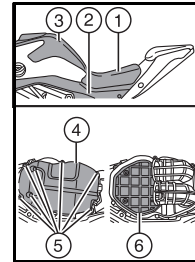
Insufficient inflation of tires may cause the tires to slip or come off or even damage the rims, thus resulting in control failure and danger.

It is very dangerous to ride a motorcycle with excessive tire wear; which it is conducive to ground adhesion and riding.

Air filter maintenance

The air filter should be maintained regularly, frequently maintain it when riding in dusty or sandy areas.

1. Remove the seat cushion ①, the left and right guard plates ② and the fuel tank ③ respectively, and you can see the air filter ④.
2. Remove filter cover fixing screws 8pcs ⑤, and remove the air filter cover.
3. Remove the air filter element ⑥.
4. Soak the air filter element in the clean gear oil until it is saturated, and then squeeze out the excess oil.



5. Reinstall the components in the reverse order of disassembly.

! Caution

Gasoline and solvents with low ignition point are highly flammable substances and cannot be used to clean filter elements.

Coolant

Recommended coolant model: FD-2.

The total coolant capacity is about 1.9L

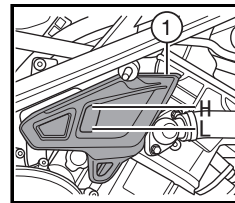
When a new motorcycle leaves the factory it has been equipped with coolant. During maintenance, check the height of coolant level in the expansion kettle.

When the coolant becomes turbid or reaches the maintenance period, please entrust the maintenance department of the QJMOTOR dealer to replace the coolant in time.

The coolant expansion bottle is located in the middle-right side of motorcycle, and the coolant level of expansion bottle should be checked frequently.

When the engine is turned off and cooled down, check the expansion kettle coolant.

During the inspection, make sure that the motorcycle is in a horizontal plane and keep the motorcycle upright. Observe whether the coolant level is between the H and L marks. If the coolant level is below the L mark, remove the expansion kettle lid plug ① and add the coolant, or go to the maintenance department of dealer to add coolant.



! Warning

Add coolant only when the engine is turned off and cooled down. To avoid burns, do not open the coolant filler cap before the engine has cooled down. Because the cooling system is under pressure. In some cases, the substances contained in coolant are flammable, and an invisible flame may be produced when ignited. Serious burns may be caused due to the burning of coolant that has leaked out, hence it is necessary to prevent coolant from leaking on the high-temperature motorcycle components and parts. As coolant is a highly toxic liquid, so it is necessary to avoid contact and inhalation of coolant, and keep it away from children and domestic animals.

Warning

If coolant is inhaled, seek medical advice immediately. If the skin or eyes accidentally come into contact with the coolant, it should be washed immediately with dean water

Catalytic converter

In order to meet the needs of environmental protection, the muffler of this model is equipped with a catalytic converter.

The catalytic converter contains precious metals, which can purify the harmful substances in motorcycle exhaust, including carbon monoxide, hydrocarbons and nitrogen oxides.

Since catalytic converter is very important, faulty catalytic converter may pollute the air and damage the engine performance. If it needs to be replaced, please remember to use genuine parts or entrust the maintenance department of dealer to replace it.

**Notice**

The catalytic converter is in a high-temperature area. Do not touch it.

Canister

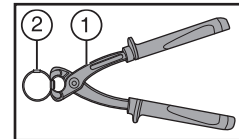
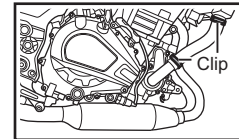
This model motorcycle is equipped with motorcycle fuel evaporation control device: canister.

Canister is located in the middle position above the engine. The canister is filled with activated carbon particles that can absorb steam. It can effectively suppress the volatilization of excess fuel vapor into the atmosphere, so as to achieve the purpose of fuel saving and environmental protection.

If gasoline overflows and goes into canister and other parts, please go to the maintenance department of dealer to clean or replace the canister as soon as possible, because too much gasoline in canister may cause premature failure of activated carbon.

Radiator hose clamp assembly and disassembly

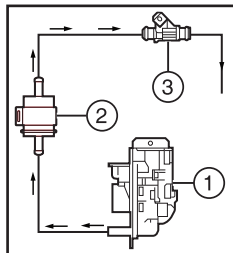
The end of radiator hose that is not frequently disassembled is equipped with a disposable hoop and the end that is frequently disassembled is equipped with a plate hoop. After the hoop is removed, the old disposable hoop cannot be reused, and the plate hoop can be reused. Spe-



cial clamp pliers ① are required to reinstall the hoop ② otherwise, the hoop may not be assembled properly, and cause the motorcycle to malfunction.

Fuel injector and fuel line

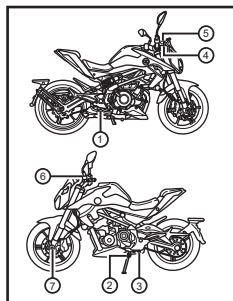
There is one port on the fuel pump ①, The fuel will enter the fuel injector ③ from one of the ports of fuel pump through the fuel filter ②, and finally oil and gas will be injected into the inlet pipe of engine.



For the connection method of the oil inlet and return pipes, please connect as shown on the right.

Part lubrication

Proper lubrication is very important to maintain the normal operation of motorcycle parts and components, extend their service life and drive safe. After riding for a long time or after the motorcycle rained or washed, we recommend that you perform a lubrication maintenance



on the motorcycle. The main points of specific lubrication and maintenance are shown in the figure below:

NO.	Description	Oil Type (M: Motorcycle lubricating oil G: Grease)
①	Rear brake pedal shaft	G
②	Side stand joint and spring hook	G
③	Shift pedal hinge pin	G
④	Throttle cable	M
⑤	Front brake lever hinge pin	G
⑥	Clutch lever (hinge pin)	M
⑦	Speedometer gear and gear shaft bearing★	G

Notice

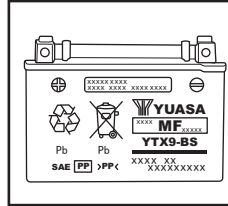
The above lubrication items marked with “★” should be operated by professional service technicians of the maintenance department of QJMOTOR dealer.

Battery

The battery is located under the seat cushion. Maintenance-free battery (Valve-regulated wet charged) is used, it is strictly forbidden to pry open the shell, and there is need to refill before and during using.

Please read and observe the following precautions before using:

- Check the battery terminal voltage when it is used for the first time. When the voltage is less than 12.6V it needs to be charged: charging voltage $14.4 \pm 0.02V$ charging limit current 8A, charging until the current drops to 0.2A (or refer to the relevant parameters printed on the battery surface). When the battery temperature is higher than $45^{\circ}C$ during the charging process, stop charging immediately, and charge again after the temperature drops.
- The red battery terminal is positive and black is negative. Turn off the power when wiring, connect the positive pole first and then the negative pole; when disassembling, remove the negative pole first and then the positive pole.



- Charging system detection: After the motorcycle is started, the battery voltage between 13.5V and 15V indicates that the charging system is normal.
- Motorcycle leakage current detection: Turn off the power supply; and connect the positive or negative pole in series with a multi-meter (current gear), If the current is less than 5mA, the motorcycle circuit is normal.
- When the motorcycle is not in use for a long time, it should be charged once a month, or the battery should be removed and placed separately, and the voltage should be checked every three months. When the voltage is lower than 12.6V it should be charged. The battery is not allowed to be stored in a state of loss of power.

Remove the battery for inspection in the following order:

- Turn off the motorcycle power (switch or key)
- Remove the seat cushion.
- Remove the mounting screws and battery pressing plate assy.
- Remove the negative terminal (-) first and then the positive terminal (+).
- Take out the battery lightly.

The installation of the battery takes in the reverse order; the positive terminal (+) first and then the negative terminal (-)

Notice

When reinstalling the battery, be sure to connect the battery wires correctly. If the battery wires are reversed, the circuit system and the battery may be damaged. The red wire must be connected to the positive terminal (+), and the black wire must be connected to the negative terminal (-). Be sure to turn off the power switch (key) before checking or replacing the battery.

Please pay attention to the following matters when replacing the battery:

When replacing the battery, confirm the motorcycle model and verify that it is consistent with the original battery model. The specifications of the battery are optimally matched in the design of the motorcycle. If you switch to a different type of battery, it may affect the performance and life of the motorcycle, and may cause circuit failure.

Warning

Battery may produce flammable gas during use and charging, so don't be closed to flames or sparks when charging.

The battery contains sulfuric acid (electrolyte), which is highly corrosive, so it is necessary to prevent the human body, clothes, vehicles, etc. from contacting the electrolyte. Once contacted, rinse with water immediately. If it touches the eyes, rinse immediately with plenty of water and seek medical attention. Electrolyte contact with skin or eyes may cause severe burns

Electrolyte is a toxic substance, so be careful not to play with it by children. Please place the battery in a safe place, and prevent children from touching it.

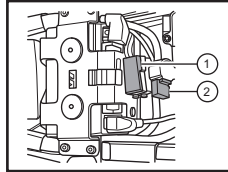
During transportation, the battery should not be subject to strong mechanical impact, exposure to sun and rain, and the battery should not be placed upside down. In the process of disassembly, the battery should be handled with care, and prevent it from being dropped and rolled over.

It is strictly forbidden to remove the insulation protective sleeve at the positive and negative ends of the battery.

Fuse replacement

The fuse box is located under the rider's seat cushion and next to the battery.

As shown in the figure, ① is the fuse box, ② is the ABS fuse and spare fuse.



If the fuse blows frequently, there is a short circuit or the circuit is overloaded. Please promptly entrust the maintenance department of dealer to repair.

Warning

Before checking or replacing the fuse, the ignition switch should be placed in the "Off (⊗)" position in order to avoid short circuit and damage to other electrical components. Do not use the fuse other than the specified specifications; otherwise, it may cause serious adverse effects on the circuit system, or even burn the lights or cause a fire, thus resulting in loss of engine traction, which is very dangerous.

Headlight beam adjustment (optional)

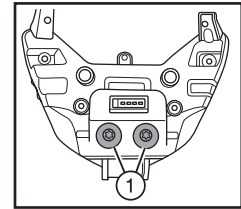
The headlight beam can be adjusted up and down in the vertical direction.

Notice

While adjusting the beam height, the rider should sit on the seat cushion and the motorcycle should be kept in a vertical state.

Configuration 1: headlight

The adjustment screw ① is located on the back of the headlight. Light up the headlight, and turn the adjustment screw clockwise or counter-clockwise to adjust the beam height, the far and near beams can be increased or decreased at the same time.

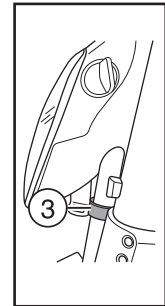


Configuration 2: headlight

Loosen headlight fixing screw ③, light the headlight, rotate the headlight slightly up and down to make the headlight beam shine forward, and tighten the fixing screw after adjustment

Bulb (light source) replacement

The bulb must be replaced with the one of the same rated power in case



of failure. If a bulb of different wattage rating is used, overload of circuit system and premature failure of bulb may be caused.

LED light sources are used for the front combination lights, rear combination lights and turn signal lights of this model. Though the LED light sources are not easily damaged, please contact the maintenance department of dealer for replacement assistance if required.

ABS operation and maintenance instructions

After turning on the power lock, it is normal that the ABS indicator on the dash board will be on (not flashing). The ABS indicator on the dash board will go out after the riding speed reaches 5km/h, and at this time the ABS is in normal working state.

If ABS light is on (not flashing), it means that ABS is in a diagnostic state.

If ABS light goes out, it means that ABS is in normal working condition.

If ABS light is flashing; it means that ABS light is in non-working state (or failure).

If ABS indicator keeps flashing, it means that ABS is in non-working state, please check whether ABS plug-in is in place, and whether the gap between

ABS wheel speed sensor and ring gear is within the range from 0.5 to 1.5mm.

If the ABS wheel speed sensor is damaged, ABS indicator on the dash board will flash and will not work. ABS wheel speed sensor may attract some metal substances due to certain magnetic properties, and it may be damaged in case foreign objects are adhered, hence the ABS wheel speed sensor should be keep clean and free of foreign objects.

Please contact maintenance department of dealer in time in case of ABS system failure.

Storage Guide

Storage

If it is to be stored for a long time, certain maintenance measures must be taken to reduce the impact of long-term storage of the motorcycle on its quality.

1. Change the oil.
2. Lubricate the driving chain.
3. Empty the fuel tank and fuel injection unit as much as possible.

Warning

Gasoline is extremely flammable and may explode under certain conditions. Do not smoke or allow sparks to be generated nearby when discharging fuel.

- Remove the spark plug and inject 1 spoon (15-20cm³) of clean engine oil into the cylinder; then start the engine several times to distribute the added engine oil to each part of the cylinder; and then reinstall the spark plug.

Notice

When rotating the engine, the ignition switch should be placed in the "Off (⊗)" position, and the spark plug should be inserted in the cable cover and grounded, to prevent the ignition system from being damaged.

- Remove the battery and store it separately in a place protected from freezing and direct sunlight.
- Wash and dry the motorcycle. Paint all surfaces with wax.

- Inflate the tire to a suitable tire pressure. Place the motorcycle on top of block, so that the two tires are off the ground.
- Cover the motorcycle (do not use plastic or coating materials), and store it in a place without heating and moisture, and with the smallest temperature change. Do not store the motorcycle in the environment with direct sunlight.

Notice

Gasoline may deteriorate after being stored in the fuel tank for a long time. Such oil may cause difficulty in starting.

Use after storage

Remove the covering and wash the motorcycle. Change the oil if the motorcycle has been stored for more than 4 months.

Check the battery and recharge it if necessary before installing it in place.

Perform all pre-departure inspections. Carry out motorcycle test runs at low speed in a safe area away from the road.

Specifications and Technical Parameters

Size and mass

Length.....	2080mm
Width.....	820mm
Height.....	1085mm, 1100mm
Wheel base.....	1425mm
Curb mass.....	186kg

Engine

Model.....	two-cylinder Inline, 8V
Bore × stroke.....	70.5×51.2mm
Actual displacement.....	400ml
Maximum power.....	30.5KW/9000r/min
Maximum torque.....	37.0N.m/7500r/min
Ignition method.....	ECU
Electrically controlled ignition compression ratio.....	11.8:1
Starting method.....	Electric starting

Fuel

Fuel tank.....	13.5±0.5L
Fuel type.....	Regular unleaded gasoline only

Tire

Front tire specifications.....	110/70R17
Rear tire specifications.....	140/70 R17, 150/60R17

Break

Front brake mode.....	Manual disc brake
Rear brake mode.....	Pedal disc brake

ES

SRK 400 MANUAL DEL USUARIO

Los detalles descritos o ilustrados en este folleto pueden diferir de las especificaciones reales del vehículo en el momento de la compra, de los accesorios instalados o de las especificaciones del mercado nacional. No se aceptarán reclamaciones como resultado de tales discrepancias.

Las dimensiones, los pesos, el consumo de combustible y los datos de rendimiento se indican según las tolerancias habituales.

Se reserva el derecho de modificar el diseño, el equipo y los accesorios. Excepto errores y omisiones.

Catálogo

Instrucciones de seguridad para motocicletas	4	<i>Parada automática en caso de vuelco</i>	15
<i>Código de conducción segura</i>	4	<i>Ajuste del espejo retrovisor</i>	16
<i>Ropa protectora</i>	4	<i>Montaje y desmontaje del cojín del asiento</i>	16
<i>Use un casco de seguridad</i>	5	Instrucciones para combustible y aceite	16
<i>Precauciones para conducir en días lluviosos</i>	5	<i>Combustible</i>	16
Número de serie de la motocicleta.....	5	<i>Aceite</i>	17
Nombres de partes.....	6	Rodaje	17
Instrumentos	8	<i>Velocidad máxima</i>	17
Botón de ajuste del instrumento.....	9	<i>Cambio de velocidad del motor</i>	17
Operaciones de Partes	10	<i>Evite el funcionamiento continuo a baja velocidad</i> ..	17
<i>Llave</i>	10	<i>La siguiente tabla enumera la velocidad máxima</i>	
<i>Interrupción de encendido</i>	10	<i>durante el período de rodaje del motor</i>	18
<i>Interrupción del mango izquierdo</i>	11	<i>Circulación del aceite antes de montar</i>	18
<i>Interrupción de manija derecha</i>	12	<i>Primera inspección de mantenimiento de rutina</i>	18
Tanque de combustible de repostaje	12	<i>Inspección antes de Conducir</i>	19
Palanca del pedal de cambios	13	Montando motocicleta	20
<i>Pedal de freno trasero</i>	14	<i>Arrancar el Motor</i>	20
<i>Caballote lateral</i>	14	<i>Comenzar a rodar</i>	20
<i>Caja de herramientas</i>	14	<i>Usando la transmisión</i>	20
<i>Regulación de amortiguadores delanteros</i>		<i>Montando en una pendiente</i>	21
<i>(Opcional)</i>	14	<i>Uso del freno y estacionamiento</i>	21
<i>Ajuste del amortiguador trasero</i>	15	Inspección y mantenimiento	22
		<i>Programa de mantenimiento</i>	22
		<i>Nivel de aceite y cambio de aceite</i>	25
		<i>Cambio de aceite y filtro de aceite</i>	25

<i>Bujía</i>	26
<i>Ajuste del cable del acelerador</i>	27
<i>Ajuste del embrague</i>	27
<i>Ajuste de la velocidad de ralenti del motor</i>	28
<i>Cadena de conducción</i>	28
Ajuste de la cadena de transmisión	28
Lubricación de la cadena de transmisión	29
<i>Freno</i>	29
<i>Ajuste de freno</i>	30
<i>Placa de fricción</i>	30
<i>Líquido de los frenos</i>	30
<i>Sistema de frenado</i>	31
<i>Neumático</i>	31
<i>Mantenimiento del filtro de aire</i>	32
<i>Refrigerante</i>	32
<i>Catalizador</i>	33
<i>Recipiente</i>	34
<i>Montaje y desmontaje de la abrazadera de la manguera del radiador</i>	34
<i>Inyector de combustible y línea de combustible</i>	35
<i>Lubricación de piezas</i>	35
<i>Batería</i>	36
<i>Reemplazo de fusibles</i>	38
<i>Ajuste del haz de luz de los faros (opcional)</i>	39
<i>Reemplazo de la bombilla (fuente de luz)</i>	39

<i>Instrucciones de operación y mantenimiento del ABS</i>	40
Guía de almacenamiento	40
<i>Almacenamiento</i>	40
<i>Usar después del almacenamiento</i>	42
Especificaciones y parámetros técnicos	42

Refacio

Gracias por elegir la motocicleta de la marca QJMOTOR. Utilizamos las tecnologías avanzadas nacionales e internacionales para manufacturar este modelo de motocicleta, le brindaremos una conducción extremadamente contenta y segura.

Conducir una motocicleta es uno de los deportes más emocionantes. Antes de conducirla, debe familiarizarse completamente con las reglas y los requisitos establecidos en las instrucciones de operación y mantenimiento, y cumplirlos.




Este manual describe la reparación y el mantenimiento diarios de la moto. Operar de acuerdo con estas reglas e instrucciones de este Manual garantizará el rendimiento y la durabilidad óptimos de su moto.

La empresa siempre persigue el principio de calidad de “satisfacer a los consumidores aún más” y perfecciona incesantemente la calidad y el desempeño del producto, lo cual puede provocar cambios en la apariencia, el color y la estructura de la moto, resultando la inconsistencia con las instrucciones. Agradecemos su comprensión. Las imágenes y los materiales de este Manual sirven solo de referencia, y el estilo específico está sujeto al producto real.

Notas

1. Motociclista y pasajero
Otocicleta se diseña para ser utilizada por solo un motociclista y un pasajero.
2. Condiciones de la carretera para conducir
Otocicleta es decuada para transitar por carretera.
3. Por favor lea atentamente este Manual de Operación y Mantenimiento. Un rodaje cuidadoso y paciente de la nueva moto permite que la moto funcione de manera estable y que aproveche al máximo su excelente rendimiento.

Por favor preste especial atención a los asuntos precedidos por las siguientes palabras:

 Advertencia	significa que se pueden producir accidentes si no sigue los métodos en este Manual.
 Precaución	significa que se pueden producir lesiones personales o daños en las piezas si no sigue los métodos en este Manual.
 Nota	ofrece la información útil.

Este Manual de Operación y Mantenimiento se debe considerar como un documento integral del vehículo. Incluso si el vehículo se transfiere a otra persona, debe entregar este Manual al nuevo propietario. Está estrictamente prohibida la reproducción o reimpresión de cualquier parte de este Manual. Se requiere utilizar el aceite de motor especial para lubricar las piezas del vehículo.

Recordatorio Especial

Puntos de Atención:

- Al instalar o reemplazar la batería por primera vez, preste atención para distinguir los polos positivo y negativo. Si se encuentra una conexión inversa, preste atención para verificar si el fusible está intacto. Sin embargo, ya sea que el fusible esté intacto o no, debe enviarlo al centro de mantenimiento para inspección con el motivo de evitar que se dañen algunos componentes eléctricos debido a la conexión inversa de la batería. Si los componentes dañados continúan funcionando, provocarán algunas fallas impredecibles;

- Antes de reemplazar el fusible, apague el interruptor para evitar un cortocircuito accidental;
- No dañe la bayoneta del fusible cuando reemplace el fusible, de lo contrario, provocará un mal contacto, daños en los componentes e incluso un incendio.

Sin modificación: por favor no modifique el vehículo ni cambie la ubicación de las piezas originales a voluntad. La modificación arbitraria afectará gravemente la estabilidad y la seguridad del vehículo y puede causar la anormalidad de operación del vehículo. Mientras tanto, de acuerdo con la ley de seguridad de transporte vial, ninguna entidad o individuo podrá ensamblar los vehículos automotores o cambiar la estructura registrada, la estructura o las características de los vehículos automotores sin autorización.

QJMOTOR Motorcycle no responderá de cualquier problema de calidad ni las consecuencias (incluida la pérdida de la garantía) causadas por la modificación no autorizada o el reemplazo de piezas no autorizadas realizado por los usuarios. Les solicitamos a los usuarios que cumplan con las reglas de las autoridades de gestión del tráfico en materia del uso de vehículos.

Por favor equipe la moto con un casco de motocicleta que cumpla con las normas nacionales después de comprarla.

 **Advertencia**

La motocicleta debe estar equipada con un fusible que cumpla con los requisitos para que pueda funcionar de manera segura. Además de los requisitos, no se permite adoptar otras especificaciones, tampoco no se admite conectarlo directamente o sustituirlo por otros objetos conductores; de lo contrario, causará daños a otras piezas y provocará accidentes de incendio en casos graves.

Instrucciones de seguridad para motocicletas

Código de conducción segura

1. La motocicleta debe ser inspeccionada antes de conducir, para evitar accidentes y daños en las piezas.
2. Los pasajeros deberán superar el examen organizado por el departamento de gestión del tráfico y obtener una licencia de conducir compatible con la motocicleta permitida antes de conducir. No está permitido prestar la motocicleta a nadie que no tenga licencia de conducir.
3. Para evitar lesiones de otros vehículos motorizados, el conductor debe tratar de atraer la atención de los demás. Para ello, por favor cumpla con los siguientes requisitos:
 - Usar mallas visibles ropa;
 - No se acerque demasiado a otros vehículos motorizados.
4. Respete estrictamente las normas de circulación y no permita que se interpongan.
5. No debe exceder el límite máximo de velocidad

- del tramo de la vía, debido a que los accidentes se producen en su mayoría por exceso de velocidad.
6. Encienda la señal de giro con anticipación al girar o cambiar de carril para llamar la atención de los demás.
 7. Conduzca con cuidado al pasar por las intersecciones, entradas y salidas del estacionamiento y carriles rápidos.
 8. Es ilegal modificar la motocicleta o desmontar las piezas originales del automóvil a voluntad, lo que no garantizará la seguridad de la conducción y afectará la garantía de la motocicleta.
 9. Los accesorios configurados no deben afectar la seguridad de conducción y el rendimiento operativo de la motocicleta, especialmente la sobrecarga del sistema eléctrico, fácilmente puede causar peligro.

Ropa protectora

1. Para garantizar la seguridad personal, el motorista debe usar casco de seguridad, gafas protectoras, así como botas de montar, guantes y ropa protectora. Los pasajeros también deben usar cascos de seguridad y agarrarse al pasamanos.

2. Durante la conducción, el sistema de escape se calienta y permanece caliente durante un tiempo después de que el motor deja de funcionar. No toque el sistema de escape durante los períodos de calor.
3. No use un abrigo ancho que pueda engancharse con la palanca de control, los pedales o las ruedas mientras conduce.

Use un casco de seguridad

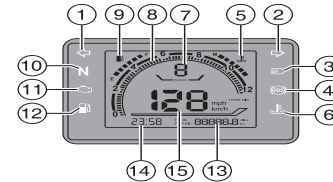
El casco que cumple con los estándares de seguridad y calidad es el elemento de protección corporal más importante para montar. El accidente más grave es una lesión en la cabeza. Asegúrese de usar un casco de seguridad y es mejor usar gafas protectoras.

Precauciones para conducir en días lluviosos

Tenga especial cuidado al circular por carreteras resbaladizas en días nublados y lluviosos, porque la distancia de frenado es mayor en días nublados y lluviosos. Evite la pintura, las tapas de alcantarillas y las carreteras aceitosas para evitar patinar al conducir. Tenga especial cuidado al pasar por cruces de vías férreas, puertas de hierro y puentes. Los buzos deben reducir la velocidad, si es difícil juzgar claramente el camino, condición s.

Número de serie de la motocicleta

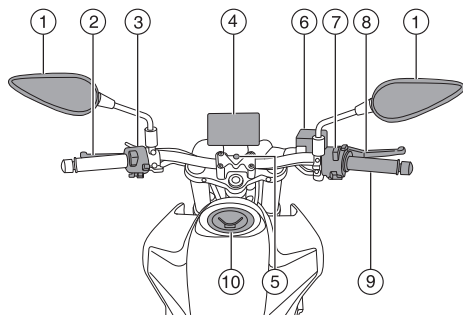
El número de bastidor y el número de motor se utilizan para el registro de motocicletas. Al solicitar accesorios o encargar servicios especiales, los números ayudarán al departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR a brindar mejores servicios. Registre los números para referencia futura.



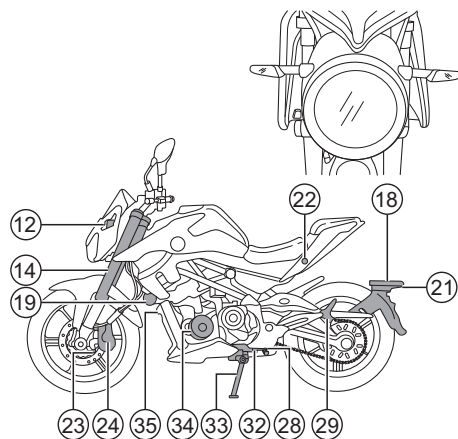
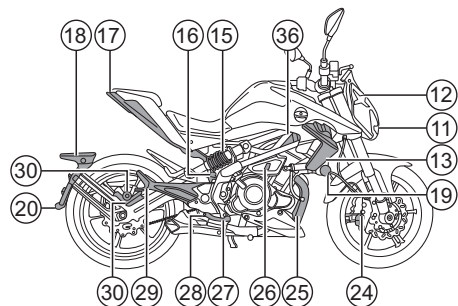
- (A): Posición para marcar el número de cuadro: en el lado derecho del tubo de dirección.
- (B): Posición para remachar la etiqueta del producto: en el tubo de dirección.
- (C): Posición para marcar el modelo del motor y el número de serie de producción: en la parte inferior de la caja derecha del cárter del motor.

Número de cuadro:	
Número de motor:	

Nombres de partes



- ① Espejos retrovisores izquierdo y derecho
- ② Manija de embrague
- ③ Interruptor del mango izquierdo
- ④ Medidor
- ⑤ Interruptor de encendido
- ⑥ Depósito de líquido de frenos delantero
- ⑦ Interruptor de la manija derecha
- ⑧ Manija del freno delantero
- ⑨ Puño de control del acelerador
- ⑩ Depósito de combustible

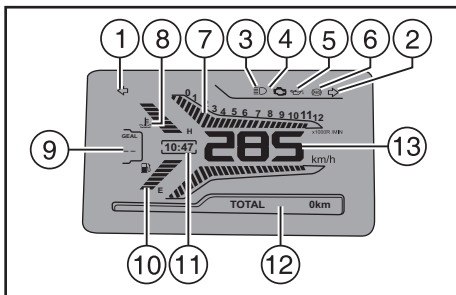


- ⑪ Luz combinada delantera (faro, luz de posición delantera)
- ⑫ Luz intermitente delantera (izquierda y derecha)
- ⑬ Depósito de agua de refrigeración del radiador
- ⑭ Conjunto amortiguador delantero
- ⑮ Amortiguador trasero
- ⑯ Depósito de líquido de frenos trasero
- ⑰ Luces traseras combinadas (luz de freno, luz de posición trasera)
- ⑱ Luz de señal de giro de la oreja trasera (izquierda y derecha)
- ⑲ Catadióptrico lateral (izquierdo y derecho)
- ⑳ Catadióptrico trasero
- ㉑ Luz de matrícula trasera
- ㉒ Orificio de bloqueo del cojín del asiento
- ㉓ Sensor de velocidad de la rueda del ABS de la rueda delantera
- ㉔ Freno delantero (izquierdo y derecho)
- ㉕ Silenciador de escape
- ㉖ Caldera de expansión de refrigerante
- ㉗ Palanca del pedal del freno delantero
- ㉘ Pedal del conductor (izquierdo y derecho)
- ㉙ Pedal del pasajero (izquierdo y derecho)
- ㉚ Sensor de velocidad de la rueda ABS de la rueda trasera
- ㉛ Freno trasero
- ㉜ Palanca del pedal de cambios
- ㉝ Costado
- ㉞ Montaje del motor
- ㉟ bocina-Cuerno

 **Nota**

Este modelo está equipado con una combinación de luces delanteras (faros, luces de posición delanteras), una combinación de luces traseras (luces de posición traseras, luces de freno), amortiguadores delanteros y traseros, frenos y otras partes. Las imágenes de este manual son solo de referencia, prevalecerá la motocicleta real comprada.)

Instrumentos



- ① Indicador de luz de señal de giro a la izquierda
Cuando la luz de la señal de giro gira hacia la izquierda, el indicador de la luz de la señal de giro a la izquierda parpadeará en consecuencia.
- ② Indicador de luz de señal de giro a la derecha
Cuando la luz de la señal de giro gira hacia la derecha, el indicador de la luz de giro a la derecha parpadeará en consecuencia.
- ③ Indicador de luz alta
Cuando la luz alta del faro está encendida, el indicador de luz alta estará encendido.
- ④ Indicador de fallo del motor
Cuando se enciende la llave, el indicador de fallo del motor se encenderá y la bomba de aceite funcionará

durante 3 segundos, momento en el cual se arranca la motocicleta. Si el indicador se apaga después de que la motocicleta arranca, la motocicleta funciona normalmente sin fallos; si el indicador está encendido, hay un fallo. Además, durante el proceso de conducción, si el indicador está apagado, la motocicleta funciona con normalidad. Si el indicador está encendido, la motocicleta está defectuosa y debe detenerse para su inspección. Póngase en contacto con el departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR a tiempo para revisar la motocicleta.

- ⑤ Indicador de aceite del motor
Cuando el motor no arranca después de encender la alimentación, el indicador de aceite siempre está encendido; si la presión del aceite es normal después de arrancar el motor, el indicador de aceite se apagará. Si el indicador de aceite no está apagado, la presión del aceite puede ser anormal y es necesario detener el motor para su inspección; cuando el aceite del motor es insuficiente, el indicador de aceite se iluminará para que se pueda agregar el aceite a tiempo.
- ⑥ Indicador ABS:
Indica el estado de funcionamiento del ABS; consulte las siguientes "Instrucciones de funcionamiento y mantenimiento del ABS" para obtener más detalles.

⑦ Velocímetro

la corriente la velocidad del motor.

⑧ Luz de alarma de temperatura del agua

Indica el nivel de temperatura del agua de la motocicleta, la posición “C” indica que la temperatura del agua es baja, y la posición “H” ;ndica que la temperatura del agua es alta.

⑨ Indicador de marcha

Muestra la marcha actual de la motocicleta, hay 1, 2, 3, 4, 5, 6, N. Cuando la marcha se cambia a la posición neutral, el indicador neutral “N” se iluminará en consecuencia.

⑩ Indicador de combustible

Indica cuánto combustible se almacena en el tanque de combustible. Cuando el combustible está lleno (Posición F), se muestra el nivel de combustible de 6 barras. Cuando el combustible es insuficiente, el nivel de combustible es de 1 bar o menos (Posición E), el indicador de combustible parpadeará todo el tiempo.

⑪ Visualización de la hora

Muestra la hora actual. Para ajustar la hora, consulte el siguiente número de serie ⑭ Botón de ajuste del instrumento.

⑫ Odómetro

El odómetro registra el kilometraje total y relativo

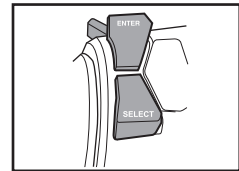
(viaje a, viaje b) de la motocicleta. El kilometraje relativo (viaje a, viaje b) se puede restablecer, por favor refiérase al siguiente número de serie ⑭ Botón de ajuste del instrumento.

⑬ Velocímetro

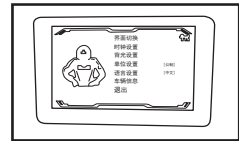
Indica la velocidad de conducción actual.

Botón de ajuste del instrumento

El botón de ajuste de instrumentos está ubicado en el interruptor de la manija derecha de la k / motocicleta. En la interfaz de pantalla principal del instrumento, presione brevemente el botón de selección “seleccionar” para cambiar entre el kilometraje total y el kilometraje relativo (viaje a, viaje b). En el estado de kilometraje relativo (viaje a, viaje b), mantenga presionado “seleccionar” para borrar el kilometraje relativo.



Presione brevemente el botón de confirmación “enter” para ingresar a la página del menú principal de selección de instrumentos, funciones como “cambio de interfaz”, “configuración del reloj”, “configuración

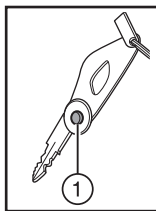


de la luz de fondo”, “configuración de la unidad”, “configuración del idioma”, “información de la motocicleta” y se puede seleccionar “salir”, vea la figura de la derecha. Presione brevemente “secect” para seleccionar la función específica que desea ajustar y luego presione “enter” para confirmar.

Operaciones de Partes

Llave

La moto está equipada con dos llaves para arrancar la moto y desbloquear. Una llave es para uso, por favor mantenga la otra llave en un lugar seguro para el modo de espera. Presione el botón ① en la llave para extender o retraer la punta de la llave.

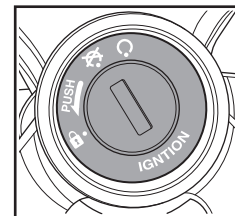


Interruptor de encendido

Advertencia

No cuelgue juntas toncas u otros objetos en la llave, ya que pueden dificultar la rotación. Nunca gire la llave con la motocicleta en marcha, de lo contrario la motocicleta podría perder el control. Para mayor seguridad al conducir, verifique si hay algo que pueda obstaculizar el funcionamiento de la motocicleta antes de conducir.

Marque “⊗”: La llave se gira a la posición de la marca “⊗”, y se corta la alimentación, no se puede arrancar el motor y se puede sacar la llave; Marque “○”: La llave se gira a la posición de la marca “○” y se



enciende, el motor se puede arrancar y la llave no se puede sacar Marcar “🔒”: Gire el manillar hacia la izquierda, presione la llave hacia abajo y gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición “🔒” al mismo tiempo; el bloqueo de dirección se extiende fuera del cilindro de bloqueo, luego la motocicleta se bloquea el mecanismo de dirección de la motocicleta y se puede sacar la llave.

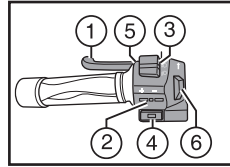
Nota

Para evitar robos, bloquee el mecanismo de dirección y retire la llave al estacionar. Después de bloquear, gire el manillar ligeramente para confirmar si está bloqueado. Por favor, no estacione en lugares que puedan obstruir el tráfico.

Interruptor del mango izquierdo

① Maneta de embrague

Al arrancar el motor o cambiar de marcha, sujete el manillar del embrague para cortar la acción de conducción en las ruedas traseras.



② Botón de bocina

Presione el botón de la bocina y la bocina sonará.

③ Interruptor de luz de carretera y luz de cruce del faro

“” : la luz de carretera del faro está encendida y, mientras tanto, el indicador de luz de carretera en el panel de instrumentos también está encendido; Posición “” : la luz de cruce del faro está encendida.

Deben usar luces bajas para afectar la línea de visión del otro conductor.

④ Interruptor de luz de señal de giro

Después de presionar el interruptor de la luz de la señal de giro “” o “”, la luz de la señal para girar a la izquierda o a la derecha parpadeará. Al mismo tiempo, el indicador de giro verde en el panel de instrumentos parpadeará en consecuencia.

Cuando suelte la señal de giro, gire el interruptor de la señal de giro a la mitad o presione el interruptor hacia abajo.

⚠ Advertencia

Para cambiar de carril o girar, encienda la luz direccional con anticipación y confirme que no hay vehículos pasando por detrás. Después de cambiar de carril o girar, apague la luz de señal de giro a tiempo para evitar afectar la conducción normal de otros vehículos y accidentes

⑤ Interruptor de luz de adelantamiento

Al encontrarse o adelantar a un vehículo, presione este

botón continuamente, la luz de carretera alta del faro parpadeará continuamente para advertir al vehículo que está adelante.

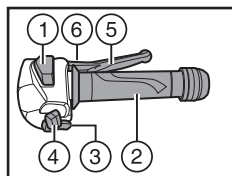
⑥ Botón de luz de advertencia de peligro

Después de presionar el botón de la luz de advertencia de peligro, las luces delanteras, traseras y direccionales parpadearán al mismo tiempo para advertirle del peligro.

Interruptor de manija derecha

① Interruptor de arranque/parada

Mueva el interruptor a la Oposición "○" el circuito está conectado y el motor puede arrancar. Mueva el interruptor a la Aposición "⊗" el circuito está desconectado y el motor no puede arrancar.



② Interruptor de luz de advertencia de peligro

Después de presionar el interruptor de la luz de advertencia de peligro, girar hacia adelante y hacia atrás Los semáforos parpadearán al mismo tiempo para advertir a los demás Ubicación del vehículo.

③ Botón de arranque eléctrico

Presione el botón de arranque eléctrico, el motor eléctrico funciona y el motor arranca.

④ Empuñadura de control del acelerador

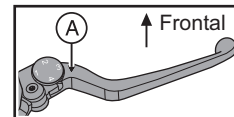
La empuñadura de control del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Para acelerar, gire el puño hacia usted; para desacelerar, suéltelo.

⑤ Mango de freno delantero

Para el frenado frontal, sostenga lentamente la manija del freno del agarre derecho.

⑥ Ajustador de apertura de la manija del freno delantero

De acuerdo con las necesidades de comodidad operativa, la posición de la manija del freno delantero se puede ajustar ajustando la posición de la perilla de ajuste



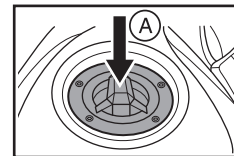
de la tuerca anular, con cuatro posiciones opcionales para el ajuste. La posición deseada se puede ajustar después de mover la manija del freno delantero hacia adelante horizontalmente y luego girar el ajustador de la tuerca * anular para alinearla con la flecha (A). Entre ellos, la manija del freno delantero es la más alejada de la empuñadura de control del acelerador en la posición 1, y la manija del freno delantero es la más cercana a la empuñadura de control del acelerador en la posición 4.

Tanque de combustible de repostaje

Cuando el indicador de combustible parpadea en el medidor, se debe agregar combustible.

Al repostar, primero abra la tapa contra el polvo de la tapa del tanque de combustible ①,

luego inserte la llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj, y abra la tapa del tanque de combustible

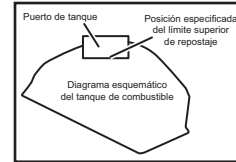


tirando con la llave. Después de repostar, para cerrar la tapa del tanque de combustible, alinee el pasador de guía de la tapa del tanque de combustible y luego presione hacia abajo, puede cerrar la tapa del tanque de combustible, retire la llave después de escuchar el sonido de bloqueo y cierre la tapa antipolvo de la tapa del tanque de combustible. El tanque de combustible no debe llenarse en exceso (la cantidad de repostaje recomendada por la fábrica es el 90% del volumen total del tanque de combustible). No exceda la posición especificada del límite superior de combustible que se muestra en la siguiente figura al repostar. No derrame combustible sobre el motor caliente, de lo contrario, puede causar un funcionamiento anormal de la motocicleta o provocar un accidente peligroso. Al repostar, apague el motor y gire la llave de contacto a la posición “⊗” (apagado). No olvide cerrar la tapa del tanque de combustible después de repostar, para evitar que se evapore demasiado combustible a la atmósfera, lo que desperdicia energía y contamina el medio ambiente.

⚠ Advertencia

Al repostar está estrictamente prohibido fumar y encender llamas.

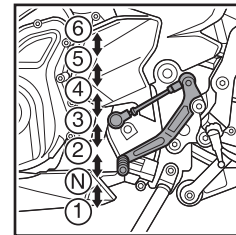
Si la gasolina se desborda y se mete en el bote y en otras partes, diríjase al departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR para limpiar o reemplazar el bote lo antes posible, ya que si entra demasiada gasolina en el bote, el carbón activado fallará prematuramente.



Verifique regularmente la suavidad del orificio de drenaje en la tapa del tanque de combustible para garantizar un drenaje suave y evitar que la humedad externa entre en la cavidad del tanque de combustible.

Palanca del pedal de cambios

Este tipo de motocicleta adopta el modo de cambio de marcha (no cíclico) internacional de seis velocidades de marcha constante, y la operación se muestra en la figura. La marcha neutra está ubicada entre la marcha baja y la segunda marcha, y la convergencia se baja desde la posición neutra hasta la marcha baja; la palanca de cambios se cambia a la



siguiente marcha superior cada vez que se levanta la puntera; Pise la palanca de cambios para cambiar a la siguiente marcha baja.

Debido a que utiliza un mecanismo de trinquete, no puede subir o bajar varios engranajes a la vez.

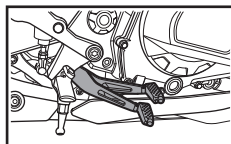
Precaución

Cuando la transmisión está en la posición neutral, el indicador neutral en el medidor estará encendido, y la palanca del embrague aún debe soltarse lentamente para determinar si la transmisión está realmente en la posición neutral.

Pedal de freno trasero

Presione el pedal del freno trasero para activar el freno trasero.

Cuando se manipula el freno trasero, la luz de freno se enciende.



Caballote lateral

El caballote lateral está ubicado en el lado izquierdo de la motocicleta. Al estacionar, patee el caballote lateral a la posición adecuada. El caballote lateral tiene

una función de parada automática: caballote lateral en estado de estacionamiento (el caballote lateral está abierto), el motor no se puede arrancar o detener automáticamente. El motor se puede arrancar normalmente solo después de retraer el caballote lateral.

Nota

No apoye la motocicleta en una pendiente inclinada, de lo contrario, podría volcar. Compruebe la posición del caballote lateral antes de estacionar la motocicleta.

Caja de herramientas

El juego de herramientas se encuentra debajo del cojín del asiento. Las herramientas del juego de herramientas se pueden usar para hacer algunas reparaciones, ajustes menores y reemplazos de piezas durante la conducción.

Regulación de amortiguadores delanteros (Opcional)

Configuración A: amortiguador delantero (ajustable)

Gire la perilla del amortiguador en el sentido de las agujas del reloj con un destornillador



recto ① para aumentar la fuerza de amortiguación; gire en sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir la fuerza de amortiguación.

⚠ Advertencia

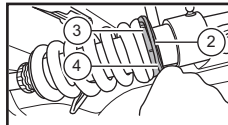
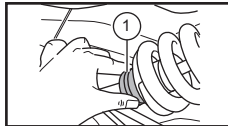
No gire el ajustador más allá de su límite, de lo contrario se dañará el amortiguador.

Configurar B: amortiguadores delanteros (no regulables)



Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador trasero de esta motocicleta se compone principalmente de muelles amortiguadores y amortiguadores hidráulicos. Se puede ajustar de acuerdo con varios factores, como la disposición del motorista, las condiciones de rodamiento y las condiciones de la carretera. Al ajustar, apoye la motocicleta con un caballete lateral.



Según las condiciones de la carretera, para aumentar la comodidad del conductor, el tamaño de la fuerza de amortiguación se puede ajustar a través de la tuerca de ajuste ① en el extremo inferior del amortiguador: la tuerca de ajuste se gira hacia arriba o hacia abajo con la mano, y la fuerza de amortiguación del amortiguador también será mayor o menor, cambiando así el rebote lento o rápido del amortiguador. La tuerca de ajuste de la fuerza de amortiguación hará un sonido de “clic” durante el ajuste. Si no hay sonido, significa que se ha alcanzado el límite de ajuste, no continúe ajustando en esta dirección.

Además, hay dos tuercas de ajuste ② y ③ en el otro extremo del resorte del amortiguador. Después de usar el ajustador del amortiguador y el manguito ④, gire las tuercas de ajuste ② y ③ hacia arriba o hacia abajo para cambiar la precarga en el resorte del amortiguador, cambiando así el problema de amortiguación de los vibradores duros y blandos.

Parada automática en caso de vuelco

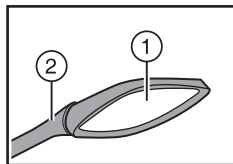
Esta motocicleta tiene la función de parada automática en caso de vuelco. Cuando la motocicleta vuelca o se inclina en un cierto ángulo, el motor se

detendrá automáticamente, para evitar el peligro causado por ello.

Ajuste del espejo retrovisor

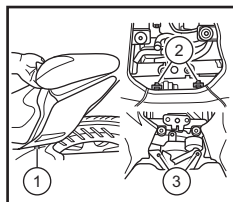
El ángulo del espejo retrovisor se puede ajustar girando el marco del espejo retrovisor ① y la palanca del espejo ②.

Ajuste correctamente el marco del espejo retrovisor y la palanca del espejo correctamente hasta que pueda ver claramente las situaciones detrás.



Montaje y desmontaje del cojín del asiento

Inserte la llave en el orificio de la llave ① en el lado izquierdo del cojín del asiento, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj, levante la ligeramente el cojín del asiento y empújelo hacia adelante para quitar el cojín del asiento.



Retire los tornillos de fijación tapa trasera, levante ligeramente trasera y empújela hacia atrás para quitar la placa de conexión de la tapa trasera.

Después de quitar la placa de conexión de la cubierta trasera, retire el tornillo de fijación ③ del cojín del asiento del conductor para quitar el cojín del asiento del conductor.

Por el contrario, el cojín del asiento se puede reemplazar.

Instrucciones para combustible y aceite

Combustible

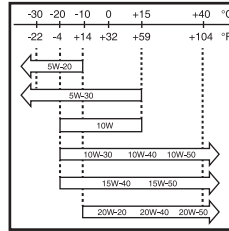
Utilice gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo. El octanaje de la gasolina debe ser de 92 o superior. Si el motor hace un ligero golpeteo, la razón puede ser que se está utilizando combustible de grado ordinario, el cual deberá ser reemplazado

Nota

El uso de gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo puede prolongar la vida útil de la bujía.

Aceite

Utilice aceite de motor totalmente sintético de alta claridad y alto rendimiento que cumpla o supere el nivel SJ. El modelo recomendado por fábrica es SJ 10W-50 o SN 15W-50. [La pérdida por fallo del motor causada por el uso de aceite de motor totalmente sintético no comprado a QIANJIANG compañía afectará la garantía de la motocicleta]. Diríjase al departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR para comprar el aceite especial para esta motocicleta. La compañía QIANJIANG solo proporciona aceite de motor especial al departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR. La viscosidad del aceite debe determinarse de acuerdo con la temperatura en el área de conducción. Consulte la ilustración para seleccionar la viscosidad de aceite adecuada.



Rodaje

Velocidad máxima

Para motocicletas nuevas, no haga funcionar el

motor más allá del límite o acelere, gire o frene repentinamente, y no haga que la velocidad en cualquier posición de marcha exceda el 80% de su límite máximo durante el período de rodaje de los primeros 1500 km; no opere el cuerpo de la válvula de mariposa en condiciones completamente abiertas.

Cambio de velocidad del motor

La velocidad del motor no debe mantenerse constante, sino que debe cambiarse de vez en cuando, lo que ayuda a encajar las piezas.

Durante el período de rodaje, es necesario aplicar la presión adecuada a todas las partes del motor para garantizar un ajuste completo. Sin embargo, no aplique demasiada carga al motor.

Evite el funcionamiento continuo a baja velocidad

Cuando el motor continúa funcionando a baja velocidad (bajo carga ligera), se puede producir un mal ajuste debido al desgaste excesivo de las piezas. Siempre que no se exceda el límite de velocidad máximo recomendado, se pueden engranar varias marchas para acelerar el motor, pero el acelerador máximo no se puede aumentar durante el período de rodaje.

La siguiente tabla enumera la velocidad máxima durante el período de rodaje del motor

Primeros 800 kilómetros	Por debajo de 5000 rpm por minuto
A los 1500 kilómetros	Por debajo de 7500 rpm por minuto
Después de 1500 kilómetros	Por debajo de 9000 rpm por minuto

Circulación del aceite antes de montar

Antes de arrancar el motor en los estados de alta y baja temperatura después de funcionar, se debe permitir que el motor funcione en ralentí durante un tiempo suficiente para permitir que el aceite fluya a todas las piezas lubricantes.

Primera inspección de mantenimiento de rutina

El mantenimiento después de los primeros 1000 km es el trabajo de mantenimiento más importante para una motocicleta. Todos los ajustes deben hacerse correctamente, todos los sujetadores deben apre-

tarse y el aceite sucio debe reemplazarse. El mantenimiento oportuno después de 1000 km ayudará a garantizar una larga vida útil y un buen rendimiento del motor.

Precaución

El mantenimiento después de recorrer 1000 km debe realizarse como se describe en la sección "Inspección y reparación". Se debe prestar especial atención a las "Precauciones" y "Advertencias" en la sección "Inspección y mantenimiento".

Cuando el rodaje inicial alcance los 1000 km, confíe al departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR para reemplazar el filtro de aceite, reemplazar el aceite, limpiar la pantalla del filtro, etc. (los requisitos de kilometraje de mantenimiento y reparación de seguimiento deben ser los especificados en "tabla de kilometraje de mantenimiento"). Al mismo tiempo, el nivel de aceite del motor debe comprobarse con frecuencia y, si es necesario, añadir aceite de motor especial o el aceite de motor especificado en el Manual del propietario.

Inspección antes de Conducir

Compruebe lo siguiente antes de conducir la motocicleta. No descuide la importancia de estas inspecciones. Complete todos los juntos de inspección antes de conducir.

Contenido	Puntos clave
Manillar	<ul style="list-style-type: none"> • Funcionando sin problemas • Rotación flexible • Sin movimiento axial ni holgura
Freno	<ul style="list-style-type: none"> • Hay un espacio libre correcto entre la manija y el pedal del freno • Sin sensación de esponja en caso de fallo del freno • Sin fugas de aceite
Neumático	<ul style="list-style-type: none"> • Presión correcta de los neumáticos • Profundidad adecuada de la banda de rodadura • Sin grietas ni cortes

Contenido	Puntos clave
Reserva de combustible	Suficiente reserva de aceite para recorrer la distancia planificada
Luz	Opere todas las luces: faros delanteros, luces de posición, luces de freno, luces de instrumentos, luces direccionales, etc.
Luz indicadora	Indicador de luz alta, indicador de marcha, indicador de giro
Interruptor de bocina y freno	Funciona correctamente
Aceite	El nivel de aceite es correcto
Acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • Hay un espacio adecuado en el cable del acelerador • Repostar sin problemas y cortar el suministro de aceite rápidamente
Embrague	<ul style="list-style-type: none"> • Separación adecuada del cable de acero • Buen funcionamiento

Contenido	Puntos clave
Cadena de conducción	<ul style="list-style-type: none"> • Ajuste adecuado • Lubricación adecuada
Líquido refrigerante	Comprobación de la altura del refrigerante

Montando motocicleta

Arrancar el Motor

Gire la llave del interruptor de encendido a la posición “○” y confirme que la transmisión está en la posición neutral y que el indicador neutral en el instrumento estará encendido.

Presione el interruptor de arranque “○” en la manija derecha y presione el interruptor de arranque eléctrico para arrancar el motor mientras el acelerador está apagado.

Precaución

Sostenga la palanca del embrague cuando la transmisión esté en punto muerto y arranque el motor.

Advertencia

No arranque el motor en una habitación mal ventilada o sin ventilación. En el caso de que esté desatendida, no debe dejar la motocicleta arrancada ni un momento.

Precaución

No haga funcionar el motor en exceso cuando la motocicleta no esté en uso, de lo contrario, se calentará demasiado y se dañarán sus componentes internos.

Comenzar a rodar

Retire el caballete lateral, sostenga la palanca del embrague con fuerza durante unos segundos y baje la palanca de cambios a la primera marcha. Gire la empuñadura de control del acelerador hacia el conductor y, al mismo tiempo, suelte lenta y suavemente la palanca del embrague y la motocicleta comenzará a moverse hacia adelante.

Usando la transmisión

La transmisión permite que el motor funcione sin problemas dentro del rango de operación normal. El

motorista debe elegir el cambio de velocidad más adecuado en condiciones normales. No deslice el embrague para controlar la velocidad, y es mejor desacelerar para que el motor pueda funcionar dentro del rango de operación normal.

Montando en una pendiente

Al subir una pendiente pronunciada, la motocicleta comenzará a desacelerar y quedará bajo motorizado. En este momento, se debe cambiar a una marcha más baja, para que el motor funcione dentro de su rango de potencia normal y se requiere cambiar de marcha rápidamente para evitar que la motocicleta pierda su fuerza de impulso.

Al bajar una colina, cambia a una marcha más baja para facilitar el frenado. Controle la velocidad del motor dentro de un límite adecuado.

Uso del freno y estacionamiento

Para cerrar completamente el acelerador, suelte la empuñadura de control del acelerador y use los frenos delantero y trasero de manera uniforme. Cambie a una marcha más baja para reducir la velocidad.

Antes de detener la motocicleta, sujete la palanca del embrague (posición de desconexión) y cambie a punto muerto. Observe el indicador neutral para

identificar si está en la posición neutral.


Nota

Los conductores sin experiencia a menudo solo usan el freno trasero, lo que acelerará el desgaste del freno y resultará en una distancia de estacionamiento demasiado larga.

Advertencia

Es peligroso usar solo el freno delantero o el freno trasero, lo que puede causar derrape o pérdida de control. Tenga especial cuidado y utilice frenos multipunto densos y compactos en caminos resbaladizos y curvas. Es especialmente peligroso realizar una frenada de emergencia con freno.

La motocicleta debe estacionarse en un suelo sólido y plano, no aparcarse en lugares donde el tráfico pueda estar obstruido.

Gire el interruptor de encendido a la posición “” para detener el motor. Bloquee el mecanismo de dirección para evitar que la motocicleta sea robada. Retire la llave del interruptor de encendido.

Inspección y mantenimiento

La siguiente tabla muestra el período de tiempo para el mantenimiento regular después de los kilómetros recorridos (km). Al final de cada período de tiempo, se debe realizar el control, la inspección, la lubricación y el mantenimiento prescrito de acuerdo con el método descrito. El sistema de dirección, el soporte y el sistema de ruedas son los componentes clave y deben ser reparados cuidadosamente

por técnicos especializados. Por razones de seguridad, le recomendamos que confíe la inspección y el mantenimiento al departamento de distribución o al centro de servicio de mantenimiento.

Programa de mantenimiento

I: inspección, limpieza, ajuste, lubricación o reemplazo según sea necesario C: limpieza R: reemplazo A: ajuste L: lubricación

Contenido	Ciclo	Kilometraje entre servicios	Lecturas de odómetro (nota 2)					
			Observaciones	1000Km	6000Km	12000Km	18000Km	24000Km
* Canal de combustible			yo	yo	yo	yo	yo	yo
* Filtro de combustible			C	C	C	C	C	C
* Funcionamiento del acelerador			yo	yo	yo	yo	yo	yo
Filtro de aire		Nota 1	C	C	C	C	C	C
** Bujía			yo	yo	R	yo	R	yo
** Juego de válvulas			Cada 10000km: yo					
Aceite			R	yo	R	yo	R	yo

Contenido	Ciclo	Kilometraje entre servicios	Lecturas de odómetro (nota 2)						
			Observaciones	1000Km	6000Km	12000Km	18000Km	24000Km	30000Km
		Filtro de aceite		R	yo	R	yo	R	yo
*		Pantalla de aceite		C	C	C	C	C	C
**		Sistema de refrigeración		yo	yo	yo	yo	yo	yo
*		Cadena de conducción	Nota 3	yo	Cada 1000km: I, L, A				
		Desgaste de la placa de fricción			yo	yo	yo	yo	
**		Sistema de frenado		yo, un	yo, un	yo, un	yo, un	yo, un	
		Ajuste del haz de luz de los faros			yo	yo	yo	yo	
		Dispositivo de embrague		yo	yo	yo	yo	yo	
		Costado			yo	yo	yo	yo	
*		Sistema de suspensión			yo	yo	yo	yo	
*		Tuercas, pernos, sujetadores	Nota 3	yo	yo	yo		yo	

Contenido	Ciclo	Kilometraje entre servicios	Lecturas de odómetro (nota 2)					
			Observaciones	1000Km	6000Km	12000Km	18000Km	24000Km
**	Llanta de la rueda	Nota 3	yo	yo	yo	yo	yo	yo
**	Mecanismo de dirección		yo			yo		

*Disponible en el departamento de ventas o centro de servicio de mantenimiento: el propietario debe preparar herramientas calificadas y datos de inspección de la motocicleta, y la motocicleta debe ser reparada por la persona que tenga el certificado de mecánico.

Consulte el Manual del propietario.

Debe ser realizado por el departamento de la concesionaria o el centro de servicio de mantenimiento, y deberá ser inspeccionado y reparado por un mecánico calificado. El propietario de la motocicleta deberá traer sus propias herramientas calificadas y documentos de inspección. Si la inspección y la reparación las realizan ellos mismos, se debe consultar el Manual del propietario.

**Todos los artículos deben ser reparados por el departamento de distribución o el centro de servicio de mantenimiento por seguridad.

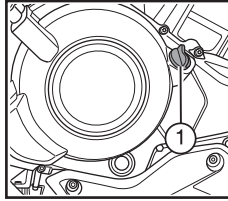
Nota 1: La motocicleta debe repararse con frecuencia mientras conduce en áreas polvorientas. Especialmente, el período de mantenimiento del filtro de aire debe acortarse, el kilometraje para el primer mantenimiento es de 500 km y se requiere limpieza/lavado una vez cada 1000 km más adelante.

Nota 2: Si la lectura del odómetro excede este valor, repita el programa de esta tabla para una verificación continua.

Nota 3: Cuando conduzca por carreteras irregulares y en otras malas condiciones, repare la motocicleta con frecuencia para mantener el buen rendimiento de esta motocicleta.

Nivel de aceite y cambio de aceite

Antes de arrancar el motor, compruebe el nivel de aceite del motor. Cuando verifique el nivel de aceite, coloque la motocicleta sobre un suelo plano y observe si el nivel del líquido está entre las escalas L y H a través de la mirilla de aceite. Cuando el nivel de aceite del motor esté por debajo de la posición L de la línea inferior de la escala, abra el tapón de llenado de aceite superior ① y agregue aceite de motor hasta la posición H de la línea superior de la escala.



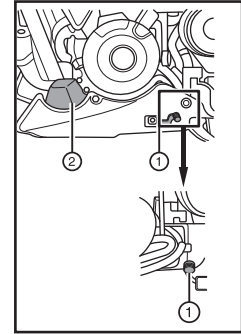
Cambio de aceite y filtro de aceite

Nota

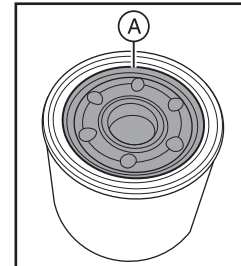
Cuando se cambia el aceite del motor, debe realizarse con la condición de que la carrocería esté apoyada en el marco de soporte (para garantizar que la motocicleta esté en un plano horizontal y mantenga la carrocería vertical) cuando la temperatura del motor aún no es enfriado, para garantizar que el aceite del motor se drene rápida y completamente.

La capacidad de aceite del motor es de aproximadamente 3,2 L y es de 3,0 L cuando se reemplaza.

1. Al drenar el aceite, coloque el recipiente de drenaje debajo de la posición de drenaje y retire el perno de drenaje ①. Después de drenar completamente el aceite en el tanque, vuelva a instalar el perno de drenaje con un par de 20-25 N.m y presione los siguientes pasos para reemplazar el filtro de aceite ②:



- Sostenga el filtro de aceite con la herramienta especial para quitar el filtro de aceite para girarlo en sentido antihorario y luego retire el filtro de aceite que necesita ser reemplazado.



- Limpie las superficies de montaje del filtro de

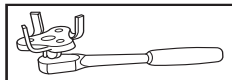
aceite y el motor con un paño limpio.

- Use un filtro de aceite nuevo del mismo modelo y aplique una capa de lubricante a la junta tórica (A).

Nota

No retire la junta tórica del filtro de aceite, ya que esto puede impedir que el anillo de sellado se instale correctamente, lo que provocaría una fuga de aceite o daños en el motor.

- Instale el nuevo filtro de aceite en el motor con la mano hasta que no se pueda apretar con la mano y luego apriete el filtro de aceite con una llave dinamométrica, con un par de 15-20 N.m.



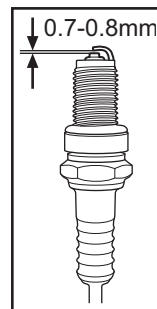
1. Inyecte alrededor de 3,0 L de aceite de motor que cumpla con las especificaciones en el motor hasta que la cantidad de aceite alcance la marca del límite superior de la escala de aceite de motor.
2. Instale el tapón de llenado de aceite.
3. Arranque el motor, déjelo funcionar a velocidad de

ralenti durante varios minutos y luego apáguelo.

4. Verifique nuevamente la posición del nivel de aceite de la escala de aceite, asegúrese de que el nivel de aceite debe alcanzar la posición de la marca de límite superior y que no haya fugas de aceite en el motor.
5. Si el aceite salpica, límpielo.

Bujía

Al comienzo de la conducción de 1000 km, y cada vez que se conducen 6000 km, Las inspecciones deben llevarse a cabo regularmente. La inspección de bujías es mejor realizada por el distribuidor. Si la bujía muestra signos de corrosión del electrodo y exceso de carbono u otros depósitos, debe reemplazarse a tiempo. Modelo de bujía: CR8E



Precaución

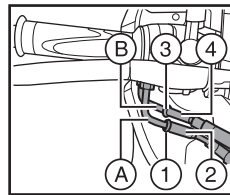
No apriete demasiado la bujía ni alterne las roscas para evitar dañar las roscas de la culata. En el proceso de quitar la bujía, no permita que entren impurezas al motor a través de la bujía.

Ajuste del cable del acelerador

1. Compruebe si la empuñadura de control del acelerador se puede girar con flexibilidad desde la posición completamente abierta a la posición completamente cerrada en la posición de dirección completa en los lados izquierdo y derecho.
2. Mida su recorrido libre en la brida de la empuñadura del control del acelerador. El recorrido libre estándar debe ser de 10°-15°.



La motocicleta está equipada con un cable del acelerador con una estructura de dos líneas, el cable del acelerador (A) es para pisar el acelerador y el cable del acelerador (B) es para devolver el acelerador.



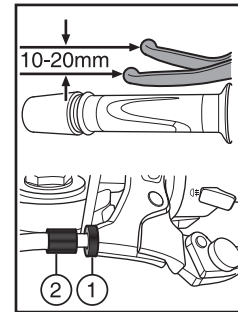
Siga los pasos a continuación para ajustar el golpe libre del puño del acelerador:

- Retire la cubierta antipolvo del cable del acelerador.
- Afloje la contratuerca ③.
- Enrosque completamente la tuerca de ajuste ④.
- Afloje la contratuerca ①.

- Gire la tuerca de ajuste ② para controlar el recorrido libre de la empuñadura de control del acelerador dentro de 10°-15°.
- Apriete la contratuerca ①.
- Ajuste la tuerca ④ para que la empuñadura del acelerador gire con flexibilidad.
- Apriete la contratuerca ③.

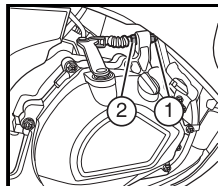
Ajuste del embrague

El recorrido libre del embrague debe ser de 10 a 20 mm, que se determina en función de la posición final del agarre del embrague antes de aflojarlo. Si se encuentra que el recorrido libre es anormal, ajuste en el lado de la manija del cable del embrague de la siguiente manera:



- Retire la cubierta antipolvo del cable del embrague.
- Afloje la contratuerca ①.
- Atornille o desenrosque el tornillo de ajuste ② para que el recorrido libre del embrague alcance los requisitos especificados.
- Apriete la contratuerca ①.

Si el extremo del mango del cable del embrague no puede cumplir con los requisitos de recorrido libre después de ajustarse a la posición límite, ajuste la contratuerca ① y tuerca de ajuste ② en el extremo del cable y el motor.



Ajuste de la velocidad de ralentí del motor

El motor paso a paso configurado en la motocicleta ajusta automáticamente la velocidad de ralentí a un rango apropiado. Si se requiere un ajuste, comuníquese con el departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR.

Cadena de conducción

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y el ajuste adecuados. El mantenimiento inadecuado puede provocar el desgaste prematuro de la cadena de transmisión y las ruedas dentadas. Se requiere mantenimiento frecuente en condiciones severas condiciones de uso.

Ajuste de la cadena de transmisión

Ajuste la cadena de transmisión para que el hundimiento de la cadena sea de 28~35 mm cada 1000

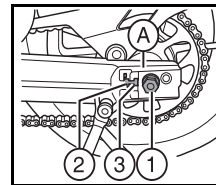
km. Es posible que sea necesario ajustar la cadena con frecuencia dependiendo de las condiciones de conducción del usuario.

Advertencia

Lo anterior sugerido es el intervalo máximo de ajuste. De hecho, la cadena debe inspeccionarse y ajustarse antes de cada uso. Una holgura excesiva en la cadena puede provocar accidentes en la cadena o daños graves al motor.

Ajuste la cadena de la siguiente manera:

- Apoye la motocicleta con un marco de soporte.
- Afloje la tuerca del eje trasero ①.
- Afloje la contratuerca ②.
- Gire el perno de ajuste ③ hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la holgura de la cadena y alinee las ruedas dentadas delantera y trasera con el centro en línea recta mientras ajusta la cadena. Cada ajustador de cadena está grabado con una marca fiduciaria **(A)** para ayudar al usuario con el



proceso de ajuste. Verifique para asegurarse de que las marcas fiduciales en ambos lados de la cadena estén al mismo nivel de la marca de la escala. Después de alinear las marcas de referencia en ambos lados y ajustar la holgura de la cadena a 28-35 mm, vuelva a fijar la tuerca del eje trasero y realice una inspección final.

 **Nota**

Después de reemplazarla con una cadena nueva, ambas ruedas dentadas deben revisarse por desgaste y reemplazarse si es necesario.

Durante las inspecciones periódicas, verifique las siguientes condiciones de la cadena:

- Pasadores sueltos
- Rodillo dañado
- Eslabones de cadena secos y oxidados
- Enlaces anudados o agarrotados
- Daño excesivo
- Ajuste la holgura en la cadena

Si el fallo mencionada anteriormente ocurre en la cadena, lo más probable es que la rueda dentada cause daños. Compruebe los siguientes elementos

en la rueda dentada:

- Dientes de engranaje excesivamente desgastados
- Dientes de engranaje rotos o dañados
- Tuerca de fijación de la rueda dentada suelta.

Lubricación de la cadena de transmisión

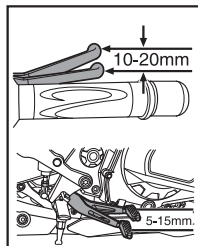
La grasa de la cadena de transmisión debe usarse como prioridad para la lubricación. La grasa de la cadena de transmisión se puede comprar en la mayoría de las tiendas de motocicletas y también se puede reemplazar por aceite de motor u otros lubricantes. Sumerja las uniones de los eslabones de la cadena para que la grasa pueda penetrar entre las placas de la cadena, los pasadores, los bujes y los rodillos.

Freno

La motocicleta está equipada con un sistema de frenos de disco ABS de doble canal delantero y trasero. La operación correcta de frenado es muy importante para una conducción segura. Recuerde revisar el sistema de frenos regularmente, y esta inspección debe ser realizada por un centro de servicio calificado.

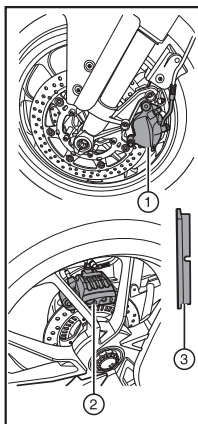
Ajuste de freno

1. El recorrido libre del extremo de la empuñadura del freno delantero debe ser de 10 a 20 mm.
2. Mida la distancia que se mueve el pedal del freno antes y después de que el freno comience a funcionar. El recorrido libre debe ser: 20-30 mm.



Placa de fricción

La clave para verificar la placa de fricción es ver si las placas de fricción en la pinza del freno delantero ① y la pinza del freno trasero ② están desgastadas y si el desgaste excede la muesca en la parte inferior de la ranura ③. Si el desgaste supera la muesca, la placa de fricción debe reemplazarse por una nueva.

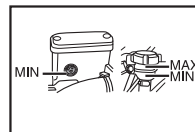


Líquido de los frenos

Después de desgastar la placa de fricción, el líquido del depósito de líquido de frenos se inyectará

automáticamente en el tubo hidráulico, lo que hará que el nivel del líquido disminuya en consecuencia.

El depósito de líquido de frenos delantero está instalado encima de la manija derecha. Si el nivel de líquido es inferior a la línea de límite inferior MIN en el depósito, agregue el líquido de frenos designado; el depósito de líquido de frenos trasero está en el medio del lado derecho de la motocicleta, asegúrese de que el nivel de líquido del depósito esté entre las líneas MIN y MAX. Si el nivel de líquido está por debajo de la línea MIN, agregue el líquido de frenos designado. La reposición de líquido de frenos debe considerarse un elemento necesario para el mantenimiento regular.



! Precaución

Para esta motocicleta se usa líquido de frenos DOT No. 4. No utilice el líquido residual de la abierta cilindro y el líquido de frenos sobrante de la reparación anterior, ya que el líquido viejo puede absorber la humedad del aire. Tenga cuidado de no salpicar líquido de frenos sobre la pintura o la superficie plástica, ya que puede erosionar la superficie de estas sustancias.

Sistema de frenado

Los siguientes sistemas de frenado deben revisarse todos los días:

- Compruebe el problema de fugas de los sistemas de frenado de las ruedas delanteras y traseras.
- Mantenga cierta fuerza de contrasoprote para la palanca de freno y el pedal de freno.
- Compruebe el estado de desgaste de la placa de fricción. Si el desgaste excede la muesca en la parte inferior de la ranura, reemplace las dos placas de fricción juntas.

⚠ Advertencia

Si es necesario reparar o reemplazar el sistema de frenos o la placa de fricción, le recomendamos que envíe este trabajo al centro de servicio. Están equipados con un gama completa de herramientas y técnicas especializadas para realizar este trabajo de la manera más segura y económica. Cuando la placa de fricción del disco de la rueda se acaba de reemplazar por una nueva, primero tome y suelte la palanca del freno varias veces para permitir que la placa de fricción se extienda para restaurar la fuerza normal de contrasoprote del mango y hacer circular el líquido de frenos, estable

Neumático

La presión correcta de los neumáticos proporcionará la máxima estabilidad, comodidad de conducción y durabilidad de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos y ajústela si es necesario.

Presión de los neumáticos delanteros	220 ±10 kpa
Presión de los neumáticos trasero	250 ±10 kpa

🔔 Nota

Verifique la presión de la llanta cuando la llanta esté en estado “frío” antes de conducir.

La profundidad del patrón del patrón de la corona del neumático debe ser mayor o igual a 0,8 mm. Si el desgaste es inferior a 0,8 mm, se debe reemplazar el neumático por uno nuevo.

⚠ Advertencia

No intente reparar neumáticos dañados. El equilibrio de las ruedas y la fiabilidad de los neumáticos pueden deteriorarse.

⚠ Advertencia

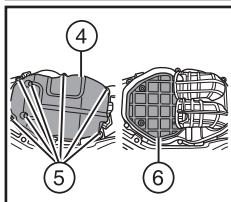
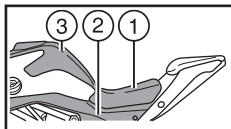
El inflado inadecuado de los neumáticos puede provocar un desgaste anormal de la banda de rodadura y amenazar la seguridad. Un inflado insuficiente de las llantas puede hacer que las llantas patinen o se salgan, o incluso que se dañen las llantas, lo que resultará en fallas de control y peligro.

Es muy peligroso conducir una motocicleta con un desgaste excesivo de los neumáticos, lo que favorece la adherencia al suelo y la conducción.

Mantenimiento del filtro de aire

El filtro de aire se debe mantener regularmente, manténgalo

1. Retire el cojín del asiento ①, las placas protectoras izquierda y derecha ② y el tanque de combustible ③ respectivamente, y podrá ver el filtro de aire ④.
2. Retire los tornillos de fijación de la cubierta del filtro 8 piezas ⑤ y retire la cubierta del filtro de aire.



3. Retire el elemento del filtro de aire ⑥.
4. Remoje el elemento del filtro de aire en el aceite limpio para engranajes hasta que esté saturado y luego exprima el exceso de aceite.
5. Vuelva a instalar los componentes en el orden inverso al desmontaje.

⚠ Precaución

La gasolina y los solventes con bajo punto de ignición son sustancias altamente inflamables y no se pueden usar para limpiar los elementos del filtro.

Refrigerante

Modelo de refrigerante recomendado: FD-2.

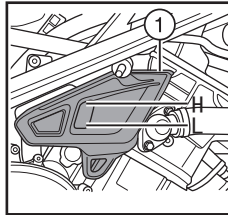
La capacidad total de refrigerante es de aproximadamente 1,9 L.

Cuando una motocicleta nueva sale de fábrica, ha sido equipada con refrigerante. Durante el mantenimiento, verifique la altura del nivel de refrigerante en el recipiente de expansión.

Cuando el refrigerante se vuelve turbio o llega al período de mantenimiento, confíe al departamento de mantenimiento del distribuidor QIMOTOR para reemplazar el refrigerante a tiempo.

La botella de expansión de refrigerante está ubicada en el centro - lado derecho de la motocicleta, y el nivel de refrigerante de la botella de expansión debe revisarse con frecuencia.

Cuando el motor se apague y se enfríe, verifique el refrigerante del recipiente de expansión. Durante la inspección, asegúrese de que la motocicleta esté en un plano horizontal y manténgala en posición vertical. Observe si el nivel de refrigerante está entre las marcas H y L.



Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca L, retire el tapón de la tapa del recipiente de expansión ① y agregue refrigerante, o diríjase al departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR para agregar refrigerante.

⚠ Advertencia

Agregue refrigerante sólo cuando el motor esté apagado y enfriado. Para evitar quemaduras, no abra el tapón de llenado de refrigerante antes de que el motor se haya enfriado.

⚠ Advertencia

Porque el sistema de refrigeración está bajo presión. En algunos casos, las sustancias contenidas en el refrigerante son inflamables y se puede producir una llama invisible cuando se encienden. Se pueden producir quemaduras graves debido a la quema del refrigerante que se ha escapado, por lo que es necesario evitar que se produzcan fugas de refrigerante en los componentes y piezas de la motocicleta a alta temperatura.

Dado que el refrigerante es un líquido altamente tóxico, es necesario evitar el contacto y la inhalación del refrigerante y mantenerlo fuera del alcance de los niños y los animales domésticos. Si se inhala refrigerante, consulte inmediatamente a un médico. Si la piel o los ojos entran accidentalmente en contacto con el refrigerante, debe lavarse inmediatamente con agua limpia.

Catalizador

Para satisfacer las necesidades de protección del medio ambiente, el silenciador de este modelo está equipado con un convertidor catalítico.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos, que pueden purificar las sustancias nocivas del escape de la motocicleta, incluidos el monóxido de carbono, los hidrocarburos y los óxidos de nitrógeno. Dado que el convertidor catalítico es muy importante, un convertidor catalítico defectuoso puede contaminar el aire y dañar el rendimiento del motor. Si necesita ser reemplazado, recuerde usar repuestos originales o confíe al departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR para reemplazarlo.

 **Nota**

El convertidor catalítico está en un área de alta temperatura. No lo toques.

Recipiente

Este modelo de motocicleta está equipado con un dispositivo de control de evaporación de combustible de motocicleta: canister.

El recipiente está ubicado en la posición media sobre el motor. El recipiente está lleno de partículas de carbón activado que pueden absorber vapor. Puede suprimir efectivamente la volatilización del exceso de vapor de combustible en la atmósfera,

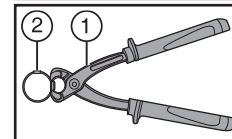
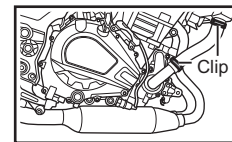
para lograr el propósito de ahorrar combustible y proteger el medio ambiente.

Si la gasolina se desborda y entra en el recipiente y otras partes, diríjase al departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR para limpiar o reemplazar el recipiente lo antes posible, ya que demasiada gasolina en el recipiente puede provocar una falla prematura del carbón activado.

Montaje y desmontaje de la abrazadera de la manguera del radiador

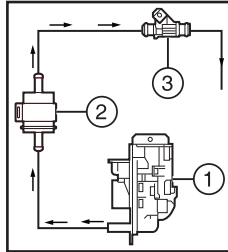
El extremo de la manguera del radiador que no se desmonta con frecuencia está equipado con un aro desechable y el extremo que se desmonta con frecuencia está equipado con un aro de placa. Una vez que se retira el aro, el aro desechable viejo no se puede reutilizar y el aro de la placa se puede reutilizar.

Se requieren pinzas de abrazadera especiales ① para volver a instalar el aro ②, de lo contrario, es posible que el aro no se ensamble correctamente y provoque un mal funcionamiento de la motocicleta.



Inyector de combustible y línea de combustible

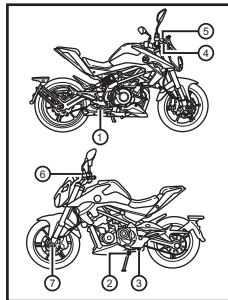
Hay un puerto en la bomba de combustible ①. El combustible ingresará al inyector de combustible ③ desde uno de los puertos de la bomba de combustible a través del filtra de combustible ② y, finalmente, se inyectará aceite y gas en el tubo de entrada del motor.



Para el método de conexión de las tuberías de entrada y retorno de aceite, conéctelas como se muestra a la derecha.

Lubricación de piezas

La lubricación adecuada es muy importante para mantener el funcionamiento normal de las piezas y componentes de la motocicleta, prolongar su vida útil y conducir con seguridad. Después de conducir por mucho tiempo o después de que la motocicleta haya llovido o lavado, le recomendamos



que realice un mantenimiento de lubricación en la motocicleta. Los principales puntos de lubricación y mantenimiento específicos se muestran en la siguiente figura:

Numéro	Descripción	Tipo de aceite (A: Aceite lubricante para motos, G: Grasa)
①	Eje del pedal del freno trasero	G
②	Articulación del caballete lateral y gancho de resorte	G
③	Pasador de la bisagra del pedal de cambios	G
④	Cable del acelerador	A
⑤	Perno de la bisagra de la palanca del freno delantero	G

ES

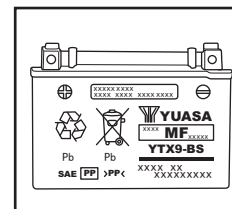
Número	Descripción	Tipo de aceite (A: Aceite lubricante para motos, G: Grasa)
⑥	Palanca de embrague (pasador de bisagra)	A
⑦	Engranaje del velocímetro y cojinete del eje del engranaje★	G

Nota

Los elementos de lubricación anteriores marcados con “★” deben ser operados por técnicos de servicio profesionales del departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR.

Batería

La batería se encuentra debajo del cojín del asiento. Se utiliza una batería sin mantenimiento (carga húmeda regulada por válvula), está estrictamente prohibido abrir la carcasa y es necesario recargarla antes y durante el uso.



Lea y observe las siguientes precauciones antes de usar:

- Verifique el voltaje del terminal de la batería cuando se usa por primera vez. Cuando el voltaje es inferior a 12,6 V, debe cargarse: voltaje de carga $14,4 \pm 0,02$ V, corriente límite de carga 8 A, carga hasta que la corriente caiga a 0,2 A (o consulte los parámetros relevantes impresos en la superficie de la batería). Cuando la temperatura de la batería es superior a 45 °C durante el proceso de carga, deje de cargar inmediatamente y vuelva a cargarla después de que baje la temperatura.

- El terminal rojo de la batería es positivo y el negro es negativo. Apague la alimentación cuando realice el cableado, conecte primero el polo positivo y luego el polo negativo; al desmontar quitar primero el polo negativo y luego el polo positivo.
 - Detección del sistema de carga: después de arrancar la motocicleta, el voltaje de la batería entre 13,5 V y 15 V indica que el sistema de carga es normal.
 - Detección de corriente de fuga de motocicleta: apague la fuente de alimentación y conecte el polo positivo o negativo en serie con un multímetro (engranaje de corriente). Si la corriente es inferior a 5 mA, el circuito de la motocicleta es normal.
 - Cuando la motocicleta no se usa durante mucho tiempo, debe cargarse una vez al mes, o la batería debe retirarse y colocarse por separado, y el voltaje debe verificarse cada tres meses. Cuando el voltaje es inferior a 12,6 V, debe cargarse. No se permite almacenar la batería en un estado de pérdida de energía.
- Retire la batería para su inspección en el siguiente orden:
- Apague la energía de la motocicleta (interruptor o llave)
 - Retire el cojín del asiento.

- Retire los tornillos de montaje y el conjunto de la placa de presión de la batería.
 - Retire primero el terminal negativo (-) y luego el terminal positivo (+).
 - Saque la batería ligeramente.
- La instalación de la batería se realiza en orden inverso, el terminal positivo (+) primero y luego el terminal negativo (-).

 **Nota**

Quando vuelva a instalar la batería, asegúrese de conectar los cables de la batería correctamente. Si se invierten los cables de la batería, el sistema de circuito y la batería pueden dañarse. El cable rojo debe conectarse al terminal positivo (+) y el cable negro debe conectarse al terminal negativo (-). Asegúrese de apagar el interruptor de alimentación (llave) antes de revisar o reemplazar la batería.

Por favor, preste atención a los siguientes asuntos cuando reemplace la batería:
Al reemplazar la batería, confirme el modelo de motocicleta y verifique que sea consistente con el modelo de batería original. Las especificaciones de

la batería se combinan de manera óptima en el diseño de la motocicleta. Si cambia a un tipo diferente de batería, puede afectar el rendimiento y la vida útil de la motocicleta y puede provocar un fallo en el circuito.

Advertencia

La batería puede producir gas inflamable durante el uso y la carga, así que no la acerque a llamas o chispas durante la carga.

La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito), que es altamente corrosivo, por lo que es necesario evitar que el cuerpo humano, la ropa, los vehículos, etc. entren en contacto con el electrolito. Una vez en contacto, enjuague con agua inmediatamente. Si entra en contacto con los ojos, enjuague inmediatamente con abundante agua y busque atención médica.

El contacto de electrolitos con la piel o los ojos puede causar quemaduras graves.

El electrolito es una sustancia tóxica, así que tenga cuidado de que los niños no jueguen con él. Coloque la batería en un lugar seguro y evite que los niños la toquen.

Advertencia

Durante el transporte, la batería no debe estar sujeta a fuertes impactos mecánicos, exposición al sol y la lluvia, y la batería no debe colocarse boca abajo.

En el proceso de desmontaje, la batería debe manipularse con cuidado y evitar que se caiga o se vuelque.

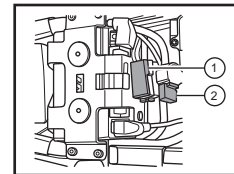
Está estrictamente prohibido quitar la funda protectora de aislamiento en los extremos positivo y negativo de la batería.

Reemplazo de fusibles

La caja de fusibles se encuentra debajo del cojín del asiento del conductor y al lado de la batería.

Como se muestra en la figura, ① es la caja de fusibles, ② es el fusible del ABS y el fusible de repuesto.

Si el fusible se funde con frecuencia, hay un cortocircuito o el circuito está sobrecargado. Confíe de



inmediato al departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR para repararlo.

⚠ Advertencia

Antes de revisar o reemplazar el fusible, el interruptor de encendido debe colocarse en la posición "Off (⊗)" para evitar cortocircuitos y daños a otros componentes eléctricos.

No utilice el fusible fuera de las especificaciones especificadas, de lo contrario, puede causar efectos adversos graves en el sistema del circuito, o incluso quemar las luces o provocar un incendio, lo que resulta en la pérdida de tracción del motor, lo cual es muy peligroso.

Ajuste del haz de luz de los faros (opcional)

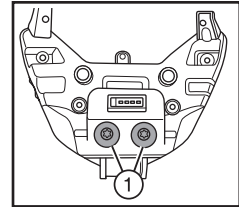
El haz del faro se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo en la dirección vertical.

🔔 Nota

Mientras ajusta la altura de la viga, el conductor debe sentarse en el cojín del asiento y la motocicleta debe mantenerse en un estado vertical.

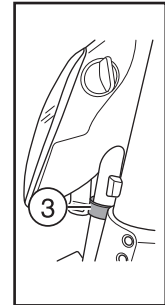
Configuración 1: faro

El tornillo de ajuste ① se encuentra en la parte posterior del faro. Encienda la luz de la cabeza y gire el tornillo de ajuste en sentido horario o anti-horario para ajustar la altura del haz, los haces lejanos y cercanos se pueden aumentar o disminuir al mismo tiempo.



Configuración 2: faro

Afloje el tornillo de fijación del faro ③, encienda el faro, gire el faro ligeramente hacia arriba y hacia abajo para que el haz del faro brille hacia adelante y apriete el tornillo de fijación después del ajuste.



Reemplazo de la bombilla (fuente de luz)

La bombilla debe ser sustituida por una de la misma potencia nominal en caso de avería. Si se utiliza una bombilla de diferente potencia nominal, se puede producir una sobrecarga del sistema de circuito y una falla prematura de la bombilla.

Las fuentes de luz LED se utilizan para las luces combinadas delanteras, las luces combinadas traseras y las luces direccionales de este modelo. Aunque las fuentes de luz LED no se dañan fácilmente, comuníquese con el departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR para obtener un reemplazo, asistencia si es requerido.

Instrucciones de operación y mantenimiento del ABS

Después de encender el bloqueo de energía, es normal que el indicador ABS en el tablero de instrumentos esté encendido (sin parpadear). El indicador ABS en el tablero de instrumentos se apagará después de que la velocidad de conducción alcance los 5 km/h, y en este momento el ABS está en estado de funcionamiento normal.

Si la luz del ABS está encendida (sin parpadear), significa que el ABS está en estado de diagnóstico.

Si la luz del ABS se apaga, significa que el ABS está en condiciones normales de funcionamiento.

Si la luz del ABS parpadea, significa que la luz del ABS no funciona (o falla).

Si el indicador del ABS sigue parpadeando, significa que el ABS no funciona, verifique si el comple-

mento del ABS está en su lugar y si el espacio entre el sensor de velocidad de la rueda del ABS y la corona está dentro del rango de 0,5 a 1,5 mm.

Si el sensor de velocidad de la rueda ABS está dañado, el indicador ABS en el tablero de instrumentos parpadeará y no funcionará. El sensor de velocidad de la rueda ABS puede atraer algunas sustancias metálicas debido a ciertas propiedades magnéticas, y puede dañarse en caso de que se adhieran objetos extraños, por lo tanto, el sensor de velocidad de la rueda ABS debe mantenerse limpio y libre de objetos extraños.

Póngase en contacto con el departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR a tiempo en caso de falla del sistema ABS.

Guía de almacenamiento

Almacenamiento

Si se va a almacenar durante mucho tiempo, se deben tomar ciertas medidas de mantenimiento para reducir el impacto del almacenamiento a largo plazo de la motocicleta en su calidad.

1. Cambie el aceite.
2. Lubrique la cadena de transmisión.

3. Vacíe el tanque de combustible y la unidad de inyección de combustible tanto como sea posible.

 **Advertencia**

La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se generen chispas cerca al descargar combustible.

4. Retire la bujía e inyecte 1 coloque una cuchara (15-20 cm³) de aceite de motor limpio en el cilindro, luego arranque el motor varias veces para distribuir el aceite de motor agregado a cada parte del cilindro y luego vuelva a instalar la bujía.

 **Nota**

Al girar el motor, el interruptor de encendido debe colocarse en la posición "Off (⊗)", y la bujía debe insertarse en la cubierta del cable y conectarse a tierra para evitar que se dañe el sistema de encendido.

5. Retire la batería y guárdela por separado en un lugar protegido de la congelación y la luz solar directa.
6. Lave y seque la motocicleta. Pinte todas las superficies con cera.
7. Infle el neumático a una presión de neumático adecuada. Coloque la motocicleta encima del bloque, de modo que las dos llantas no toquen el suelo.
8. Cubra la motocicleta (no use plásticos ni materiales de revestimiento), y guárdela en un lugar sin calor ni humedad, y con el menor cambio de temperatura. No guarde la motocicleta en un ambiente con luz solar directa.

 **Nota**

La gasolina puede deteriorarse después de estar almacenada en el tanque de combustible durante mucho tiempo. Tal aceite puede causar dificultad en el arranque.

Usar después del almacenamiento

Retire la cubierta y lave la motocicleta. Cambie el aceite si la motocicleta ha estado guardada durante más de 4 meses.

Verifique la batería y recárguela si es necesario antes de instalarla en su lugar.

Realice todas las inspecciones previas a la salida. Realice recorridos de prueba de la motocicleta a baja velocidad en un área segura lejos de la carretera.

Especificaciones y parámetros técnicos

Tamaño y masa

Longitud	2080mm
Ancho	820mm
Altura.....	1085mm, 1100mm
Distancia entre ejes	1425mm
Peso en vado	186kg

Motor

Modelo	dos cilindros, cuatro tiempos, refrigeración por agua
Cilindro × carrera	70,5 × 51.2mm
Cilindrada real.....	400ml
Rotación máxima.....	30.5KW/9000r/min
Par máximo.....	37.0N.m/7500r/min
Método de encendido	ECU
Relación de compresión de encendido controlado eléctricamente	11.8:1
Método	de arranque Arranque eléctrico

Combustible

Tanque de combustible.....	13.5±0.5L
Tipo de combustible.....	Solo gasolina regular sin plomo

Neumático

Especificaciones de los neumáticos delanteros	110/70R17
Especificaciones de los neumáticos traseros.....	140/70R17,150/60R17

Frenado

Modo de frenado delantero	Freno de disco manual
Modo de frenado trasero	Freno de disco de pedal

FR

SRK 400

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Les détails décrits ou illustrés dans ce livret peuvent différer des spécifications réelles du véhicule tel qu'il a été acheté, des accessoires montés ou des spécifications du marché national. Aucune réclamation ne sera affirmée à la suite de telles divergences.

Les dimensions, les poids, la consommation de carburant et les performances sont indiqués avec les tolérances habituelles.

Le droit de modifier les conceptions, les équipements et les accessoires est réservé. Sauf erreur ou omission.

Sommaire

Instructions de sécurité pour la moto	4	Arrêt automatique en cas de retournement	15
<i>Code de la sécurité routière</i>	4	<i>Réglage du rétroviseur</i>	16
<i>Vêtements de protection</i>	4	<i>Montage et démontage du coussin du siège</i>	16
<i>Portez un casque homologué</i>	5	Instructions pour le carburant et l'huile.....	16
<i>Précautions à prendre pour rouler par temps de</i>		<i>Carburant</i>	16
<i>pluie</i>	5	<i>Huile</i>	16
Numéro de série de la moto.....	5	Rodage.....	17
Noms des pièces.....	6	<i>Vitesse maximale</i>	17
Tableau de bord.....	8	<i>Changement de vitesse</i>	17
Bouton de réglage de l'instrument	9	<i>Évitez le fonctionnement continu à faible Vitesse</i>	17
Opérations sur les pièces.....	10	<i>Faire circuler l'huile avant de rouler</i>	18
<i>Clé</i>	10	<i>Première inspection d'entretien de routine</i>	18
<i>Commutateur d'allumage</i>	10	Inspection avant le départ	19
Commodo de la poignée gauche	11	Conduite d'une moto	20
<i>Commodo de la poignée droite</i>	12	<i>Démarrage du moteur</i>	20
<i>Remplissage du réservoir de carburant</i>	12	<i>Démarrage</i>	20
<i>Sélecteur de vitesse</i>	13	<i>Utilisation de la transmission</i>	20
<i>Pédale de frein arrière</i>	14	<i>Rouler sur une pente</i>	21
<i>Béquille latéral</i>	14	<i>Utilisation du frein et du parking</i>	21
<i>Boîte à outils</i>	14	Inspection et maintenance	21
<i>Réglage des amortisseurs avant (en option)</i>	14	<i>Niveau d'huile et vidange de l'huile</i>	27
<i>Réglage de l'amortisseur arrière</i>	15	<i>Changement d'huile et de filtre à huile</i>	27
		<i>Bougie d'allumage</i>	28
		<i>Réglage du câble d'accélérateur</i>	28
		<i>Réglage de l'embrayage</i>	29

<i>Réglage du régime de ralenti du moteur</i>	30	<i>Stockage</i>	42
<i>Chaîne d'entraînement</i>	30	<i>Utilisation après le stockage</i>	43
<i>Réglage de la chaîne d'entraînement</i>	30	<i>Spécifications et paramètres techniques</i>	43
<i>Lubrification de la chaîne d'entraînement</i>	31		
<i>Frein</i>	31		
<i>Réglage des freins</i>	32		
<i>Plaquette de frein</i>	32		
<i>Liquide de frein</i>	32		
<i>Système de freinage</i>	33		
<i>Pneu</i>	33		
<i>Entretien du filtre à air</i>	34		
<i>Liquide de refroidissement</i>	34		
<i>Convertisseur catalytique</i>	36		
<i>Canister</i>	36		
<i>Montage et démontage des colliers de serrage des durites de radiateur</i>	36		
<i>Injecteur de carburant et conduite de carburant</i>	37		
<i>Lubrification des pièces</i>	37		
<i>Batterie</i>	38		
<i>Remplacement des fusibles</i>	40		
<i>Réglage du faisceau des phares (en option)</i>	41		
<i>Remplacement de l'ampoule (source lumineuse)</i>	41		
<i>Instructions d'utilisation et d'entretien de l'ABS</i>	42		
<i>Guide de stockage</i>	42		

Preface

Merci de choisir la moto de la marque QJMOTOR. Nous utilisons une technologie de pointe au pays comme à l'étranger pour produire ce type de moto, qui vous apportera une conduite extrêmement heureuse tout en assurant votre sécurité.

Conduire une moto est l'un des sports les plus excitants. Avant de conduire une moto, vous devriez connaître parfaitement les règlements et les exigences mis en avant dans les instructions d'utilisation et d'entretien et les suivre.

Ce manuel présente la réparation et l'entretien quotidien de la moto. L'utilisation en suivant ces règlements et les instructions de ce manuel assurera les meilleures performances et durabilité de votre moto.

Notre société poursuit toujours l'objectif de qualité de « rendre les consommateurs plus satisfait » et améliore constamment la qualité et les performances des produits, ce qui peut amener des changements de l'apparence, la couleur et la structure et provoquer une incohérence avec les instructions. Nous vous remercions d'avance pour votre compréhension. Les images et les matériaux de ce manuel sont à titre de référence seulement, le modèle spécifique doit être soumis à l'objet réel.

Remarques

1. Conducteur and passager

La moto est conçue pour être utilisée par un seul conducteur et un seul passager.

2. Conditions routières pour la conduite

Cette moto est adaptée à la conduite sur l'autoroute.

3. Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation et d'entretien. Une conduite prudente et patiente dans le nouveau véhicule peut faire fonctionner la moto de manière stable en prenant du plaisir avec ses excellentes performances.

Veuillez porter une attention particulière aux notes précédentes en suivant les mots en dessous :

 **Danger**

Cela signifie que le non-respect des méthodes de ce manuel peut causer des victimes.

 **Attention**

Cela signifie que le non-respect des méthodes de ce manuel peut causer des blessures ou des endommagements de pièces.

 **Remarque**

Fournir des informations utiles.

Ce manuel d'utilisation et d'entretien est un document permanent de la moto. En cas de changement de propriétaire, ce manuel d'utilisation et d'entretien doit être remis au nouveau propriétaire du véhicule.

Il est strictement interdit de copier ou de réimprimer toutes les parties de ce manuel. Une huile du moteur spéciale est utilisée pour lubrifier les pièces du véhicule.

Rappel Special

Attention

- Lorsque vous installez ou remplacez la batterie pour la première fois, faites attention aux côté positif et côté négatif. S'il y a une connexion inverse, veuillez vérifier si le fusible est intact. Cependant, que le fusible est intact ou non, elle doit être envoyée au centre de maintenance pour l'inspection afin d'éviter les endommagements des autres composants électriques en raison de la connexion inverse de la batterie. Si vous continuez de l'utiliser avec les pièces endommagées, il risque d'avoir des défauts imprévus.

- Avant de remplacer le fusible, éteignez l'interrupteur pour éviter tout court-circuit ;
- Faites attention à la baïonnette du fusible lors du remplacement du fusible, sinon cela provoquera un mauvais contact, des endommagements sur les autres pièces voire un incendie.

Pas de réaménagement : veuillez ne pas réaménager le véhicule ou changer à volonté l'emplacement des accessoires d'origine. Un réaménagement arbitraire affectera gravement la stabilité et la sécurité du véhicule et peut empêcher le véhicule de fonctionner normalement. En même temps, conformément à la loi sur la sécurité routière, aucune unité ou individu ne doit pas assembler des véhicules à moteur ou modifier la structure enregistrée, les caractéristiques des véhicules à moteur sans autorisation.

QJMOTOR Motorcycle ne supportera pas tous les problèmes de qualité et les conséquences (y compris la perte de garantie) causés par la modification non autorisée ou le remplacement de pièces non autorisées par les utilisateurs. L'utilisateur devrait respecter la réglementation du service de gestion sur l'utilisation du véhicule.

Après l'achat d'une moto, veuillez équiper d'un casque de moto conforme à la norme nationale.

 **Danger**

La moto doit être équipée d'un fusible qui répond aux normes avant de pouvoir rouler en toute sécurité. Il n'est pas permis d'utiliser d'autres référence en dehors des normes, il n'est pas permis de se connecter directement ou de le remplacer par d'autres objets conducteurs ; Sinon, il risque d'endommager aux autres pièces ou de provoquer un incendie dans les cas graves.

Instructions de sécurité pour la moto

Code de la sécurité routière

1. La moto doit être inspectée avant de la conduire, pour éviter les accidents et les dommages aux pièces.
2. Les conducteurs doivent passer l'examen et obtenir un permis de conduire correspondant à la moto autorisée avant de conduire. Il n'est pas permis de prêter la moto à quiconque n'a pas de permis de conduire.
3. Pour éviter d'être blessé par d'autres véhicules à moteur, le conducteur doit essayer d'attirer l'attention des autres. À cette fin, veuillez respecter les exigences suivantes :
 - Porter des vêtements visibles ;
 - Ne vous approchez pas trop près des autres véhicules à moteur.
4. Respectez scrupuleusement le code de la route et ne permettez pas de couper la route.
5. Ne pas dépasser la vitesse maximale autorisée sur le tronçon de route, car les accidents sont principalement dus aux excès de vitesse.

6. Allumez le clignotant à l'avance lorsque vous tournez ou changez de voie pour attirer l'attention des autres.
7. Conduisez prudemment lorsque vous traversez les intersections, les entrées et sorties de parking et les voies rapides.
8. Il est illégal de modifier la moto ou de démonter les pièces d'origine de la moto, ce qui ne garantira pas la sécurité de la conduite et affectera la garantie de la moto.
9. Les accessoires configurés ne doivent pas affecter la sécurité de conduite et les performances de fonctionnement de la moto, en particulier la surcharge du système électrique peut facilement causer un danger.

Vêtements de protection

1. Afin d'assurer sa sécurité personnelle, le conducteur doit porter un casque de sécurité, des lunettes de protection, ainsi que des bottes, des gants et des vêtements de protection. Les passagers doivent également porter un casque de sécurité et s'agripper à la main courante.
2. Pendant la conduite, le système d'échappement devient chaud, et il reste chaud pendant un cer-

tain temps après l'arrêt du moteur. Ne touchez pas le système d'échappement pendant les périodes de chaleur.

3. Ne portez pas de manteau large qui pourrait être happé par le levier de commande, les pédales ou les roues pendant la conduite.

Portez un casque homologué

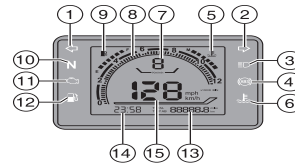
Un casque répondant aux normes de sécurité et de qualité est l'élément de protection corporelle le plus important pour la pratique de la moto. L'accident le plus grave est une blessure à la tête. Veillez à porter un casque homologué, et il est préférable de porter des lunettes de protection.

Précautions à prendre pour rouler par temps de pluie

Faites particulièrement attention lorsque vous conduisez sur des routes glissantes par temps nuageux et pluvieux, car la distance de freinage est plus longue par temps nuageux et pluvieux. Évitez la peinture, les plaques d'égout et les routes huileuses pour ne pas dérapier en conduisant. Soyez particulièrement prudent lorsque vous traversez des passages à niveau, des barrières en fer et des ponts. Les conducteurs doivent ralentir, s'il est difficile d'évaluer clairement les conditions de la route.

Numéro de série de la moto

Le numéro du cadre et le numéro du moteur sont utilisés pour l'immatriculation de la moto. Lors de la commande d'accessoires ou de services spéciaux, les numéros aideront le service d'entretien du concessionnaire QJMOTOR à fournir de meilleurs services. Veuillez enregistrer les numéros pour référence ultérieure.



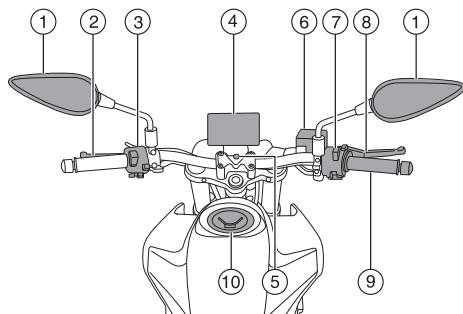
(A) : Position pour le marquage du numéro de cadre : sur le côté droit du tube de direction.

(B) : Position pour riveter l'étiquette du produit : sur le tube de direction.

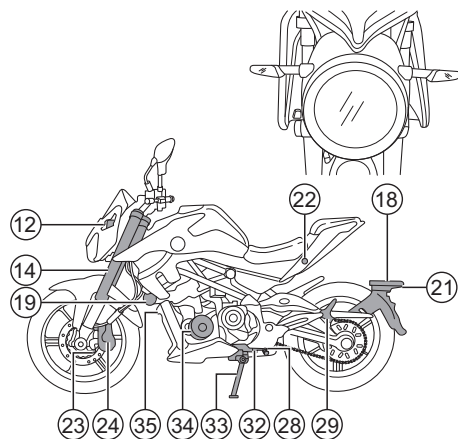
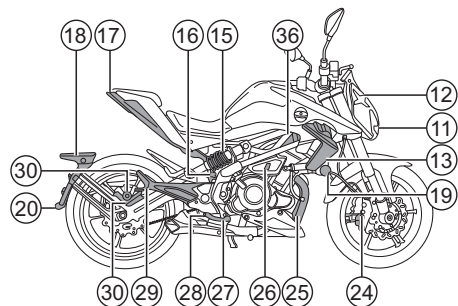
(C) : Position pour le marquage du modèle de moteur et du numéro de série de la production : à la partie inférieure du boîtier droit du carter moteur.

Numéro de cadre :	
Numéro du moteur :	

Noms des pièces



- ① Rétroviseurs gauche et droit
- ② Poignée d'embrayage
- ③ Interrupteur de la poignée gauche
- ④ Compteur
- ⑤ Contact d'allumage
- ⑥ Réservoir de liquide de frein avant
- ⑦ Contact de la poignée droite
- ⑧ Poignée de frein avant
- ⑨ Poignée de commande de l'accélérateur
- ⑩ Réservoir de carburant

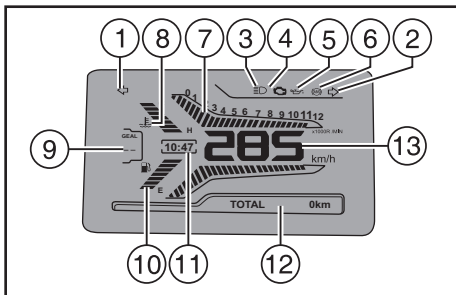


- ⑪ Phare combiné avant (phare, feu de position avant)
- ⑫ Clignotant avant (gauche et droite)
- ⑬ Réservoir d'eau de refroidissement du radiateur
- ⑭ Amortisseurs avant
- ⑮ Amortisseur arrière
- ⑯ Réservoir de liquide de frein arrière
- ⑰ Feux arrière (feu stop, feu de position arrière)
- ⑱ Témoin de clignotant arrière (gauche et droite)
- ⑲ Réflecteur latéral (gauche et droit)
- ⑳ Catadioptré arrière
- ㉑ Éclairage de la plaque d'immatriculation arrière
- ㉒ Trou de verrouillage du coussin de siège
- ㉓ Capteur de vitesse de roue ABS avant
- ㉔ Frein avant (gauche et droit)
- ㉕ Silencieux d'échappement
- ㉖ Vase d'expansion du liquide de refroidissement
- ㉗ Levier de la pédale de frein avant
- ㉘ Pédale du conducteur (gauche et droite)
- ㉙ Pédale du passager (gauche et droite)
- ㉚ Capteur de vitesse de roue ABS de la roue arrière
- ㉛ Frein arrière
- ㉜ Levier de la pédale de changement de vitesse
- ㉝ Béquille latérale
- ㉞ Ensemble du moteur
- ㉟ Klaxon
- ㊱ Filtre à air (position au-dessus du moteur)

 **Note**

Ce modèle est équipé d'un feu combiné avant (phare, feux de position avant), d'un feu combiné arrière (feux de position arrière, feux de stop), d'amortisseurs avant et arrière, de freins et d'autres pièces. Les photos de ce manuel ne sont données qu'à titre indicatif, la moto réellement achetée prévaut.)

Tableau de bord



- ① Témoin lumineux du clignotant gauche
Lorsque le clignotant tourne vers la gauche, le témoin du clignotant gauche clignote en conséquence.
- ② Témoin lumineux du clignotant droit
Lorsque le clignotant tourne vers la droite, le témoin du clignotant droit clignote en conséquence.
- ③ Indicateur de feux de route
Lorsque les feux de route des phares sont allumés, le témoin des feux de route est allumé.
- ④ Indicateur de défaut du moteur
Lorsque la clé est mise en marche, le témoin de défaut du moteur s'allume et la pompe à huile fonctionne pendant 3 secondes, après quoi la moto démarre. Si le témoin s'éteint après le démarrage

de la moto, celle-ci fonctionne normalement sans défaut ; si le témoin est allumé, il y a un défaut. De même, pendant la conduite, si le témoin est éteint, le motorcycle fonctionne normalement. Si le témoin est allumé, la moto est défectueuse et doit être arrêtée pour inspection. Veuillez contacter le service d'entretien du concessionnaire QJMOTOR à temps pour contrôler la moto.

⑤ Indicateur d'huile moteur

Lorsque le moteur n'est pas démarré après la mise sous tension, le témoin d'huile est toujours allumé ; si la pression d'huile est normale après le démarrage du moteur, le témoin d'huile s'éteint.

Si le témoin d'huile n'est pas éteint, il se peut que la pression d'huile soit anormale et que le moteur doive être arrêté pour être inspecté ; lorsque l'huile moteur est insuffisante, le témoin d'huile s'allume pour que l'on puisse ajouter de l'huile à temps.

⑥ Indicateur ABS :

Indique l'état de fonctionnement de l'ABS, veuillez vous reporter aux « Instructions d'utilisation et d'entretien de l'ABS » suivantes pour plus de détails.

⑦ Compte tour

⑧ Témoin d'alarme de température de l'eau

Indique le niveau de température de l'eau de la moto, la position « C » indique que la température de l'eau est basse, et la position « H » indique que la température de l'eau est élevée.

⑨ Indicateur de rapport de vitesse

Affiche le rapport actuel de la moto, il y a 1, 2, 3, 4, 5, 6, N. Lorsque la vitesse est passée au point mort, l'indicateur de point mort « N » s'allume en conséquence.

⑩ Niveau de carburant

Indique la quantité de carburant stockée dans le réservoir de carburant. Lorsque le réservoir est plein (position F), le niveau de carburant est de 6 bars. Lorsque le carburant est insuffisant, le niveau de carburant est de 1 bar ou moins (position E), le témoin de carburant clignote en permanence

⑪ Affichage de l'heure

Affiche l'heure actuelle. Pour régler l'heure, veuillez vous reporter au numéro de série suivant (14) Bouton de réglage de l'instrument.

⑫ Odomètre

Le compteur kilométrique enregistre le kilométrage total et relatif (trajet a, trajet b) de la moto. Le kilométrage relatif (trip a, trip b) peut être remis à zéro. Veuillez vous référer au numéro de série suivant ⑭

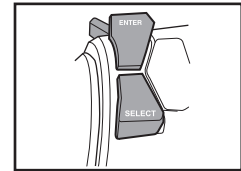
Bouton de réglage des instruments.

⑬ Compteur de vitesse

Indique la vitesse actuelle de la moto.

Bouton de réglage de l'instrument

Le bouton de réglage de l'instrument est situé sur le commodo de la poignée droite de la moto. Dans l'interface d'affichage principal de l'instrument, appuyez brièvement sur le



bouton de sélection « select » pour passer du kilométrage total au kilométrage relatif (trajet a, trajet b). Dans l'état du kilométrage relatif (trajet a, trajet b), appuyez longuement sur « select » pour effacer le kilométrage relatif.

Appuyez brièvement sur le bouton de confirmation « enter » pour accéder à la page du menu principal de sélection de l'instrument, des fonctions telles que



« changement d'interface », « réglage de l'horloge », « réglage du rétroéclairage », « réglage de l'unité », « réglage de la langue », « informations sur la moto » et « sortie » peuvent être sélectionnées, voir la figure de

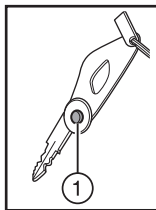
droite. Appuyez brièvement sur « select » pour sélectionner la fonction spécifique à régler, puis appuyez sur « enter » pour confirmer.

Opérations sur les pièces

Clé

La moto est équipée de deux clés pour démarrer et déverrouiller la moto. Une clé est destinée à être utilisée, veuillez conserver l'autre clé dans un endroit sûr.

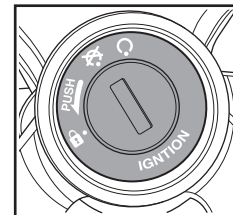
Appuyez sur le bouton ① de la clé pour étendre ou rétracter le panneton de la clé.



Marque « ⊗ » : La clé est sur « ⊗ », et l'alimentation est coupée, le moteur ne peut pas être démarré, et la clé peut être retirée. ;

Marque « ○ » : La clé est tournée vers « ○ », et que le courant est mis, le moteur peut être démarré et la clé ne peut pas être retirée.

Marque « 🔒 » : Tournez le guidon vers la gauche, appuyez sur la clé vers le bas et toumez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre vers le « 🔒 » en même temps ; l'antivol de direction sort du cylindre de serrure, puis le mécanisme de direction de la moto est verrouillé, et la clé peut être retirée.



Avertissement

N'accrochez pas de joints toriques ou d'autres objets sur la clé, car ils pourraient gêner la rotation. Ne tournez jamais la clé pendant que la moto est en marche, sinon la moto pourrait perdre le contrôle. Pour la sécurité de la conduite, vérifiez avant de prendre la route si quelque chose ne risque pas d'entraver l'utilisation de la moto.

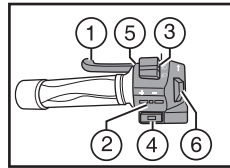
Note

Pour éviter le vol, veuillez verrouiller le mécanisme de direction et retirer la clé lorsque vous vous garez. Après le verrouillage, tournez légèrement le guidon pour confirmer qu'il est bien verrouillé. Veuillez ne pas vous garer dans des endroits qui pourraient gêner la circulation.

Commodo de la poignée gauche

① Poignée d'embrayage


Lors du démarrage du moteur ou du passage des vitesses, tenir la poignée d'embrayage pour couper l'action motrice sur les roues arrière.




② Bouton du klaxon

Appuyez sur le bouton du klaxon et le klaxon retentira.



③ Interrupteur de feux de route et de feux de croisement des phares

position «  » : le feu de route du phare est allumé, et pendant ce temps, l'indicateur de feu de route sur le tableau de bord est également allumé.

position «  » : le feu de croisement du phare est allumé.

Lorsque vous roulez en zone urbaine ou en cas de véhicule venant de l'avant, les feux de croisement doivent être utilisés pour ne pas affecter la ligne de vue de l'autre conducteur.

④ Interrupteur de feux clignotants

Après avoir appuyé sur le commutateur des clignotants «  » ou «  » le feu de signalisation pour

tourner à gauche ou à droite clignote. En même temps, l'indicateur de virage vert sur le tableau de bord clignote en conséquence. Lorsque vous relâchez le clignotant, tournez le commutateur de clignotant vers le milieu ou appuyez sur le commutateur vers le bas.

Précautions

Pour changer de voie ou effectuer un virage, allumez les clignotants à l'avance et vérifiez qu'aucun véhicule ne passe derrière. Après avoir changé de voie ou tourné, éteignez les clignotants à temps pour éviter de gêner la conduite normale des autres véhicules et de provoquer des accidents.

⑤ Contacteur Appel de phare

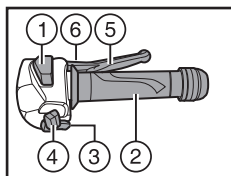
Lorsque vous croisez ou dépassez un véhicule, appuyez sur ce bouton de manière continue, les feux de route des phares clignoteront en permanence pour avertir le véhicule qui vous précède.

⑥ Bouton des feux de détresse

Après avoir appuyé sur le bouton du feu de détresse, les feux avant, arrière et les clignotants clignotent en même temps pour vous avertir du danger.

Commodo de la poignée droite

① Interrupteur marche/arrêt
 Basculez l'interrupteur sur « ○ » : le circuit est connecté, et le moteur peut être démarré. Basculez l'interrupteur sur « ⊗ » le circuit est déconnecté, et le moteur ne peut pas être démarré.



② Interrupteur de feux d'avertissement de danger
 Après avoir appuyé sur l'interrupteur de feux de détresse, les clignotants avant et arrière clignotent simultanément pour avertir les autres de la position de votre véhicule.

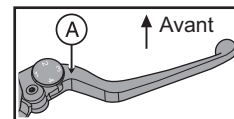
③ Bouton de démarrage électrique
 Appuyez sur le bouton de démarrage électrique, le moteur électrique tourne et le moteur est démarré.

④ Poignée de commande de l'accélérateur
 La poignée de commande de l'accélérateur permet de contrôler le régime du moteur. Pour accélérer, tournez la poignée vers vous ; pour décélérer, relâchez-la.

⑤ Poignée de frein avant
 Pour le freinage avant, tenez lentement la poignée de frein de la poignée droite.

⑥ Réglage de l'ouverture de la poignée de frein avant

Selon les besoins de confort d'utilisation, la position de la poignée de frein avant peut être réglée en ajustant la position du bouton de réglage de

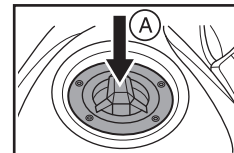


l'écrou annulaire, avec quatre positions de réglage en option. La position souhaitée peut être réglée après avoir déplacé horizontalement la poignée de frein avant vers l'avant, puis avoir fait tourner l'écrou de réglage pour l'aligner sur la flèche A. Parmi ces positions, la poignée de frein avant est la plus éloignée de la poignée d'accélérateur à la position 1, et la poignée de frein avant est la plus proche de la poignée d'accélérateur à la position 4.

Remplissage du réservoir de carburant

Lorsque l'indicateur de carburant clignote sur le compteur, le carburant doit être ajouté.

Lorsque vous faites le plein, ouvrez d'abord le couvercle du bouchon du réservoir de carburant.①, puis insérez la clé et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, et ouvrez



le couvercle du réservoir de carburant en tirant avec la

clé. Après avoir fait le plein, pour fermer le couvercle du réservoir de carburant, veuillez aligner la goupille de guidage du couvercle du réservoir de carburant, puis appuyez vers le bas, vous pouvez fermer le couvercle du réservoir de carburant, retirez la clé après avoir entendu le son du verrou, et fermez le couvercle du bouchon du réservoir de carburant.

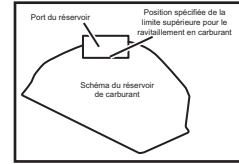
Le réservoir de carburant ne doit pas être trop rempli (la quantité de carburant recommandée par l'usine est de 90% du volume total du réservoir de carburant). Ne dépassez pas la position spécifiée de la limite supérieure de carburant indiquée dans la figure ci-dessous lorsque vous faites le plein. Ne renversez pas de carburant sur le moteur chaud, sinon cela pourrait provoquer un fonctionnement anormal de la moto ou un accident dangereux.

Lorsque vous faites le plein, arrêtez le moteur et tournez la clé de contact sur la position « ⊗ » (off). N'oubliez pas de verrouiller le bouchon du réservoir de carburant après avoir fait le plein, afin d'éviter que trop de carburant ne s'évapore dans l'atmosphère, ce qui entraîne un gaspillage d'énergie et une pollution de l'environnement.

Lors du ravitaillement en carburant, il est strictement

interdit de fumer et d'utiliser des flammes nues.

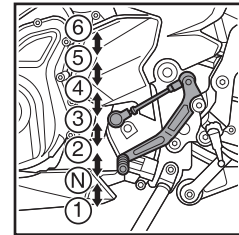
Si l'essence déborde du réservoir et entre dans d'autres pièces, veuillez vous rendre au service d'entretien du concessionnaire QJMOTOR pour nettoyer ou remplacer le réservoir



dès que possible, car une trop grande quantité d'essence dans le réservoir entraînera une défaillance prématurée du charbon actif. Vérifiez régulièrement la régularité de l'orifice de drainage du couvercle du réservoir de carburant afin d'assurer un drainage régulier et d'empêcher l'humidité extérieure de pénétrer dans la cavité du réservoir de carburant.

Sélecteur de vitesse

Ce type de motocyclette adopte le mode de changement de vitesse international à six rapports à vitesse constante (non cyclique), et le fonctionnement est illustré dans la figure. Le point mort est situé entre la petite vitesse et la deuxième vitesse, et le



pied est abaissé de la position neutre à la petite vitesse ; le levier de vitesse passe à la vitesse supérieure suivante chaque fois que le pied est relevé ; appuyez sur le levier de vitesse pour passer à la petite vitesse suivante.

Comme il utilise un mécanisme à cliquet, il ne peut pas lever ou abaisser plusieurs vitesses à la fois.

Précautions

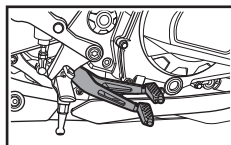
Lorsque la transmission est au point mort, l'indicateur de point mort du compteur s'allume et le levier d'embrayage doit encore être relâché lentement pour déterminer si la transmission est effectivement au point mort.

Pédale de frein arrière

Appuyez sur la pédale de frein arrière pour engager le frein arrière. Lorsque le frein arrière est manipulé, le témoin de frein s'allume.

Béquille latéral

La béquille latérale est située sur le côté gauche de la moto. Lorsque vous gardez, mettez la béquille latérale dans la bonne position. La béquille latérale a



une fonction d'arrêt automatique : lorsque la béquille latérale est en position de stationnement (la béquille latérale est ouverte), le moteur ne peut pas être démarré ou s'arrête automatiquement. Le moteur ne peut être démarré normalement qu'une fois la béquille latérale rétractée.

Note

Ne soutenez pas la moto sur une pente inclinée, sinon elle risque de se renverser. Veuillez vérifier la position de la béquille latérale avant de garer la moto.

Boîte à outils

La boîte à outils se trouve sous la selle. Les outils de la boîte à outils peuvent être utilisés pour effectuer certaines réparations, des réglages mineurs et des remplacements de pièces en cas de problème simple durant un trajet.

Réglage des amortisseurs avant (en option)

Configure A : amortisseur avant (réglable)

Tourner le bouton de l'amortisseur dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'un tournevis droit ①, pour aug-

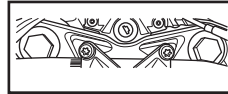


menter la force d'amortissement ; tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la force d'amortissement.

! Précautions :

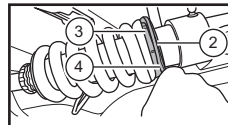
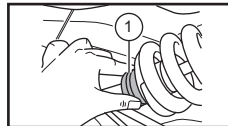
Ne pas tourner le dispositif de réglage au-delà de sa limite, sinon | l'amortisseur sera endommagé.

Configuration B : amortisseurs avant (non réglables)



Réglage de l'amortisseur arrière

L'amortisseur arrière de cette moto est principalement composé de ressorts d'amortissement et d'amortisseurs hydrauliques. Il peut être réglé en fonction de divers facteurs tels que la volonté du conducteur, les conditions de roulement et l'état de la route. Lors du réglage, soutenez la moto avec une béquille latérale.



Selon les conditions de la route, afin d'augmenter le confort du conducteur, la taille de la force d'amortissement peut être ajustée par l'écrou de réglage ① à l'extrémité inférieure de l'amortisseur : l'écrou de réglage est tourné vers le haut ou le bas à la main, et la force d'amortissement de l'amortisseur devien-

dra également plus grande ou plus petite, modifiant ainsi le rebond lent ou rapide de l'amortisseur. L'écrou de réglage de la force d'amortissement émet un « clic » pendant le réglage. S'il n'y a pas de bruit, cela signifie que la limite de réglage a été atteinte, veuillez ne pas continuer à régler dans cette direction.

De plus, il y a deux écrous de réglage ② et ③ à l'autre extrémité du ressort de l'amortisseur. Après avoir utilisé le dispositif de réglage de l'amortisseur et le manchon ④, tournez les écrous de réglage ② et ③ vers le haut ou vers le bas pour modifier la précharge du ressort de l'amortisseur, modifiant ainsi le problème d'amortissement des vibrateurs durs et mous.

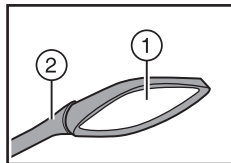
Arrêt automatique en cas de retournement

Cette moto dispose de la fonction d'arrêt automatique en cas de retournement. Lorsque la moto se

renverse ou se penche à un certain angle, le moteur s'arrête automatiquement pour éviter tout danger.

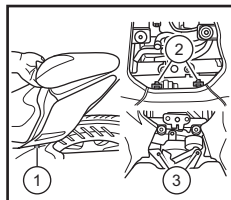
Réglage du rétroviseur

L'angle du rétroviseur peut être réglé en faisant pivoter le cadre du rétroviseur ① et le levier du rétroviseur ②. Réglez correctement le cadre du rétroviseur et le levier du rétroviseur jusqu'à ce que vous puissiez voir clairement les situations derrière.



Montage et démontage du coussin du siège

Insérez la clé dans le trou de la clé ① sur le côté inférieur gauche de la selle, tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, soulevez légèrement la selle et poussez-la vers l'avant pour retirer la selle.



Retirer les vis de fixation ② de la plaque de connexion du couvercle arrière, soulever légèrement la plaque de connexion du couvercle arrière et

la repousser pour retirer la plaque de connexion du couvercle arrière.

Après avoir retiré la plaque de connexion du couvercle arrière, retirez la vis de fixation ③ de la selle du conducteur pour retirer la selle.

Inversement, pour replacer la selle.

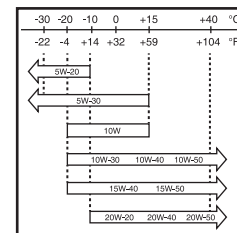
Instructions pour le carburant et l'huile

Carburant

Utilisez de l'essence sans plomb ou à faible teneur en plomb. L'indice d'octane de l'essence doit être de 95 ou plus. Si le moteur émet un léger cognement, cela peut être dû à l'utilisation d'un carburant de qualité ordinaire, qui doit être remplacé.

Huile

Veillez utiliser une huile moteur entièrement synthétique de haute qualité et de haute performance qui respecte ou dépasse le niveau SJ. Le modèle recommandé par l'usine est SJ 10W-50 ou SN 15W-50. [La perte du moteur causée par l'utilisa-



tion d'une huile moteur entièrement synthétique non achetée auprès de la société QJ MOTOR affectera la garantie de la moto.] Veuillez vous adresser au service d'entretien du concessionnaire QJMOTOR pour acheter l'huile spéciale pour cette moto. La société QJMOTOR ne fournit de l'huile moteur spéciale qu'au service d'entretien du concessionnaire QJMOTOR. La viscosité de l'huile doit être déterminée en fonction de la température de la zone de conduite. Se référer à l'illustration pour sélectionner la viscosité d'huile appropriée.

Rodage

Vitesse maximale

Pour les motocyclettes neuves, ne pas faire tourner le moteur au-delà de sa limite, ne pas accélérer, tourner ou freiner brusquement, et ne pas faire en sorte que la vitesse, quel que soit le rapport, dépasse 80% de sa limite maximale pendant la période de rodage des 1 500 premiers kilomètres ; ne pas faire fonctionner le corps de papillon dans des conditions de pleine ouverture.

Note

L'utilisation d'essence sans plomb ou à faible teneur en plomb peut prolonger la durée de vie de la bougie d'allumage.

Changement de vitesse

Le régime du moteur ne doit pas être maintenu constant, mais doit être modifié de temps en temps, ce qui facilite l'ajustement des pièces.

Pendant la période de rodage, il est nécessaire d'appliquer une pression appropriée sur toutes les pièces du moteur, afin de garantir un ajustement complet. Cependant, il ne faut pas appliquer une charge trop importante sur le moteur.

Évitez le fonctionnement continu à faible Vitesse

Lorsque le moteur continue à tourner à faible vitesse (sous une charge légère), un mauvais ajustement peut être causé par une usure excessive des pièces. Tant que la vitesse maximale recommandée n'est pas dépassée, les différents rapports peuvent être enclenchés pour accélérer le moteur, mais l'accélération maximale ne peut pas être augmentée pendant la période de rodage.

Le tableau suivant indique la vitesse maximale pendant la période de rodage du moteur

Les premiers 800 km	Inférieur à 5000 tr/min par minute
A 1500 km	Inférieur à 7500 tr/min par minute
Après 1500 km	Moins de 9000 tours par minute

Faire circuler l'huile avant de rouler

Avant de démarrer le moteur à haute température et à basse température, il faut laisser le moteur tourner au ralenti pendant un temps suffisant pour permettre à l'huile de circuler vers toutes les pièces lubrifiées.

Première inspection d'entretien de routine

L'entretien après les premiers 1000 km est le travail d'entretien le plus important pour une moto. Tous les réglages doivent être effectués correctement, toutes les fixations doivent être serrées et l'huile sale doit être remplacée. Une maintenance opportune après 1000 km contribuera à assurer une

longue durée de vie et de bonnes performances du moteur.

⚠ **Précautions**

L'entretien après avoir parcouru 1000 km doit être effectué comme décrit dans la section « Inspection et réparation ». Une attention particulière doit être accordée aux « Attention » et « Avertissement » de la section « Inspection et entretien »

Lorsque le rodage initial atteint 1000 km, veuillez confier au service d'entretien du concessionnaire QJMOTOR le remplacement du filtre à huile, le remplacement de l'huile, le nettoyage de la grille du filtre, etc. (les exigences en matière de kilométrage de suivi de l'entretien et des réparations doivent être conformes aux indications du « tableau de kilométrage d'entretien »). En même temps, le niveau d'huile moteur doit être vérifié fréquemment, et ajouter de l'huile moteur spéciale ou l'huile moteur spécifiée dans le manuel du propriétaire si nécessaire.

Inspection avant le départ


Vérifiez les points suivants avant de conduire la moto. Ne négligez pas l'importance de ces contrôles. Complétez tous les points d'inspection avant de conduire.


Contenu	Points clés
Guidon	<ul style="list-style-type: none"> • Fonctionnement régulier • Rotation flexible • Pas de mouvement axial ou de relâchement
Frein	<ul style="list-style-type: none"> • Il y a un espace correct entre la poignée et la pédale de frein. • Pas de sensation d'éponge en cas de défaillance du frein • Pas de fuite d'huile
Pneu	<ul style="list-style-type: none"> • Pression correcte des pneus • Profondeur appropriée de la bande de roulement • Pas de fissures ou de coupures
Stock de carburant	Un stock suffisant pour parcourir la distance prévue

Contenu	Points clés
Lumière	Faire fonctionner tous les feux : phares, feux de position, feux de freinage, feux d'instruments, feux de clignotants, etc.
Voyant lumineux	Indicateur de feux de route, indicateur de vitesse, indicateur de virage
Klaxon et frein	Fonctionner correctement
Oil	Le niveau d'huile est correct
Accélérateur	<ul style="list-style-type: none"> • Le câble de l'accélérateur est bien dégagé. • Faites le plein en douceur et coupez rapidement l'alimentation en huile.
Embrayage	<ul style="list-style-type: none"> • Dégagement approprié du câble d'acier • Fonctionnement en douceur
Chaîne d'entraînement	<ul style="list-style-type: none"> • Serrage correct • Lubrification appropriée
Codant liquid	Contrôle de la hauteur du liquide de refroidissement

Conduite d'une moto

Démarrage du moteur

Tournez la clé du commutateur d'allumage sur la position «  », et confirmez que la transmission est au point mort, et le témoin de point mort s'allume sur l'instrument.

Appuyez sur l'interrupteur de démarrage «  » sur la poignée droite, et appuyez sur l'interrupteur de démarrage électrique pour démarrer le moteur alors que l'accélérateur est coupé.

Attention

Tenez la poignée d'embrayage lorsque la transmission est au point mort, et démarrez le moteur.

Avertissement

Ne pas démarrer le moteur dans un local mal ventilé ou non ventilé. En cas d'utilisation sans surveillance, vous ne devez pas laisser la moto démarrée un instant.

Attention

Ne faites pas tourner le moteur à plein régime lorsque la moto n'est pas utilisée, sinon il deviendra trop chaud, ce qui endommagera ses composants internes.

Démarrage

Rangez la béquille latérale, tenez fermement la poignée d'embrayage pendant quelques secondes, et abaissez le levier de vitesses en première vitesse. Tournez la poignée de l'accélérateur vers le conducteur, et en même temps relâchez lentement et doucement la poignée d'embrayage, et la moto commencera à avancer.

Utilisation de la transmission

La transmission permet au moteur de fonctionner en douceur dans la plage de fonctionnement normale. Le cycliste doit choisir le changement de vitesse le plus approprié dans des conditions normales. Ne faites pas glisser l'embrayage pour contrôler la vitesse, et il est préférable de décélérer pour que le moteur puisse fonctionner dans la plage de fonctionnement normale.

Rouler sur une pente

Lors de la montée d'une pente raide, la moto commence à décélérer et devient sous-puissante. À ce moment-là, il faut passer à un rapport inférieur, afin que le moteur fonctionne dans sa plage de puissance normale et il est nécessaire de changer rapidement de vitesse pour éviter que la moto ne perde sa force d'impulsion.

En descente, passez à une vitesse inférieure pour faciliter le freinage. Contrôlez la vitesse du moteur dans une limite appropriée.

Utilisation du frein et du parking

Coupez complètement l'accélérateur, en relâchant la poignée l'accélérateur et utilisez les freins avant et arrière de manière égale. Passez à un rapport inférieur pour réduire la vitesse. Avant d'arrêter la moto, tenez la poignée d'embrayage (position de débrayage) et passez au point mort. Observez l'indicateur de point mort pour savoir s'il est au point mort.


Note

Les conducteurs inexpérimentés n'utilisent souvent que le frein arrière, ce qui accélère l'usure des freins et entraîne une distance de freinage trop longue.

Avertissement

Il est dangereux d'utiliser uniquement le frein avant ou le frein arrière, ce qui peut provoquer un dérapage ou une perte de contrôle. Utilisez les freins très prudemment sur les routes glissantes et dans les virages.

La moto doit être garée sur un sol solide et plat. Ne pas garer les motos dans des endroits où la circulation peut être entravée.

Tournez le commutateur d'allumage sur la position «  » pour arrêter le moteur. Verrouillez le mécanisme de direction pour empêcher le vol de la moto. Retirez la clé du commutateur d'allumage.

Inspection et maintenance

Les entretiens périodiques, les réglages et la lubrification est primordial pour garder votre véhicule dans les conditions les plus sûres et les plus efficaces. La sécurité est une obligation du propriétaire/utilisateur du véhicule.

Les points les plus importants des entretiens périodiques du véhicule, les réglages et la lubrification

sont expliqué dans les pages suivantes. Les intervalles donnés dans le tableau des entretiens périodiques et des réglages devraient être simplement considéré comme un guide général dans des conditions de conduite normales.

Cependant, en fonction du temps, de la route, de l'emplacement géographique et de l'utilisation individuelle, les intervalles de maintenances peuvent avoir besoin d'être raccourci.

Ne pas entretenir correctement le véhicule ou effectuer des activités de maintenance de manière incorrecte peut augmenter votre risque de blessure ou

mortel pendant la maintenance ou l'utilisation du véhicule.

Si vous n'avez pas les connaissances suffisantes pour effectuer les petites maintenances ou réglage sur le véhicule, rapprochez-vous de votre concessionnaire.

- Les contrôles annuels doivent être effectués toutes les années, sauf si un entretien basé sur le kilométrage est effectué à la place.

- Le véhicule peut avoir différents accessoires selon les différents pays et certaines pièces peuvent ne pas exister pour votre pays.

Tableau Des Entretiens Periodiques

PIECES		VERIFICATIONS	KILOMETRAGES					
		NOTES.	1000Km	6000Km	12000Km	18000Km	24000Km	30000Km
*	Durites d'essence	• Vérifier les durites d'essence si elles ne sont pas fissurées ou craquelés.	√	√	√	√	√	√
*	Bougie	• Vérifier l'état. Nettoyez et réglez le l'écartement.		√		√		

PIECES		VERIFICATIONS	KILOMETRAGES					
		NOTES.	1000Km	6000Km	12000Km	18000Km	24000Km	30000Km
*	Bougie	Remplacer			√		√	
	Soupapes	• Vérifiez / réglez le jeu aux soupapes.	Tous les 10000kms					
**	Filtre à air	• Inspection / nettoyage / remplacement	√	√	√	√	√	√
**	Filtre à essence	• Inspection / nettoyage / remplacement	√	√	√	√	√	√
	Frein à disque	• Vérifier le fonctionnement, le niveau de liquide et l'absence de fuite sur le véhicule.	√		√		√	
		• Inspectez / remplacez les plaquettes de frein.			√		√	
*	Jantes	• Vérifiez le bon fonctionnement et l'absence de dommages.	√	√	√	√	√	√

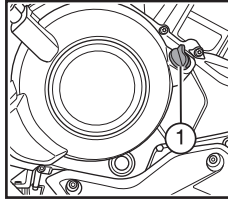
PIECES		VERIFICATIONS	KILOMETRAGES					
		NOTES.	1000Km	6000Km	12000Km	18000Km	24000Km	30000Km
**	Les pneus	• Vérifiez la profondeur de la bande de roulement et les dommages.	√	√	√	√	√	√
*		• Remplacez si nécessaire.	√	√	√	√	√	√
		• Vérifiez la pression d'air.	√	√	√	√	√	√
**	Châssis	• Assurez-vous que tous les écrous, les boulons et les vis sont bien serrés	√		√		√	
	Pivot du levier de frein avant	• Lubrifier avec du silicone ou graisser.	√	√	√	√	√	√
	Chaîne de transmission final	• Absence de point dur • Graissage • Tension recommandée	Tous les 10000kms					
	Pivot de la pédale du frein arrière	• Lubrifier avec du silicone ou graisser.	√	√	√	√	√	√

PIECES		VERIFICATIONS	KILOMETRAGES					
		NOTES.	1000Km	6000Km	12000Km	18000Km	24000Km	30000Km
*	Béquille latérale	• Vérifier le fonctionnement.	√	√	√	√	√	√
*		o Lubrifier ou graisser	√	√	√	√	√	√
**	Fourche avant	• Vérifier le fonctionnement et les fuites d'huile.	√	√	√	√	√	√
**	Amortisseur	• Vérifier le fonctionnement et comprimer l'amortisseurs pour détecter les fuites d'huile.	√	√	√	√	√	√
	Huile moteur	• Remplacer	√	√	√	√	√	√
		• Vérifier le niveau d'huile et l'absence de fuite d'huile.	√	√	√	√	√	√
	Crépine d'huile moteur	• Nettoyer.	√	√	√	√	√	√
	Liquide de frein	• Vérifier le niveau du liquide et l'absence de fuite.	√	√	√	√	√	√
		• Remplacer	Tous les 2 ans					

PIECES		VERIFICATIONS	KILOMETRAGES					
		NOTES.	1000Km	6000Km	12000Km	18000Km	24000Km	30000Km
	Contacteur de frein avant et arrière	• Vérifier le fonctionnement.	√	√	√	√	√	√
	Pivot et câbles	• Lubrifier ou graisser	√	√	√	√	√	√
	Poignée d'accélérateur et logement du câble	• Vérifiez le fonctionnement et le jeu libre de la poignée.	√	√	√	√	√	√
		• Régler le jeu du câble d'accélérateur si nécessaire.	√	√	√	√	√	√
	Lumières, signaux et commutateurs	• Vérifier le fonctionnement.	√	√	√	√	√	√
	Lumières, signaux et commutateurs	• Ajustez le faisceau de phare.	√			√		

Niveau d'huile et vidange de l'huile.

Avant de démarrer le moteur, vérifiez le niveau d'huile moteur. Lors du contrôle du niveau d'huile, faire reposer la moto sur un sol plat, et observer si le niveau de liquide se trouve entre les graduations L et H à travers la fenêtre de niveau. Lorsque le niveau d'huile moteur est inférieur à la position de la ligne d'échelle inférieure L, ouvrir le bouchon de remplissage d'huile supérieur ① et ajouter l'huile moteur jusqu'à la position de la ligne d'échelle supérieure H.



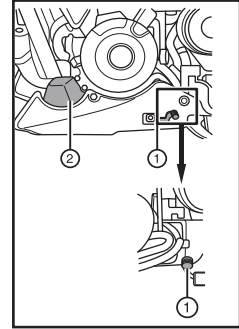
Changement d'huile et de filtre à huile

Note

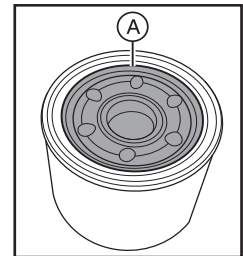
La vidange de l'huile moteur doit être effectuée à condition que la moto soit soutenue avec une béquille d'atelier (pour que la moto soit sur un plan horizontal et que la moto reste verticale) et que la température du moteur n'est pas encore refroidie, afin que l'huile moteur soit vidangée rapidement et complètement.

La capacité d'huile moteur est d'environ 3,2 L et elle est de 3,0 L lors du remplacement.

1. Lors de la vidange de l'huile, placer le bassin de vidange sous la position de vidange et retirer le boulon de vidange. Après avoir complètement vidangé l'huile dans le réservoir, réinstallez le boulon de vidange avec un couple de 20-25N.m et appuyez sur les étapes suivantes pour remplacer le filtre à huile :



- Utilisez l'outil spécial pour dévisser le filtre à huile en le faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirer le filtre à huile qui doit être remplacé.
- Essayez les surfaces de montage du filtre à huile et du moteur avec un chiffon propre.
- Utilisez un nouveau filtre à huile du même modèle et appliquez une couche

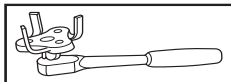


de lubrifiant sur le joint torique (A).

 **Note**

Veillez ne pas retirer le joint torique du filtre à huile, car cela entraînerait une installation incorrecte de la bague d'étanchéité, entraînant une fuite d'huile ou des dommages au moteur.

- Installez le nouveau filtre à huile sur le moteur à la main jusqu'à ce qu'il ne puisse plus être serré à la main, puis serrez le filtre à huile avec une clé dynamométrique, avec un couple de 15-20N.m.



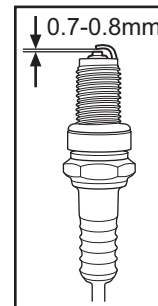
2. Injectez environ 3,0L d'huile moteur conforme aux spécifications dans le moteur jusqu'à ce que la quantité d'huile atteigne le repère de limite supérieure H de l'échelle d'huile moteur.
3. Installez le bouchon de remplissage d'huile.
4. Démarrez le moteur, laissez-le tourner au ralenti pendant plusieurs minutes, puis éteignez-le.
5. Vérifiez à nouveau le niveau d'huile, assurez-vous qu'il atteint la position de la marque de

limite supérieure H, et qu'il n'y a pas de fuite d'huile.

6. Si de l'huile a éclaboussé, veuillez l'essuyer.

Bougie d'allumage

Au cours des premiers 1000 km de conduite et tous les 6000 km par la suite, doit être vérifié régulièrement. L'inspection des bougies d'allumage est mieux effectuée par le concessionnaire. Si la bougie d'allumage montre des signes de corrosion des électrodes et un excès de carbone ou d'autres dépôts, elle doit être remplacée à temps..



 **Attention**

Ne serrez pas trop la bougie et ne décalez pas les filets, pour éviter d'endommager les filets de la culasse. Lors de la dépose de la bougie, ne laissez pas d'impuretés pénétrer dans le moteur par la bougie.

Réglage du câble d'accélérateur

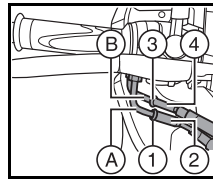
1. Vérifiez si la poignée de commande de l'accélérateur peut être tournée de manière flexible de la

position complètement ouverte à la position complètement fermée à la position de braquage maximum sur les côtés gauche et droit.

2. Mesurez son débattement libre au niveau de la bride de la poignée de commande de l'accélérateur. La course libre standard doit être de 10°-15°.



La moto est équipée d'un câble d'accélérateur avec une structure à deux lignes, le câble d'accélérateur **(A)** pour enfoncer l'accélérateur, et le câble d'accélérateur **(B)** pour retourner l'accélérateur. Veuillez suivre les étapes ci-dessous pour régler la course libre de la poignée de l'accélérateur :



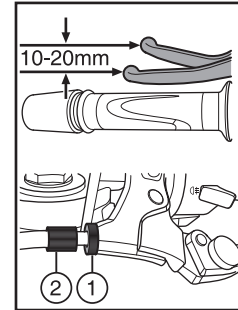
- Retirez le couvercle anti-poussière du câble d'accélérateur.
- Desserrer le contre-écrou ③.
- Visser à fond l'écrou de réglage ④.
- Desserrer le contre-écrou ①.
- Tourner l'écrou de réglage ② de manière à contrôler la course libre de la poignée de com-

mande de l'accélérateur dans une fourchette de 10°-15°.

- Serrer l'écrou de blocage ①.
- Régler l'écrou ④ pour que la poignée de l'accélérateur tourne de manière flexible.
- Serrez le contre-écrou ③.

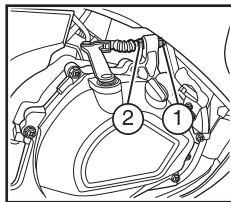
Réglage de l'embrayage

La course libre de l'embrayage doit être de 10 à 20 mm, ce qui est déterminé en fonction de la position finale de la poignée d'embrayage avant de la desserrer. Si la course libre est anormale, réglez le câble d'embrayage du côté de la poignée de la manière suivante :



- Retirez le cache-poussière du câble d'embrayage.
- Desserrer le contre-écrou ①.
- Visser ou dévisser la vis de réglage ② pour que la course libre de l'embrayage atteigne les exigences spécifiées.
- Serrer le contre-écrou ①.

Si l'extrémité de la poignée du câble d'embrayage ne peut pas répondre aux exigences de la course libre après avoir été ajustée à la position limite, alors ajustez l'écrou de blocage ① et l'écrou de réglage ② à l'extrémité du câble au niveau du moteur.



Réglage du régime de ralenti du moteur

Le moteur pas à pas configuré dans la moto ajuste automatiquement le régime de ralenti à une plage appropriée. Si un réglage est nécessaire, veuillez contacter le service d'entretien du concessionnaire QJMOTOR.

Chaîne d'entraînement

La durée de vie de la chaîne d'entraînement dépend d'une lubrification et d'un réglage appropriés. Un entretien inadéquat peut entraîner une usure prématurée de la chaîne d'entraînement et des pignons. Une maintenance fréquente est nécessaire dans des conditions d'utilisation sévères.

Réglage de la chaîne d'entraînement

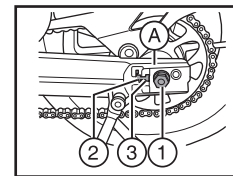
Réglez la chaîne de transmission pour que l'affaissement de la chaîne soit de 28~35mm tous les 1000km. La chaîne peut nécessiter un réglage fréquent en fonction des conditions de conduite de l'utilisateur.

⚠ Avertissement

L'intervalle suggéré ci-dessus est l'intervalle de réglage maximal. En fait, la chaîne doit être inspectée et réglée avant chaque utilisation. Un relâchement excessif de la chaîne peut provoquer des accidents de chaîne ou endommager sérieusement le moteur.

Veuillez ajuster la chaîne comme suit :

- Soutenir la moto à l'aide d'une béquille d'atelier.
- Desserrer l'écrou de l'essieu arrière ①.
- Desserrer le contre-écrou ②.
- Tourner le boulon de réglage ③ vers la droite ou la gauche pour régler le jeu de la chaîne, et aligner les pignons avant et arrière avec le centre



en ligne droite tout en réglant la chaîne. Chaque ajusteur de chaîne est gravé d'une marque fiduciaire **(A)** pour aider l'utilisateur dans le processus de réglage. Vérifiez que les repères des deux côtés de la chaîne sont au même niveau que la graduation. Après avoir aligné les repères des deux côtés et ajusté le jeu de la chaîne à 28-35 mm, refixez l'écrou de l'essieu arrière et effectuez une inspection finale.

 **Note**

Après l'avoir remplacé par une chaîne neuve, il faut vérifier l'usure du pignon et de la couronne. Les remplacer si nécessaire.

Lors des inspections régulières, vérifiez les conditions suivantes de la chaîne :

- Goupilles desserrées
- Rouleau endommagé
- Maillons de chaîne secs et rouillés
- Maillons noués ou grippés
- Dommages excessifs
- Régler le jeu de la chaîne

Si le défaut susmentionné se produit sur la chaîne, le pignon peut très probablement être endommagé. Vérifiez les éléments suivants sur le pignon :

- Dents d'engrenage excessivement usées
- Dents d'engrenage cassées ou endommagées
- Écrou de fixation du pignon desserré.

Lubrification de la chaîne d'entraînement

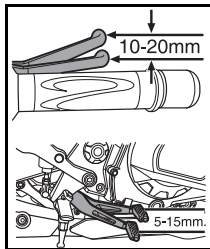
La graisse pour chaînes de transmission doit être utilisée en priorité pour la lubrification. La graisse pour chaînes de transmission peut être achetée dans la plupart des magasins de motos, et elle peut également être remplacée par de l'huile moteur ou d'autres lubrifiants. Plongez les articulations des maillons de la chaîne pour que la graisse puisse pénétrer dans les plaques, les axes, les bagues et les rouleaux de la chaîne.

Frein

La moto est équipée d'un système de freinage à disque ABS à double canal à l'avant et à l'arrière. Un fonctionnement correct du freinage est très important pour une conduite sûre. N'oubliez pas de contrôler régulièrement le système de freinage, et ce contrôle doit être effectué par un centre de service qualifié.

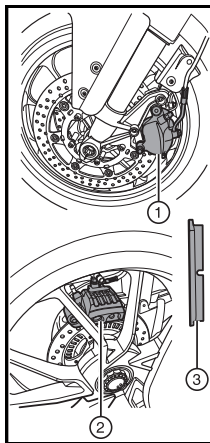
Réglage des freins

1. La course libre de l'extrémité de la poignée du frein avant doit être de 10 à 20 mm.
2. Mesurez la distance à laquelle la pédale de frein se déplace avant et après que le frein commence à fonctionner. La course libre doit être de 20-30mm.



Plaquette de frein

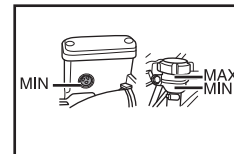
La clé pour vérifier les plaquettes de frein est de voir si celles de l'étrier de frein avant ① et de l'étrier de frein arrière ② sont usées et si l'usure dépasse l'encoche au fond de la rainure ③. Si l'usure dépasse l'encoche, les plaquettes doivent être remplacées par des nouvelles.



Liquide de frein

Avec l'abrasion des plaquettes de frein, le liquide contenu dans le réservoir de liquide de frein est automatiquement injecté dans le

tube hydraulique, ce qui fait baisser le niveau de liquide en conséquence. Le réservoir de liquide de frein avant est installé au-dessus de la poignée droite. Si le niveau de liquide est inférieur à la ligne **(MIN)** du réservoir, ajoutez le liquide de frein désigné ; le réservoir de liquide de frein arrière se trouve au milieu du côté droit de la moto, assurez-vous que le niveau de liquide du réservoir se trouve entre les lignes **(MIN)** et **(MAX)**. Si le niveau du liquide est inférieur à la ligne **(MIN)**, ajoutez le liquide de frein désigné. Le remplissage du liquide de frein doit être considéré comme un élément nécessaire de l'entretien régulier.



! Attention

Du liquide de frein DOT No.4 est utilisé pour cette moto. N'utilisez pas le liquide de frein restant de l'entretien précédent, car l'ancien liquide peut avoir absorbé l'humidité de l'air. Veillez à ne pas éclabousser le liquide de frein sur la peinture ou les surfaces en plastique, car il est corrosif.

Système de freinage

Les systèmes de freinage suivants doivent être contrôlés tous les jours :

- Vérifier le problème de fuite pour les systèmes de freinage des roues avant et arrière.
- Maintenir une certaine force de contre-appui pour le levier de frein et la pédale de frein.
- Vérifier l'état d'usure des plaquettes de frein. Si l'usure dépasse le témoin d'usure, remplacez les deux plaquettes de frein ensemble.

Avertissement

Si le système de freinage ou les plaquettes de frein doivent être réparées ou remplacées, nous vous recommandons de confier ce travail à votre revendeur agréé QJMOTOR. Il est équipé d'une gamme complète d'outils et de techniques qualifiées pour effectuer remplacement, saisissez et relâchez d'abord le levier de frein plusieurs fois pour permettre aux plaquettes de se mettre en place et de rétablir l'action au levier de frein.

Pneu

Une pression correcte des pneus assure une stabilité maximale, un confort de conduite et une durabi-

lité des pneus. Vérifiez la pression des pneus et ajustez-la si nécessaire.

Pression des pneus avant	220±10 kpa
Pression des pneus arrière	250±10 kpa

Note

Vérifiez la pression des pneus à l'état « froid » avant de rouler.

La profondeur du motif de la bande de roulement du pneu doit être supérieure ou égale à 0,8 mm. Si l'usure est inférieure à 0,8 mm, le pneu doit être remplacé par un nouveau pneu.

Avertissement

N'essayez pas de réparer des pneus endommagés. L'équilibrage des roues et la fiabilité des pneus peuvent se détériorer. Un gonflage incorrect des pneus peut provoquer une usure anormale de la bande de roulement et menacer la sécurité.

⚠ Avertissement

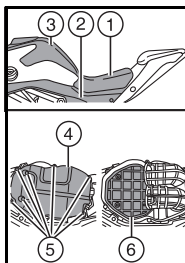
Un gonflage insuffisant des pneus peut provoquer le glissement ou le détachement des pneus, voire endommager les jantes, entraînant ainsi une défaillance des commandes et un danger.

Il est dangereux de conduire une moto avec des pneus en condition d'usure excessive, cela ne favorisent pas l'adhérence au sol et la conduite.

Entretien du filtre à air

Le filtre à air doit être entretenu régulièrement, et fréquemment lorsque vous roulez dans des zones poussiéreuses ou sablonneuses.

1. Retirez la selle ①, les plaques de protection gauche et droite ② et le réservoir de carburant ③ respectivement, et vous pouvez voir le filtre à air ④.
2. Retirez les vis de fixation du couvercle du filtre 8pcs ⑤, et retirez le couvercle du filtre à air.



3. Retirez l'élément du filtre à air ⑥.
4. Trempez l'élément du filtre à air dans l'huile de transmission propre jusqu'à ce qu'il soit saturé, puis pressez l'excès d'huile.
5. Réinstallez les composants dans l'ordre inverse du démontage.

⚠ Attention

L'essence et les solvants à faible point d'ignition sont des substances hautement inflammables et ne peuvent être utilisés pour nettoyer les éléments filtrants.

Liquide de refroidissement

Modèle de liquide de refroidissement recommandé : FD-2.

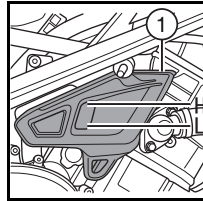
La capacité totale du liquide de refroidissement est d'environ 1,9 litre.

Lorsqu'une moto neuve quitte l'usine, elle a été équipée de liquide de refroidissement. Pendant l'entretien, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.

Lorsque le liquide de refroidissement devient trouble ou atteint la période d'entretien, veuillez confier au service d'entretien de votre concessionnaire QJMOTOR le soin de remplacer le liquide de refroidissement.

Le vase d'expansion du liquide de refroidissement est situé au milieu du côté droit de la moto, et le niveau du liquide de refroidissement du vase d'expansion doit être vérifié fréquemment.

Lorsque le moteur est arrêté et refroidi, contrôler le liquide de refroidissement du vase d'expansion. Pendant le contrôle, assurez-vous que la moto est dans un plan horizontal et maintenez-la en position verticale. Observez si



le niveau du liquide de refroidissement se situe entre les repères H et L. Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur au repère L, retirez le bouchon du couvercle du vase d'expansion (T) et ajoutez le liquide de refroidissement, ou rendez-vous au service d'entretien du concessionnaire QJMOTOR pour ajouter du liquide de refroidissement.

⚠ Avertissement

N'ajoutez du liquide de refroidissement que lorsque le moteur est éteint et refroidi. Pour éviter les brûlures, n'ouvrez pas le bouchon de remplissage du liquide de refroidissement avant que le moteur soit refroidi. En effet, le système de refroidissement est sous pression. Dans certains cas, les substances contenues dans le liquide de refroidissement sont inflammables. De graves brûlures peuvent être causées par la combustion du liquide de refroidissement qui a fuit, d'où la nécessité d'empêcher le liquide de refroidissement de fuir sur les composants et pièces de la moto à haute température.

Le liquide de refroidissement étant un liquide hautement toxique, il est nécessaire d'éviter tout contact et toute inhalation de liquide de refroidissement, et de le tenir à l'écart des enfants et des animaux domestiques. Si le liquide de refroidissement est inhalé, consultez immédiatement un médecin. Si la peau ou les yeux entrent accidentellement en contact avec le liquide de refroidissement, il faut les laver immédiatement à l'eau claire.

Convertisseur catalytique

Afin de répondre aux besoins de protection de l'environnement, le silencieux de ce modèle est équipé d'un convertisseur catalytique.

Le convertisseur catalytique contient des métaux précieux, qui peuvent purifier les substances nocives présentes dans les gaz d'échappement des motos, notamment le monoxyde de carbone, les hydrocarbures et les oxydes d'azote.

Le convertisseur catalytique étant très important, un convertisseur catalytique défectueux peut polluer l'air et endommager les performances du moteur. S'il doit être remplacé, n'oubliez pas d'utiliser des pièces d'origine ou confiez son remplacement au service d'entretien du concessionnaire QJMOTOR.

Note

Le convertisseur catalytique se trouve dans une zone à haute température. Ne le touchez pas.

Canister

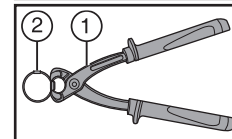
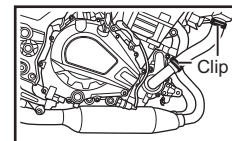
Ce modèle de moto est équipé d'un dispositif de contrôle de l'évaporation du carburant de la moto : le canister.

Le canister est situé en position centrale au-dessus du moteur. Il est rempli de particules de charbon actif qui peuvent absorber la vapeur. Il peut supprimer efficacement la volatilisation de l'excès de vapeur de carburant dans l'atmosphère, afin d'atteindre l'objectif d'économie de carburant et de protection de l'environnement.

Si de l'essence déborde et entre dans le canister et d'autres pièces, veuillez vous rendre au service d'entretien du concessionnaire QJ MOTOR pour nettoyer ou remplacer le réservoir dès que possible, car trop d'essence dans le réservoir peut entraîner une défaillance prématurée du charbon actif.

Montage et démontage des colliers de serrage des durites de radiateur

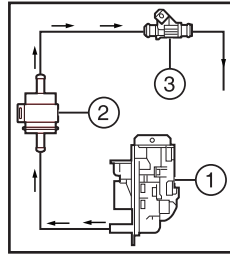
L'extrémité du tuyau de radiateur qui n'est pas fréquemment démontée est équipée d'un collier jetable et l'extrémité qui est fréquemment démontée est équipée d'un cerceau à plaque. Après le démontage du collier, l'ancien collier jetable ne peut pas être réutilisé, et l'e collier à



plaque peut être réutilisé. Des pinces de serrage spéciales ① sont nécessaires pour réinstaller le collier ②, sinon, le collier peut ne pas être assemblé correctement et entraîner des fuites et des dommages.

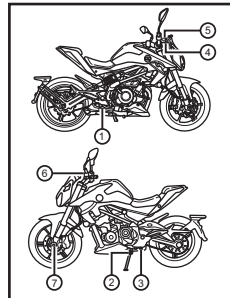
Injecteur de carburant et conduite de carburant

Il y a un port sur la pompe à carburant ①. Le carburant entrera dans l'injecteur de carburant ③ depuis l'un des ports de la pompe à carburant à travers le filtre à carburant ②, et finalement le carburant et le gaz seront injectés dans le tuyau d'entrée du moteur.



Lubrification des pièces

Une lubrification correcte est très importante pour maintenir le fonctionnement normal des pièces et composants de la moto, pour prolonger leur durée de vie et avoir une conduite en toute sécurité. Après avoir roulé pendant une longue période ou après que la



moto ait été mouillée ou lavée, nous vous recommandons d'effectuer un entretien de lubrification de la moto. Les principaux points de la lubrification et de l'entretien spécifiques sont indiqués dans la figure ci-dessous :

NO.	Description	(Y)=Lubrifiant pour motos, (Z)=Graisse
①	Arbre de pédale de frein arrière	Z
②	Joint de la béquille latérale et crochet du ressort	Z
③	Goupille d'articulation de la pédale de changement de vitesse	Z
④	Câble d'accélérateur	Y
⑤	Pivot du levier de frein avant	Z
⑥	Levier d'embrayage (pivot)	Y

NO.	Description	(Y)=Lubrifiant pour motos, (Z)=Graisse
⑦	Roulement de l'engrenage du compteur de vitesse et de l'arbre de transmission★	Z★

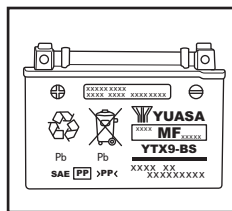
Note

Les éléments de lubrification ci-dessus marqués d'un « ★ » doivent être réalisés par le service technique de votre revendeur QJMOTOR.

Batterie

La batterie est située sous la selle. Il est strictement interdit de ouvrir. Il est nécessaire de la recharger avant et pendant l'utilisation.

Veuillez lire et respecter les précautions suivantes avant l'utilisation :



- Contrôlez la tension aux bornes de la batterie lors de sa première utilisation. Lorsque la tension est inférieure à 12,6V, elle doit être chargée : tension de charge 14,4±0,02V, courant limite de charge 8A, charge jusqu'à ce que le courant tombe à 0,2A (ou se référer aux paramètres pertinents imprimés sur la surface de la batterie). Lorsque la température de la batterie est plus élevée que 45 °C pendant le processus de charge, arrêtez immédiatement la charge, et rechargez à nouveau après que la température ait baissé.
- La borne rouge de la batterie est positive et la noire est négative. Coupez l'alimentation lors du câblage, connectez d'abord le pôle positif puis le pôle négatif ; lors du démontage, retirez d'abord le pôle négatif puis le pôle positif.
- Détection du système de charge : Après le démarrage de la moto, la tension de la batterie entre 13,5V et 15V indique que le système de charge est normal.
- Détection du courant de fuite de la moto : Coupez l'alimentation, et connectez le pôle positif ou négatif en série avec un multimètre (rapport de courant). Si le courant est inférieur à 5mA, le circuit de la moto est normal.

- Lorsque la moto n'est pas utilisée pendant une longue période, elle doit être chargée une fois par mois, la batterie doit être retirée et placée séparément, et la tension doit être vérifiée tous les trois mois. Si la tension est inférieure à 12,6 V, il faut la recharger. La batterie ne doit pas être stockée dans un état de perte de puissance.

Retirez la batterie pour l'inspecter dans l'ordre suivant :

- Coupez l'alimentation de la moto (interrupteur ou clé).
- Déposer la selle.
- Déposer les vis de fixation et l'ensemble de la plaque de pression de la batterie.
- Retirez d'abord la borne négative (-), puis la borne positive (+).
- Retirez la batterie avec précaution.

L'installation de la batterie se fait dans l'ordre inverse, en commençant par la borne positive (+), puis la borne négative (-).

 **Note**

Lors de la réinstallation de la batterie, veuillez à connecter correctement le fil de la batterie.

 **Note**

Si le fil de la batterie est connecté à l'envers, le circuit électrique et la batterie pourront être endommagés. La ligne rouge doit être connectée à l'extrémité positive (+), et la ligne noire doit être connectée à l'extrémité négative (-).
Veuillez à éteindre le contact (clé) lors du contrôle ou du remplacement de la batterie

Veuillez prêter attention aux points suivants lors du remplacement de la batterie :

Lors du remplacement de la batterie, confirmez le modèle de la moto et vérifiez qu'il correspond au modèle de la batterie d'origine. Les spécifications de la batterie sont adaptées de manière optimale au modèle de la moto. Si vous passez à un autre type de batterie, cela peut affecter les performances et la durée de vie de la moto et provoquer une défaillance du circuit.

 **Avertissement**

La batterie peut produire des gaz inflammables pendant l'utilisation et la charge, il ne faut donc pas l'approcher de flammes ou d'étincelles pendant la charge.

⚠ Avertissement

La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte), qui est très corrosif, il est donc nécessaire d'éviter tout contact entre le corps humain, les vêtements, les véhicules, etc. et l'électrolyte. En cas de contact, rincez immédiatement à l'eau. En cas de contact avec les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau et consultez un médecin. Le contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux peut provoquer de graves brûlures.

L'électrolyte est une substance toxique, veillez donc à ce que les enfants ne jouent pas avec. Veuillez placer la batterie dans un endroit sûr, et empêcher les enfants de la toucher.

Pendant le transport, la batterie ne doit pas être soumise à de forts chocs mécaniques, ni exposée au soleil ou à la pluie, et elle ne doit pas être placée à l'envers.

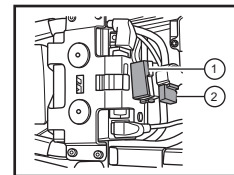
Lors du démontage, la batterie doit être manipulée avec précaution et il faut éviter de la faire tomber ou de la faire rouler.

Il est strictement interdit de retirer le manchon de protection de l'isolation aux extrémités positive et négative de la batterie.

Remplacement des fusibles

La boîte à fusibles est située sous la selle du pilote et à côté de la batterie.

Comme indiqué sur la figure, ① est la boîte à fusibles, ② est le fusible ABS et le fusible de rechange.



Si le fusible saute fréquemment, soit il y a un court-circuit ou le circuit est surchargé.

Veillez confier rapidement la réparation à votre concessionnaire QJMOTOR.

⚠ Avertissement

Avant de vérifier ou de remplacer un fusible, pour éviter les courts-circuits et les dommages aux autres composants électriques, le commutateur d'allumage doit être placé en position « arrê^t (⊗) ».

Ne pas utiliser de fusibles autres que ceux prescrits, sinon cela aura un impact négatif sérieux sur le circuit électrique : griller l'éclairage, provoquer un incendie, une perte de traction du moteur...

Réglage du faisceau des phares (en option)

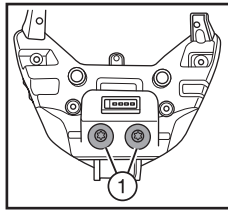
Le faisceau des phares peut être réglé vers le haut et vers le bas dans le sens vertical

 **Note**

Lors du réglage de la hauteur du faisceau, le pilote doit s'asseoir sur le coussin du siège et la moto doit être maintenue à la verticale.

Configuration 1 : phare avant

La vis de réglage ① est située à l'arrière du phare. Allumez le phare, et tournez la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour ajuster la hauteur du faisceau, les faisceaux de loin et de près peuvent être augmentés ou diminués en même temps.



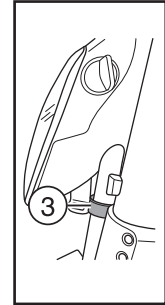
Configuration 2 : phare

Desserrez la vis de fixation du phare ③, allumez le phare, tournez légèrement le phare de haut en bas pour que le faisceau du phare brille vers l'avant, et serrez la vis de fixation après le réglage.

Remplacement de l'ampoule (source lumineuse)

L'ampoule doit être remplacée par une ampoule de même puissance nominale en cas de défaillance. L'utilisation d'une ampoule de puissance nominale différente peut entraîner une surcharge du circuit et une défaillance prématurée de l'ampoule.

Des sources lumineuses à DEL sont utilisées pour les feux combinés avant, les feux combinés arrière et les clignotants de ce modèle. Bien que les sources lumineuses à DEL ne soient pas facilement endommagées, veuillez contacter le service d'entretien de votre revendeur QJMOTOR pour le remplacement.



Instructions d'utilisation et d'entretien de l'ABS

Après avoir activé le verrouillage électrique, il est normal que le témoin ABS du tableau de bord s'allume (sans clignoter). Le témoin d'ABS sur le tableau de bord s'éteint lorsque la vitesse de conduite atteint 5km/h, et à ce moment-là, l'ABS est en état de fonctionnement normal.

Si le témoin ABS est allumé (ne clignote pas), cela signifie que l'ABS est en état de diagnostic.

Si le témoin ABS s'éteint, cela signifie que l'ABS est en état de fonctionnement normal.

Si le voyant ABS clignote, cela signifie que l'ABS est en état de non-fonctionnement (ou de défaillance).

Si le voyant ABS continue de clignoter, cela signifie que l'ABS est en état de non-fonctionnement, veuillez vérifier si le connecteur ABS est en place, et si l'écart entre le capteur de vitesse de roue ABS et la couronne est compris entre 0,5 et 1,5 mm

Si le capteur de vitesse de roue ABS est endommagé,

l'indicateur ABS sur le tableau de bord clignote et ne fonctionne pas. Le capteur de vitesse de roue ABS peut attirer certaines substances métalliques en raison de certaines propriétés magnétiques, et il peut

être endommagé si des objets étrangers y adhèrent, c'est pourquoi le capteur de vitesse de roue ABS doit être maintenu propre et exempt d'objets étrangers.

Veuillez contacter votre concessionnaire QJ MOTOR au plus vite en cas de défaillance du système ABS.

Guide de stockage

Stockage

Si elle doit être stockée pendant une longue période, certaines mesures d'entretien doivent être prises pour réduire l'impact du stockage à long terme de la moto sur sa qualité.

1. Changez l'huile
2. Lubrifiez la chaîne d'entraînement
3. Videz le réservoir de carburant et l'unité d'injection.



Note

L'essence peut se détériorer après avoir été stockée dans le réservoir de carburant pendant une longue période. Une telle essence peut entraîner des difficultés de démarrage.

 **Avertissement**

L'essence est extrêmement inflammable et peut exploser dans certaines conditions. Ne fumez pas et ne laissez pas d'étincelles se produire à proximité lorsque vous déchargez du carburant.

- Retirez la batterie et stockez-la séparément dans un endroit protégé du gel et de la lumière directe du soleil.

 **Note**

Lors de la rotation du moteur, le contacteur d'allumage doit être placé en position « Off (⊗) » et la bougie d'allumage doit être insérée dans le cache-câble et mise à la terre, pour éviter d'endommager le système d'allumage.

- Lavez et séchez la moto. Peindre toutes les surfaces avec de la cire.
- Gonflez le pneu à une pression appropriée. Placez la moto sur un bloc, de sorte que les deux pneus ne touchent pas le sol.

- Couvrez la moto (n'utilisez pas de plastique ou de matériaux de revêtement) et rangez-la dans un endroit sans chauffage ni humidité, où les variations de température sont minimales. Ne stockez pas la moto dans un endroit exposé à la lumière directe du soleil.

Utilisation après le stockage

Retirez le revêtement et lavez la moto. Changez l'huile si la moto a été stockée pendant plus de 4 mois.

Vérifiez la batterie et rechargez-la si nécessaire avant de la remettre en place.

Effectuez toutes les inspections avant le départ. Effectuer des essais de la moto à basse vitesse dans un endroit sûr, sur route fermée

Spécifications et paramètres techniques

Taille et masse

Longueur	2080mm
Largeur	820mm
Haut	1085mm, 1100mm
Empattement	1425mm
masse à vide	186kg

Moteur

Type deux cylindres en ligne, 8 V
Alésagecourse..... 70.5x51.2mm
Cylindrée 400ml
Puissance maximale 30.5kW/9000r/min
Couple maximal 37.0N.m/7500r/min
Mode d'allumage ECU
Taux de compression 11.8:1
Méthode de démarrage..... Démarrage électrique

Cadre

Mode de freinage avant Frein à disque (levier)
Mode de freinage arrière.... Frein à disque (pédale)
Spécifications des pneus avant..... 110/70R17
Spécifications des pneus arrière 140/70 R17, 150/
60R17

Capacité

Réservoir de carburant..... 13.5±0.5L
Type de carburant... Essence ordinaire sans plomb
uniquement



IT

SRK 400 MANUALE D'USO

I dettagli presentati o illustrati nel presente libretto possono differire dalle specifiche reali del veicolo acquistato, dagli accessori montati o dalle specifiche del mercato nazionale. Non verrà rivendicato alcun diritto in conseguenza di tali discrepanze. Le dimensioni, i pesi, i consumi e le prestazioni del veicolo sono indicati con le consuete tolleranze.

È riservato il diritto di modificare i progetti, le attrezzature e gli accessori. Sono esclusi errori e omissioni.

Sommario

Istruzioni di sicurezza per motocicletta	4	<i>Regolazione dell'ammortizzatore posteriore</i>	18
<i>Codice di guida sicura</i>	4	<i>Arresto automatico in caso di ribaltamento</i>	19
<i>Abbigliamento di protezione</i>	4	<i>Regolazione dello specchietto retrovisore</i>	19
<i>Indossare il casco di sicurezza</i>	5	<i>Montaggio e smontaggio del cuscino del sedile</i>	19
<i>Precauzioni per guidare nei giorni di pioggia</i>	5	Istruzioni per carburante e l'olio	20
Numero di serie della motocicletta	5	<i>Carburante</i>	20
Nomi delle parti	6	<i>Olio</i>	20
Strumenti (Configurazione 1)	8	Rodaggio	20
Pulsante di regolazione dello strumento	9	<i>Velocità massima</i>	20
Strumenti (Configurazione 2)	10	<i>Variazione della velocità del motore</i>	20
Operazioni delle parti	13	<i>Evitare il funzionamento continuo a bassa velocità</i>	21
<i>Chiave</i>	13	<i>Far circolare l'olio prima della guida</i>	21
<i>Interruttore di accensione</i>	13	<i>Prima ispezione di manutenzione ordinaria</i>	21
<i>Interruttore della maniglia sinistra</i>	14	Ispezione prima della guida	22
<i>Interruttore della maniglia destra</i>	15	Guidare la motocicletta	23
<i>Serbatoio del carburante per rifornimento</i>	15	<i>Avviamento del motore</i>	23
<i>Leva del pedale del cambio</i>	17	<i>Avvio</i>	23
<i>Pedale del freno posteriore</i>	17	<i>Utilizzo della trasmissione</i>	24
<i>Cavalletto laterale</i>	17	<i>Guidare su un pendio</i>	24
<i>Kit di attrezzi</i>	18	<i>Uso del freno e del parcheggio</i>	24
<i>Regolazione dell'ammortizzatore anteriore</i>		Ispezione e Manutenzione	25
<i>(Opzionale)</i>	18	<i>Programma di Manutenzione:</i>	25
		<i>Livello dell'olio e cambio dell'olio</i>	28
		<i>Cambiare l'olio e il filtro dell'olio</i>	28
		<i>Candela</i>	29



<i>Regolazione del cavo dell'acceleratore</i>	30
<i>Regolazione della frizione</i>	30
<i>Regolazione della velocità del minimo del motore</i> ...	31
<i>Catena di Guida</i>	31
<i>Regolazione della catena di guida</i>	31
<i>Lubrificazione della catena di guida</i>	32
<i>Freno</i>	32
<i>Regolazione del freno</i>	33
<i>Disco di frizione</i>	33
<i>Liquido del freno</i>	33
<i>Sistema di frenata</i>	34
<i>Pneumatico</i>	34
<i>Manutenzione del filtro dell'aria</i>	35
<i>Liquido di raffreddamento</i>	35
<i>Convertitore catalitico</i>	37
<i>Contenitore</i>	37
<i>Gruppo e smontaggio morsetto tubo radiatore</i>	37
<i>Iniettore di carburante e linea di alimentazione</i>	38
<i>Lubrificazione delle parti</i>	38
<i>Batteria</i>	39
<i>Sostituzione del fusibile</i>	41
<i>Regolazione del fascio luminoso del faro (opzionale)</i>	42
<i>Sostituzione della lampadina (fonte luminosa)</i>	42
<i>Istruzioni per il funzionamento e la manutenzione</i>	

<i>dell'ABS</i>	43
<i>Guida alla conservazione</i>	43
<i>Conservazione</i>	43
<i>Utilizzare dopo la conservazione</i>	44
<i>Specifiche e parametri tecnici di</i>	45

Prefazione

Grazie per aver scelto la motocicletta del marchio QJMOTOR. Utilizziamo tecnologia avanzata nel nostro paese e all'estero per produrre questo tipo di motocicletta, che le garantirà una guida estremamente serena e sicura.

Guidare la motocicletta è uno degli sport più emozionanti. Prima di guidare la motocicletta, è necessario conoscere a fondo le regole e i requisiti presenti nelle istruzioni per l'uso e la manutenzione, e seguirli.

Questo manuale indica come deve avvenire la riparazione e la manutenzione ordinaria della motocicletta. Un utilizzo del prodotto secondo le norme e le istruzioni contenute nel presente manuale garantirà prestazioni migliori, e una durata più lunga della sua motocicletta.

La società si prefigge sempre l'obiettivo di "rendere i consumatori più soddisfatti", migliorando continuamente la qualità e le prestazioni dei prodotti. Per cui potrebbero esserci differenze nell'aspetto, nel colore e sulla struttura della moto, rispetto a come riportato nelle istruzioni. La preghiamo di compren-

dere. Le immagini e i materiali contenuti nel presente manuale sono solo di riferimento, per lo stile specifico si prega di considerare l'oggetto reale.

Note

1. Motociclista e Passeggero

La motocicletta è progettata per essere utilizzata da un solo conducente e da un solo passeggero.

2. Condizioni della strada per guidare

Questa motocicletta è adatta alla guida in autostrada.

3. Si prega di leggere attentamente il presente manuale di funzionamento e manutenzione. Un rodaggio attento e paziente della nuova motocicletta può far sì che funzioni in modo stabile, per poter sfruttare appieno le sue eccellenti prestazioni. Si prega di prestare particolare attenzione agli argomenti preceduti dalle seguenti parole:

Specifiche

Significa che se non vengono seguiti i metodi riportati su questo manuale, potrebbero esserci delle vittime.



Attenzione

Significa che se non vengono seguiti i metodi indicati in questo manuale, il personale potrebbe subire lesioni o alcune parti potrebbero essere danneggiate.



Avviso

Fornire informazioni utili.

Questo manuale di uso e manutenzione è da considerare come un documento permanente della motocicletta. Nel caso in cui la moto fosse trasferita a terzi, il presente manuale di funzionamento e manutenzione deve essere consegnato al nuovo proprietario della motocicletta.

È severamente vietato copiare o ristampare qualsiasi parte di questo manuale.

Per la lubrificazione delle parti della motocicletta va utilizzato l'olio motore speciale.

Promemoria speciale

Punti di Attenzione

- Quando si installa o si sostituisce la batteria per la prima volta, si prega di fare attenzione alla distinzione tra positivo e negativo. Se c'è un collegamento inverso, si prega di controllare se il fusibile è intatto. Tuttavia, che il fusibile sia intatto o meno, deve essere comunque inviato al centro di manutenzione per un'ispezione, per evitare il danneggiamento di alcuni componenti elettrici a causa del collegamento inverso della batteria. Se i componenti danneggiati continuano a funzionare, si verificheranno alcuni guasti imprevedibili;
- Prima di sostituire il fusibile, spegnere l'interruttore per evitare un cortocircuito accidentale;
- Non danneggiare la baionetta del fusibile quando lo sostituisce, altrimenti causerà un contatto scarso, danni ai componenti e persino un incidente con incendio.

Divieto di montaggio successivo: si prega di non montare nuovamente la motocicletta e di non cambiare la posizione degli accessori originali a proprio piacimento. Il montaggio arbitrario comprometterà seriamente la stabilità e la sicurezza della motocicletta e potrebbe causare il mancato funzionamento della motocicletta stessa. Contemporaneamente, secondo la legge sulla sicurezza stradale, nessuna unità o individuo può assemblare veicoli a motore o modificare la struttura registrata, la struttura o le caratteristiche dei veicoli a motore senza autorizzazione.

La motocicletta di QJMOTOR non si farà carico di tutti i problemi legati alla qualità e alle conseguenze (compresa la perdita della garanzia) causate dalla modifica non autorizzata o dalla sostituzione di parti non autorizzate da parte degli utenti. L'utente è tenuto a rispettare le norme del dipartimento di gestione del traffico sull'uso dei veicoli.

Dopo aver acquistato la motocicletta, si prega di dotarsi di un casco da motociclista che soddisfi lo standard nazionale.

 **Specifiche**

La motocicletta deve essere dotata di un fusibile che soddisfi i requisiti, prima di poter circolare in sicurezza. Non è permesso adottare altre specifiche diverse dai requisiti, e non è permesso collegarlo direttamente o sostituirlo con altri oggetti conduttivi; altrimenti, potrebbe causare danni ad altre parti e incidenti da incendio, in casi gravi.

Istruzioni di sicurezza per motocicletta

Codice di guida sicura

1. La motocicletta deve essere ispezionata prima della guida, per evitare incidenti e danni alle parti.
2. I motociclisti devono superare l'esame organizzato dal dipartimento di gestione del traffico e ottenere una patente di guida conforme alla motocicletta consentita prima di guidare. Non è permesso prestare la motocicletta a chi non ha la patente di guida.
3. Per evitare lesioni da parte di altri veicoli a motore, il motociclista deve cercare di attirare l'attenzione degli altri. A tal fine, si prega di rispettare i seguenti requisiti:
 - Indossare abiti stretti e visibili;
 - Non si avvicini troppo ad altri veicoli a motore.
4. Rispettare rigorosamente le regole del traffico e non permettere di tagliare la strada.
5. Non deve superare il limite massimo di velocità del tratto stradale, perché gli incidenti sono per lo più causati dall'eccesso di velocità.

6. Attivare in anticipo l'indicatore di direzione quando svolta o cambia corsia per attirare l'attenzione degli altri.
7. Guidare con cautela durante le intersezioni, gli ingressi e le uscite dei parcheggi e delle corsie preferenziali.
8. È illegale modificare la motocicletta o smontare le parti originali della motocicletta a proprio piacimento, il che non garantirà la sicurezza della guida e comprometterà la garanzia della motocicletta.
9. Gli accessori configurati non devono influire sulla sicurezza di guida e sulle prestazioni di funzionamento della motocicletta, in particolare il sovraccarico dell'impianto elettrico può facilmente causare pericoli.

Abbigliamento di protezione

1. Per garantire la sicurezza personale, il motociclista deve indossare un casco di sicurezza, occhiali protettivi, oltre a stivali da equitazione, guanti e abbigliamento protettivo. I passeggeri devono anche indossare caschi di sicurezza e afferrare il corrimano.

2. Durante la guida, il sistema di scarico si scalda e rimane caldo per un po' di tempo dopo che il motore ha smesso di funzionare. Non toccare il sistema di scarico durante i periodi caldi.
3. Non indossare un ampio soprabito che potrebbe impigliarsi nella leva di comando, nei pedali o nelle ruote durante la guida.

Indossare il casco di sicurezza

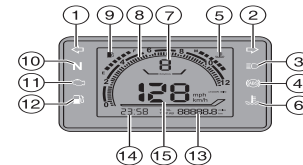
Il casco che soddisfa gli standard di sicurezza e di qualità è l'elemento più importante di protezione del corpo per la guida. L'incidente più grave è il trauma cranico. Si prega di indossare il casco di sicurezza, preferibilmente con occhiali protettivi.

Precauzioni per guidare nei giorni di pioggia

Prestate particolare attenzione durante la guida su strade scivolose nei giorni nuvolosi e piovosi, perché lo spazio di frenata è maggiore nei giorni nuvolosi e piovosi. Per evitare di sbandare durante la guida, evitare la vernice, i tombini e le strade oleose. Deve prestare particolare attenzione quando attraversa i passaggi a livello, i cancelli di ferro e i ponti. Il motociclista dovrebbe rallentare, se è difficile giudicare le condizioni della strada in modo chiaro.

Numero di serie della motocicletta

Il numero di telaio e il numero di motore vengono utilizzati per la registrazione della motocicletta. Quando ordina accessori o commissiona servizi speciali, i numeri aiuteranno il reparto manutenzione del concessionario QJMOTOR a fornire servizi migliori. Si prega di registrare i numeri per riferimento futuro.



(A): Posizione per la marcatura del numero di telaio: sul lato destro del tubo di sterzo.

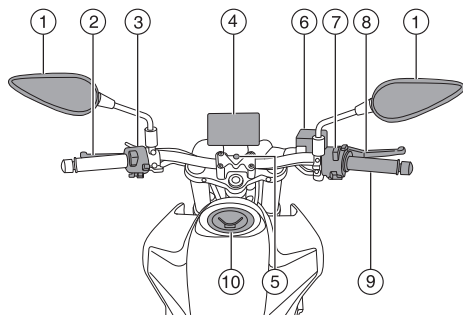
(B): Posizione per rivettare l'etichetta del prodotto: sul tubo di sterzo.

(C): Posizione per la marcatura del modello del motore e del numero di serie della produzione: nella parte inferiore della cassa destra del basamento del motore.

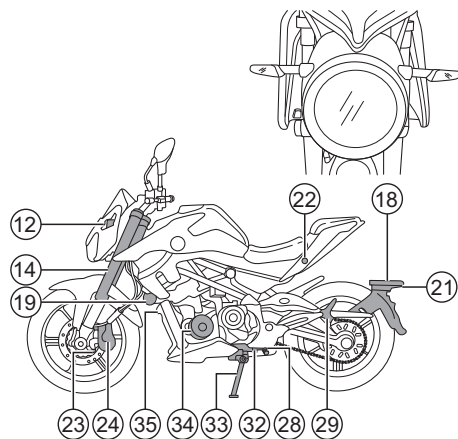
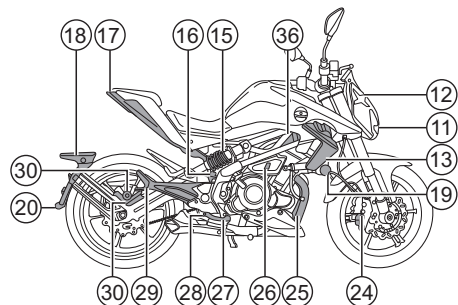
Numero VIN del telaio:	
Numero motore:	



Nomi delle parti



- ① Specchietti retrovisori destro e sinistro
- ② Leva della frizione
- ③ Interruttore della maniglia sinistra
- ④ Misuratore
- ⑤ Interruttore di accensione
- ⑥ Serbatoio del liquido del freno anteriore
- ⑦ Interruttore della maniglia destra
- ⑧ Maniglia del freno anteriore
- ⑨ Impugnatura di controllo dell'acceleratore
- ⑩ Serbatoio del carburante

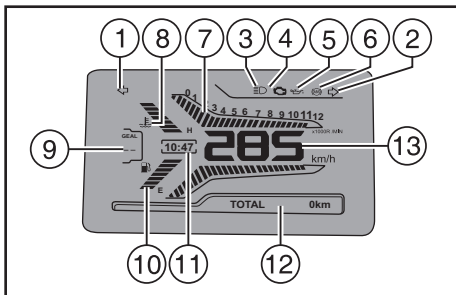


- ⑪ Luce combinata anteriore (faro, luce di posizione anteriore)
- ⑫ Luce dell'indicatore di direzione anteriore (sinistra e destra)
- ⑬ Serbatoio dell'acqua di raffreddamento del radiatore
- ⑭ Gruppo ammortizzatore anteriore
- ⑮ Ammortizzatore posteriore
- ⑯ Serbatoio del liquido del freno posteriore
- ⑰ Luci combinate posteriori (luce del freno, luce di posizione posteriore)
- ⑱ Luce dell'indicatore di direzione posteriore (sinistra e destra)
- ⑲ Riflettore laterale (destro e sinistro)
- ⑳ Riflettore posteriore
- ㉑ Luce targa posteriore
- ㉒ Foro di bloccaggio del cuscino del sedile
- ㉓ Sensore di velocità della ruota anteriore ABS
- ㉔ Freno anteriore (destro e sinistro)
- ㉕ Silenziatore di scarico
- ㉖ Bollitore di espansione del liquido di raffreddamento
- ㉗ Leva del pedale del freno anteriore
- ㉘ Pedale del motociclista (destro e sinistro)
- ㉙ Pedale del passeggero (destro e sinistro)
- ㉚ Sensore di velocità della ruota posteriore ABS
- ㉛ Freno posteriore
- ㉜ Leva del pedale del cambio
- ㉝ Cavalletto laterale
- ㉞ Gruppo motore
- ㉟ Clacson

 **Avviso**

Questo modello è dotato di luce combinata anteriore (faro, luci di posizione anteriori), luce combinata posteriore (luci di posizione posteriori, luci dei freni), ammortizzatori anteriori e posteriori, freni e altre parti. Le immagini di questo manuale sono solo di riferimento, fa fede la motocicletta effettivamente acquistata).

Strumenti (Configurazione 1)



- ① Luce dell'indicatore di direzione sinistro
Quando la luce dell'indicatore di direzione gira a sinistra, la luce dell'indicatore di direzione sinistro lampeggia di conseguenza.
- ② Luce dell'indicatore di direzione destra
Quando la luce dell'indicatore di direzione gira a destra, la luce dell'indicatore di direzione destro lampeggia di conseguenza.
- ③ Indicatore di abbagliante
Quando il faro abbagliante è acceso, la spia degli abbaglianti si accende.
- ④ Indicatore di guasto del motore
Quando la chiave viene accesa, l'indicatore di guasto del motore si accende e la pompa dell'olio fun-

ziona per 3 secondi, dopodiché la motocicletta viene avviata. Se l'indicatore si spegne dopo l'avviamento, la motocicletta funziona normalmente senza guasti; se l'indicatore è acceso, c'è un guasto. Anche durante la guida, se l'indicatore è di (la motocicletta sta funzionando normalmente. Se l'indicatore è acceso, la motocicletta è difettosa e deve essere fermata per un'ispezione. Si prega di contattare il reparto manutenzione del concessionario in tempo per controllare la motocicletta.

⑤ Indicatore dell'olio motore

Quando il motore non viene avviato dopo l'accensione, l'indicatore dell'olio è sempre acceso; se la pressione dell'olio è normale dopo l'avvio del motore, l'indicatore dell'olio si spegne. Se l'indicatore dell'olio non è acceso, la pressione dell'olio potrebbe essere anomala e il motore deve essere fermato per l'ispezione; quando l'olio del motore è insufficiente, la luce dell'indicatore dell'olio si accenderà in modo che l'olio possa essere aggiunto in tempo.

⑥ Indicatore ABS

Indica lo stato di funzionamento dell'ABS; si prega di fare riferimento alle seguenti "Istruzioni per il funzionamento e la manutenzione dell'ABS".

⑦ Tachimetro

Indica la velocità attuale del motore.

⑧ Luce di allarme della temperatura dell'acqua
Indica il livello di temperatura dell'acqua della motocicletta; la posizione "C" indica che la temperatura dell'acqua è bassa e la posizione "H" indica che la temperatura dell'acqua è alta.

⑨ Indicatore della marcia

Mostra la marcia attuale della motocicletta, sono disponibili 1,2, 3,4,5,6, N. Quando la marcia viene spostata in posizione di folle, la luce dell'indicatore di folle "N" si accende di conseguenza.

⑩ Indicatore del carburante

Indica la quantità di carburante presente nel serbatoio. Quando il carburante è pieno (posizione F), viene visualizzato il livello di carburante di 6 bar. Quando il carburante è insufficiente, il livello del carburante è di 1 bar o meno (posizione E), l'indicatore del carburante lampeggia continuamente.

⑪ Display dell'ora

Mostra l'ora corrente Per regolare l'ora, fare riferimento al seguente numero di serie Pulsante di regolazione dello strumento.

⑫ Odometro

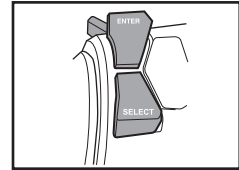
Il contachilometri registra il chilometraggio totale e relativo (CORS A, CORS A B) della motocicletta. Il

chilometraggio relativo (CORS A, CORS B) può essere azzerato, si prega di fare riferimento al seguente numero di serie Pulsante di regolazione dello strumento.

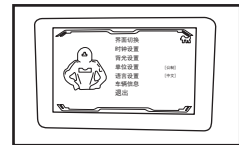
⑬ Tachimetro: indica la velocità di guida attuale.

Pulsante di regolazione dello strumento

I pulsanti di regolazione dello strumento si trovano sull'interruttore della maniglia sinistra della motocicletta. Nello stato dell'interfaccia del display principale dello strumento, premere brevemente il pulsante "SELECT (SELEZIONA)" per passare dal trip totale (TOTALE) al trip relativo (CORS A, CORS B), premere da solo il pulsante "SELECT" nello stato del trip relativo (CORS A, CORS B) per resettare il trip relativo.

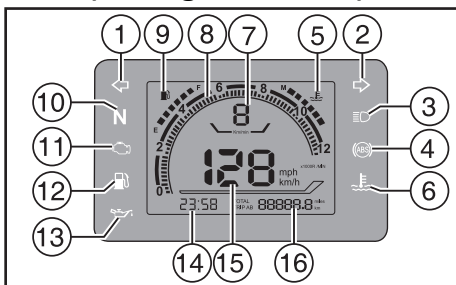


Premere brevemente il pulsante "ENTER (INVIO)" per accedere alla pagina del menu principale dello strumento e selezionare "Interface Switching (Commutazione Interfaccia)", "Clock Set-



ting (Impostazione Orologio)", "Backlight Setting (Impostazione Retroilluminazione)", "Unit Setting (Impostazione Unità)", "Language Setting (Impostazione Lingua)", "Vehicle Information (Informazioni sulla Motocicletta)" e "Exit (Uscita)" e altre funzioni. Vedere la figura a destra. Premere brevemente il pulsante "SELECT (SELEZIONA)" per selezionare la funzione specifica da regolare e premere il pulsante "ENTER (INVIO)" per confermare la selezione.

Strumenti (Configurazione 2)



① Luce dell'indicatore di direzione lato sinistro
Quando la luce dell'indicatore di direzione viene girata a sinistra, la luce dell'indicatore di direzione sinistra lampeggerà di conseguenza.

② Luce dell'indicatore di direzione lato destro
Quando la luce dell'indicatore di direzione è girata a destra, l'indicatore della luce di svolta destra lampeggerà di conseguenza.

③ Indicatore di abbaglianti
Quando il fanale è acceso, si accendono anche le luci abbaglianti.

④ Indicatore ABS:
Indicare lo stato di funzionamento dell'ABS, come descritto in seguito nelle istruzioni per l'uso e la manutenzione dell'ABS.

⑤ Display della temperatura dell'acqua:
Indica il grado di temperatura dell'acqua del veicolo, per un totale di 6 quadrati: la posizione "C" indica che la temperatura dell'acqua è bassa, mentre la posizione "H" indica che la temperatura dell'acqua è alta. Quando la temperatura dell'acqua è ≥ 115 gradi, si fermi e controlli o contatti il distributore di motociclette per controllare la motocicletta.

Temperatura dell'acqua numero di reticolo	Temperatura (°C)	Temperatura dell'acqua numero di reticolo	Temperatura (°C)
1-6 griglia lampeggiante	≥ 120	1-3 reticolo	88-99

Temperatura dell'acqua numero di reticolo	Temperatura (°C)	Temperatura dell'acqua numero di reticolo	Temperatura (°C)
1-5 griglia lampeggiante	115-120	1-2 reticolo	70-87
1-5 reticolo	110-114	1 reticolo	<70
1-4 reticolo	100-109		

⑥ Lampada di allarme della temperatura dell'acqua
Quando la temperatura dell'acqua della motocicletta è > 115 gradi, si accende l'indicatore di allarme della temperatura dell'acqua.

⑦ Indicatore della marcia:

Mostra la marcia corrente del veicolo, con 1, 2, 3, 4, 5, 6, -. Quando la posizione di marcia viene cambiata in posizione di folle, viene visualizzato "-" e l'indicatore di folle "N" si accende di conseguenza.

⑧ Tachimetro:

Il tachimetro indica la velocità del motore.

⑨ Indicatore del carburante:

Indica la quantità di olio immagazzinata nel serbatoio. Quando si effettua il rifornimento di carburante, vengono visualizzati 6 livelli di carburante, il numero di pezzi di olio vicino a E significa che c'è meno carburante; e il numero di pezzi di olio vicino a F indica

che c'è molto carburante. Quando il carburante è insufficiente, il livello del carburante è di 1 griglia o inferiore a 1 griglia, l'ultima griglia sfarfallerà e si accenderà la luce dell'allarme carburante.

⑩ Indicatore del folle

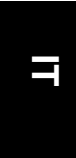
Quando il cambio è in posizione di folle, l'indicatore di folle si accenderà.

⑪ Indicatore di guasto del motore

Girando il tasto, l'indicatore si accende e la pompa dell'olio funziona per 3 secondi, la motocicletta si avvia. Se la luce dell'indicatore si spegne dopo l'avviamento della motocicletta, significa che la motocicletta non ha problemi e non c'è alcun guasto; se la luce dell'indicatore è accesa, c'è un guasto. Inoltre, durante la guida, se la luce dell'indicatore è spenta, la motocicletta funziona normalmente, se la luce dell'indicatore è accesa, bisogna fermarsi e controllare la motocicletta; si prega di contattare il reparto distribuzione moto o il centro di manutenzione per controllare la motocicletta in tempo.

⑫ Lampada di allarme carburante

Quando la quantità di carburante della motocicletta è insufficiente, la spia di allarme carburante si



accende, e quando non c'è olio, sfarfalla e si accende.

⑬ Odometro

Secondo le sue esigenze, può scegliere la funzione di chilometraggio ridotto (CORSA 1 o CORSA 2) o di chilometraggio totale (TOTALE) sul contachilometri.

Piccolo chilometraggio (CORSA 1 o CORSA 2): un contachilometri che può essere azzerato e registra il chilometraggio dell'autonomia per un determinato periodo di tempo.

Chilometraggio totale (TOTALE): registra tutti i chilometri percorsi, a scelta in chilometri (km) o miglia (miglia), vedere "Pulsante di regolazione dello strumento".

⑭ Display dell'ora

Mostra l'ora corrente. Se è necessario regolare l'ora, vedere "Pulsante di regolazione dello strumento".

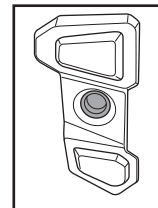
⑮ Tachimetro

Il tachimetro indica la velocità attuale della motocicletta. L'unità opzionale è il chilometro/ora (km/h) o il miglio/ora (mph), vedere "Pulsante di regolazione della strumentazione".

⑯ Pulsante di regolazione dello strumento

Il pulsante di regolazione della strumentazione si trova sull'interruttore della maniglia destra della motocicletta. Nell'interfaccia del display principale dello strumento, premere brevemente il pulsante di selezione "SELECT (SELEZIONA)" per passare dal chilometraggio totale al chilometraggio relativo (CORSA A, CORSA B). Nello stato di chilometraggio relativo (CORSA A, CORSA B), preme a lungo "SELECT (SELEZIONA)" per cancellare il chilometraggio relativo.

Premere brevemente il pulsante di conferma "ENTER (INVIO)" per accedere alla pagina del menu principale della selezione dello strumento; si possono selezionare funzioni come "Interface Switching (Commutazione Interfaccia)", "Clock Setting (Impostazione Orologio)", "Backlight Setting (Impostazione Retroilluminazione)", "Unit Setting (Impostazione Unità)", "Language Setting (Impostazione Lingua)", "Vehicle Information (Informazioni sulla Motocicletta)" 1 ed "Exit (Uscita)", vedere la figura a destra. Premere brevemente "SELECT (SELEZIONA)" per selezionare la funzione specifica da



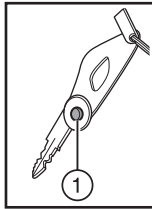
regolare, quindi premere "ENTER (INVIO)" per confermare.

Operazioni delle parti

Chiave

La motocicletta è dotata di due chiavi per avviarla e sbloccarla. Una chiave è destinata all'uso, conservi l'altra chiave in un luogo sicuro per tenerla in attesa.

Premere il pulsante ① sulla chiave per estendere o ritrarre la punta della chiave.



Interruttore di accensione

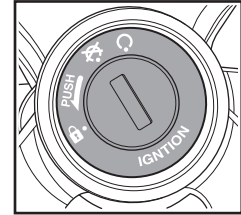
⚠ Specifiche

Non deve appendere O-ring o altri oggetti alla chiave, perché potrebbero ostacolare la rotazione. Non girare mai la chiave mentre la motocicletta è in moto, altrimenti la motocicletta potrebbe perdere il controllo. Per la sicurezza della guida, la preghiamo di controllare se c'è qualcosa che può ostacolare la guida della motocicletta prima di guidarla.

"⊗" contrassegno: La chiave viene ruotata nella posizione "⊗" marchio, e l'alimentazione viene interrotta, il motore non può essere avviato e la chiave può essere estratta;

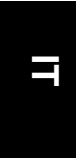
"○" Contrassegno. La chiave viene ruotata in posizione di contrassegno "○" e l'alimentazione viene attivata, il motore può essere avviato e la chiave non può essere estratta.

"🔒" contrassegno: Ruotare la barra della maniglia verso sinistra, premere la chiave e ruotarla contemporaneamente in senso antiorario nella posizione "🔒"; il bloccasterzo si estende dal cilindro della serratura; quindi la motocicletta viene bloccata e la chiave può essere estratta.



🔔 Avviso

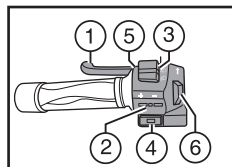
Per evitare il furto, la preghiamo di bloccare il meccanismo dello sterzo e di rimuovere la chiave quando parcheggia. Dopo il blocco, ruotare leggermente il manubrio per confermare se è bloccato. Si prega di non parcheggiare in luoghi che possano ostacolare il traffico.



Interruttore della maniglia sinistra

① Maniglia della frizione

Quando avvia il motore o cambia marcia, tenga la maniglia della frizione per interrompere l'azione di guida sulle ruote posteriori.



② Pulsante del clacson

Premere il pulsante del clacson e il clacson suonerà.

③ Interruttore abbaglianti e anabbaglianti del faro
Posizione "☞": l'abbagliante del faro è acceso, e nel frattempo si accende anche l'indicatore di abbagliante sul quadro strumenti; posizione "☝": l'anabbagliante del faro è acceso.

Quando guida nelle zone urbane o in caso di motocicletta proveniente da davanti, deve utilizzare le luci anabbaglianti per influenzare la linea di vista dell'altro conducente.

④ Interruttore della luce dell'indicatore di direzione
Dopo aver premuto l'interruttore dell'indicatore di direzione "☜" o "☞", la luce del segnale di svolta a sinistra o a destra lampeggerà. Allo stesso tempo, l'indicatore di svolta verde sul pannello del contatore

lampeggerà di conseguenza. Quando si rilascia l'indicatore di direzione, ruotare l'interruttore dell'indicatore di direzione al centro o premere l'interruttore verso il basso.

Specifiche

Per cambiare corsia o effettuare una svolta, accenda in anticipo la luce degli indicatori di direzione e si accerti che non vi siano veicoli in transito dietro di lei. Dopo aver cambiato corsia o svoltato, spenga la luce degli indicatori di direzione in tempo per evitare di compromettere la normale guida degli altri veicoli e di provocare incidenti.

⑤ Interruttore della luce in fase di sorpasso

Quando incontra o sorpassa un veicolo, prema continuamente questo pulsante, la luce degli abbaglianti lampeggerà continuamente per avvisare il veicolo che precede.

⑥ Pulsante della luce di pericolo

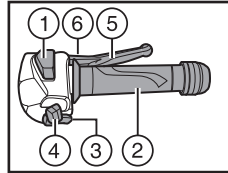
Dopo aver premuto il pulsante delle luci di emergenza, le luci anteriori posteriori e gli indicatori di direzione lampeggeranno contemporaneamente per avvertirla del pericolo.

Interruttore della maniglia destra

① Interruttore di avviamento/ arresto

Posizionare l'interruttore sulla posizione "○": il circuito è collegato e il motore può essere avviato.

Posizionare l'interruttore sulla posizione "⊗": il circuito è scollegato e il motore non può essere avviato.



② Interruttore delle luci di emergenza

Dopo aver premuto l'interruttore delle luci di emergenza, gli indicatori di direzione anteriori e posteriori lampeggeranno contemporaneamente per avvisare gli altri della posizione del suo veicolo.

③ Pulsante di avviamento elettrico

Premere il pulsante di avviamento elettrico, il motore elettrico gira e il motore viene avviato.

④ Impugnatura di controllo dell'acceleratore

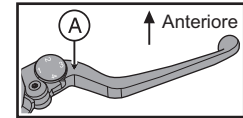
L'impugnatura di controllo dell'acceleratore viene utilizzata per controllare la velocità del motore. Per accelerare, rivolga l'impugnatura verso di lei; per decelerare, la rilasci.

⑤ Maniglia del freno anteriore

Per la frenata anteriore, tenere la maniglia del freno dell'impugnatura destra lentamente.

⑥ Regolatore di apertura della maniglia del freno anteriore

Secondo le esigenze del comfort di utilizzo, la posizione della maniglia del freno anteriore può essere regolata regolando la posizione della manopola di regolazione della ghiera, con quattro posizioni opzionali per la regolazione. La posizione desiderata può essere regolata dopo aver spostato la maniglia del freno anteriore in avanti, orizzontalmente, e poi aver ruotato il regolatore a ghiera per farlo allineare con la freccia A. Tra queste, la maniglia del freno anteriore è la più lontana dall'impugnatura del comando dell'acceleratore in posizione 1, e la maniglia del freno anteriore è la più vicina all'impugnatura del comando dell'acceleratore in posizione 4.



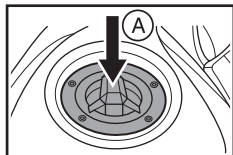
La posizione desiderata può essere regolata dopo aver spostato la maniglia del freno anteriore in avanti, orizzontalmente, e poi aver ruotato il regolatore a ghiera per farlo allineare con la freccia A. Tra queste, la maniglia del freno anteriore è la più lontana dall'impugnatura del comando dell'acceleratore in posizione 1, e la maniglia del freno anteriore è la più vicina all'impugnatura del comando dell'acceleratore in posizione 4.

Serbatoio del carburante per rifornimento

Quando l'indicatore del carburante lampeggia sul misuratore, il carburante deve essere aggiunto.



Quando effettua il rifornimento, apra prima il coperchio antipollvere del tappo del serbatoio del carburante **(A)**, poi inserisca la chiave e ruoti in senso orario, e apra il coperchio del serbatoio



del carburante tirando insieme alla chiave. Dopo il rifornimento, per chiudere il coperchio del serbatoio del carburante, si prega di allineare il perno di guida del coperchio del serbatoio del carburante, quindi premere verso il basso, per chiudere il coperchio del serbatoio del carburante; rimuovere la chiave dopo aver sentito il suono della serratura e dosare il tappo del coperchio del serbatoio del carburante.

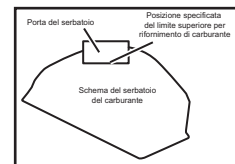
Il serbatoio del carburante non deve essere riempito eccessivamente (la quantità di rifornimento raccomandata dalla fabbrica è il 90% del volume totale del serbatoio del carburante). Si prega di non superare la posizione specificata del limite superiore del carburante, mostrata nella figura inferiore, durante il rifornimento. Non versare il carburante sul motore caldo, altrimenti potrebbe causare un funzionamento anomalo della motocicletta o provocare un incidente pericoloso.

Quando effettua il rifornimento, spenga il motore e giri la chiave di accensione in posizione "⊗" (OFF). Non dimenticare di chiudere il tappo del serbatoio dopo il rifornimento, per evitare che una quantità eccessiva di carburante evaporino nell'atmosfera, sprestando energia e inquinando l'ambiente.

Durante il rifornimento di carburante è severamente vietato fumare e usare fiamme libere.

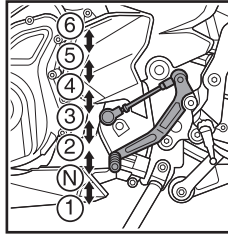
Se la benzina trabocca e finisce nel contenitore e in altre parti, si rechi presso il reparto manutenzione del concessionario per pulire o sostituire il contenitore il prima possibile, perché l'eccessiva quantità di benzina che entra nel contenitore causa il guasto prematuro del carbone attivo.

Controllare regolarmente la scorrevolezza del foro di drenaggio sul coperchio del serbatoio del carburante, per garantire un drenaggio regolare ed evitare che l'umidità esterna entri nella cavità del serbatoio del carburante.



Leva del pedale del cambio

Questo tipo di motocicletta adotta la modalità di cambio costante a sei marce internazionali (non ciclico) e il funzionamento è mostrato nella figura. La marcia in folle si trova tra la marcia bassa e la seconda marcia, e la punta del piede viene abbassata dalla posizione neutra alla marcia bassa; la leva del cambio viene spostata alla marcia alta successiva ogni volta che si solleva la punta del piede; faccia un passo sulla leva del cambio per passare alla marcia bassa successiva. Poiché utilizza un meccanismo a cricchetto, non può alzare o abbassare più marce contemporaneamente.

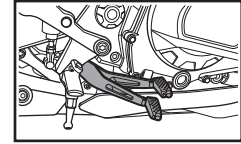


! Attenzione

Quando il cambio è in posizione di folle, l'indicatore di folle sullo strumento sarà acceso e la leva della frizione dovrà essere rilasciata lentamente, per determinare se il cambio è effettivamente in posizione di folle.

Pedale del freno posteriore

Premere il pedale del freno posteriore per inserire il freno posteriore. Quando il freno posteriore viene manipolato, la luce del freno sarà accesa.



Cavalletto laterale

Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro della motocicletta. Quando si parcheggia, si prega di scalfiare il cavalletto laterale nella posizione corretta. Il cavalletto laterale è dotato di una funzione di arresto automatico: con il cavalletto laterale in stato di parcheggio (il cavalletto laterale è aperto), il motore non può essere avviato o arrestato automaticamente. Il motore può essere avviato normalmente solo dopo che il cavalletto laterale è stato ritirato.

🔔 Avviso

Non appoggiare la motocicletta su un pendio inclinato, altrimenti potrebbe ribaltarsi. Si prega di controllare la posizione del cavalletto laterale prima di parcheggiare la motocicletta.



Kit di attrezzi

Il kit di attrezzi si trova sotto il cuscino del sedile. Gli strumenti del kit di attrezzi possono essere utilizzati per effettuare alcune riparazioni, regolazioni minori e sostituzioni di parti durante la guida.

Regolazione dell'ammortizzatore anteriore (Opzionale)

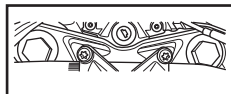
Configurazione A: ammortizzatore anteriore (regolabile)

Ruotare la manopola dell'ammortizzatore in senso orario utilizzando un cacciavite dritto ①, per aumentare la forza di bloccaggio; ruotare in senso antiorario per diminuire la forza di smorzamento.

Specifiche

Non ruotare il regolatore oltre il limite, altrimenti l'ammortizzatore sarà danneggiato.

Configurazione B: ammortizzatori anteriori (non regolabili)

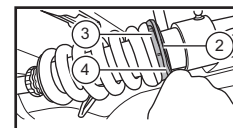
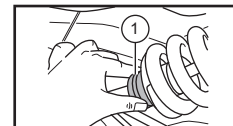


Regolazione dell'ammortizzatore posteriore

L'ammortizzatore posteriore di questa motocicletta è composto principalmente da molle ammortizzanti e ammortizzatori idraulici. Può essere regolato in base a vari fattori, come la volontà del motociclista, le condizioni di appoggio e le condizioni della strada.

Durante la regolazione, sostenga la motocicletta con un cavalletto laterale.

Secondo le condizioni della strada, per aumentare la comodità del motociclista, la dimensione della forza di smorzamento può essere regolata attraverso il dado di regolazione ① all'estremità inferiore dell'ammortizzatore: il dado di regolazione viene ruotato manualmente verso l'alto o verso il basso e la forza di smorzamento dell'ammortizzatore diventerà più grande o più piccola, modificando così l'estensione lenta o veloce dell'ammortizzatore. Il dado di regolazione della forza di smorzamento emette un "clic" durante la regolazione. Se non si



sente alcun suono, significa che il limite di regolazione è stato raggiunto, si prega di non continuare a regolare in questa direzione.

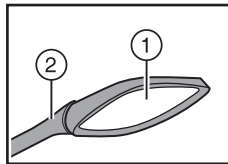
Inoltre, ci sono due dadi di regolazione ② e ③ sull'altra estremità della molla dell'ammortizzatore. Dopo aver utilizzato il regolatore dell'ammortizzatore e il manicotto ④, girare i dadi di regolazione ② e ③ verso l'alto o verso il basso per modificare il precarico della molla dell'ammortizzatore, cambiando così il problema di smorzamento dei vibratori duri e morbidi.

Arresto automatico in caso di ribaltamento

Questa motocicletta ha la funzione di arresto automatico in caso di ribaltamento. Quando la motocicletta si ribalta o si inclina ad un certo angolo, il motore si spegne automaticamente, per evitare il pericolo che ne deriva.

Regolazione dello specchietto retrovisore

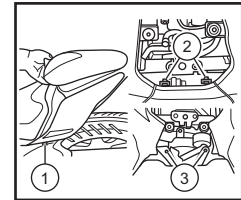
L'angolo dello specchietto retrovisore può essere regolato ruotando la cornice dello specchietto retrovisore ① e la leva dello specchietto ②. Regolare correttamente la cornice dello



specchietto retrovisore e la leva dello specchietto fino a poter vedere chiaramente le situazioni retrostanti.

Montaggio e smontaggio del cuscino del sedile

Inserire la chiave nel foro della chiave ① sul lato inferiore sinistro del cuscino del sedile, ruotare la chiave in senso orario, sollevare leggermente il cuscino del sedile e spingerlo in avanti per rimuovere il cuscino del sedile.



Rimuovere le viti di fissaggio ② sulla piastra di collegamento del coperchio posteriore, sollevare leggermente la piastra di collegamento del coperchio posteriore e spingerla indietro per rimuovere la piastra di collegamento del coperchio posteriore.

Dopo aver rimosso la piastra di collegamento della copertura posteriore, rimuova la vite di fissaggio ③ del cuscino del sedile del conducente per rimuovere il cuscino del sedile del conducente.

Al contrario, il cuscino del sedile può essere sostituito.

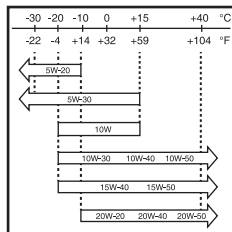
Istruzioni per carburante e l'olio

Carburante

Utilizzare benzina senza piombo. Il numero di ottani della benzina deve essere di 87 o superiore. Se il motore produce un leggero bussare, il motivo può essere dovuto all'utilizzo di carburante di grado ordinario, che deve essere sostituito.

Olio

Si prega di utilizzare un olio motore completamente sintetico ad alta chiarezza e ad alte prestazioni che soddisfi o superi il livello SJ. Il modello consigliato dalla fabbrica è SJ 10W-50 o SN 15W-50. [La perdita del motore causata dall'uso di olio motore completamente sintetico non acquistato dalla società QIANJIANG influirà sulla garanzia della motocicletta]. Si prega di recarsi al reparto manutenzione del concessionario QJMOTOR per acquistare l'olio speciale per questa motocicletta. La viscosità dell'olio deve essere determinata in base alla temperatura della zona di guida. Fare riferimento all'illustrazione per selezionare la viscosità dell'olio appropriata.



Rodaggio

Velocità massima

Per le motociclette nuove, non deve far girare il motore oltre il limite o accelerare, girare o frenare improvvisamente, e non deve far superare alla velocità in qualsiasi posizione della marcia l'80% del suo limite massimo durante il periodo di rodaggio dei primi 1,500 km; non deve azionare il corpo valvola dell'acceleratore in condizioni di massima apertura.

Avviso

L'uso di benzina senza piombo può prolungare la durata della candela.

Variazione della velocità del motore

La velocità del motore non deve essere mantenuta costante, ma deve essere cambiata di tanto in tanto, il che aiuta a montare i pezzi.

Durante il periodo di rodaggio, è necessario applicare una pressione appropriata a tutte le parti del motore, per garantire un adattamento completo. Tuttavia; non applicare troppo carico al motore.

Evitare il funzionamento continuo a bassa velocità

Quando il motore continua a funzionare a bassa velocità (con un carico leggero), la scarsa tenuta può essere causata da un'usura eccessiva dei componenti. Finché non si supera il limite di velocità massima raccomandato, si possono inserire varie marce per accelerare il motore, ma non si può aumentare l'accelerazione massima durante il periodo di rodaggio.

La seguente tabella elenca la velocità massima durante il periodo di rodaggio del motore

Primi 800 km	Inferiore a 5,000 giri/minuto
A 1,500 km	Inferiore a 7,500 giri/minuto
Dopo 1,500 km	Inferiore a 9,000 giri/minuto

Far circolare l'olio prima della guida

Prima di avviare il motore negli stati di alta e bassa temperatura dopo il funzionamento, il motore deve essere lasciato girare al minimo per un tempo sufficiente, in modo da consentire all'olio di fluire verso tutte le parti lubrificanti.

Prima ispezione di manutenzione ordinaria

La manutenzione dopo i primi 1,000 km è il lavoro di manutenzione più importante per la motocicletta. Tutte le regolazioni devono essere effettuate correttamente, tutti gli elementi di fissaggio devono essere serrati e l'olio sporco deve essere sostituito. La manutenzione tempestiva dopo 1,000 km contribuirà a garantire una lunga durata e buone prestazioni del motore.

Attenzione

La manutenzione dopo aver percorso 1,000 km deve essere eseguita come descritto nella sezione "Ispezione e riparazione". Prestare particolare attenzione a "Attenzione" e "Avvertenza" nella sezione "Ispezione e manutenzione".

Quando il rodaggio iniziale raggiunge i 1,000 km, si affidi al reparto manutenzione del concessionario per la sostituzione del filtro dell'olio; sostituisca l'olio, pulisca la griglia del filtro (i requisiti di manutenzione e riparazione del chilometraggio di follow-up devono essere specificati nella "tabella del chilometraggio di manutenzione"). Allo stesso tempo, è

necessario controllare frequentemente il livello dell'olio motore e, se necessario, aggiungere olio motore speciale o l'olio motore specificato nel Manuale d'uso.

Ispezione prima della guida

Controllare i seguenti punti prima di guidare la motocicletta. Non trascurare l'importanza di queste ispezioni. Completare tutti gli elementi di ispezione prima di guidare.

Contenuti	Punti chiave
Manubrio	<ul style="list-style-type: none"> • Funzionamento regolare • Rotazione flessibile • Nessun movimento assiale o allentamento
Freno	<ul style="list-style-type: none"> • C'è una distanza corretta tra l'impugnatura e il pedale del freno. • Nessuna sensazione di spugna in caso di guasto ai freni • Senza perdite d'olio

Contenuti	Punti chiave
Pneumatico	<ul style="list-style-type: none"> • Pressione degli pneumatici corretta • Profondità del battistrada appropriata. • Nessuna crepa o taglio
Scorta di carburante	Sufficiente scorta di olio per percorrere la distanza pianificata
Luce	Far funzionare tutte le luci: fari, luci di posizione, luci dei freni, luci della strumentazione, luci degli indicatori di direzione, ecc.
Luce indicatore	Indicatore degli abbaglianti; indicatore di marcia; indicatore di direzione
Pulsante del clacson e del freno	Funziona correttamente
Olio	Il livello dell'olio è corretto.

Contenuti	Punti chiave
Acceleratore	<ul style="list-style-type: none"> • C'è una distanza adeguata nel cavo dell'acceleratore • Rifornire senza problemi e interrompere rapidamente la fornitura di olio
Frizione	<ul style="list-style-type: none"> • Distanza adeguata del cavo d'acciaio • Funzionamento regolare.
Catena di Guida	<ul style="list-style-type: none"> • Tenuta adeguata • Lubrificazione corretta
Liquido di raffreddamento	Controllo dell'altezza del liquido di raffreddamento

Guidare la motocicletta

Avviamento del motore

Ruotare il tasto dell'Interruttore di accensione sulla posizione "○", e confermare che il cambio sia in posizione di folle, e l'indicatore di folle sulla strumentazione sarà acceso.

Premere l'interruttore di avviamento "○" sulla maniglia

destra e premere l'interruttore di avviamento elettrico per avviare il motore mentre l'acceleratore è spento.

Attenzione

Tenere la maniglia della frizione quando il cambio è in folle e avviare il motore.

Specifiche

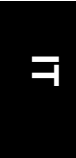
Non avviare il motore in un locale poco ventilato o non ventilato. Nel caso di incustodito, non deve lasciare la motocicletta accesa per un momento.

Attenzione

Non fare girare troppo il motore quando la motocicletta non viene usata, altrimenti si surriscalda troppo, danneggiando i componenti interni.

Avvio

Mettere via il cavalletto laterale, tenere saldamente la maniglia della frizione per alcuni secondi e abbassare la leva del cambio alla prima marcia. Ruota l'impugnatura dell'acceleratore verso la guida e allo stesso tempo rilascia lentamente e dolce-



mente la maniglia della frizione, quindi la motocicletta inizierà a muoversi in avanti.

Utilizzo della trasmissione

La trasmissione consente al motore di funzionare in modo fluido all'interno del normale intervallo di funzionamento. Il motociclista deve scegliere il cambio di velocità più adatto in condizioni normali. Non deve far scorrere la frizione per controllare la velocità, ed è meglio decelerare in modo che il motore possa funzionare entro il normale intervallo operativo.

Guidare su un pendio

Quando si sale su un pendio ripido, la motocicletta inizia a decelerare e diventa sottopotenziata. In questo momento, si dovrebbe passare a una marcia inferiore; in questo modo il motore funzionerà all'interno della sua gamma di potenza normale ed è necessario cambiare rapidamente le marce per evitare che la motocicletta perda la sua forza d'impulso. Quando si scende, il motore passa a una marcia inferiore per facilitare la frenata. Controllare la velocità del motore entro un limite adeguato.

Uso del freno e del parcheggio

Per chiudere completamente l'acceleratore, rilasci l'impugnatura del comando dell'acceleratore e usi i

freni anteriori e posteriori in modo uniforme. Passare a una marcia inferiore per ridurre la velocità. Prima di arrestare la motocicletta, tenere la maniglia della frizione (posizione di disconnessione) e passare alla posizione di folle. Osservare l'indicatore di folle per identificare se è in posizione di folle.



Avviso

I motociclisti inesperti spesso usano solo il freno posteriore, il che accelererà l'usura dei freni e comporterà una distanza di parcheggio troppo lunga.



Specifiche

È pericoloso utilizzare solo il freno anteriore o il freno posteriore, che potrebbe causare sbandamenti o perdita di controllo. Fare particolare attenzione e utilizzare i freni multipli compatti e densi su strade e curve scivolose. È particolarmente pericoloso effettuare una frenata di emergenza con il freno.

La motocicletta deve essere parcheggiata su un terreno solido e piatto. Non parcheggiare le motociclette in luoghi dove il traffico potrebbe essere ostacolato. Ruotare l'interruttore di accensione sulla posizione

"⊗" per arrestare il motore. Bloccare il meccanismo di sterzo per evitare che la motocicletta venga rubata. Rimuova il tasto dall'interruttore di accensione.

Ispezione e Manutenzione

La tabella seguente indica il periodo di tempo per la manutenzione regolare dopo i chilometri percorsi (km). Al termine di ogni periodo di tempo, il controllo, l'ispezione, la lubrificazione e la manutenzione prescritta devono essere eseguiti secondo il

metodo descritto. Il sistema di sterzo, il supporto e il sistema di ruote sono i componenti chiave e devono essere riparati con cura da tecnici specializzati. Per motivi di sicurezza, si consiglia di affidare il reparto di distribuzione o il centro di assistenza di manutenzione per l'ispezione e la manutenzione.

Programma di Manutenzione:

I: ispezione, pulizia, regolazione, lubrificazione o sostituzione come necessario; C: pulizia; R: sostituzione; A: regolazione; L: lubrificazione.

Contenuti Ciclo		Chilometraggio tra i servizi	Letture dell'odometro (nota 2)					
			NOTE.	1,000km	6,000km	12,000km	18,000km	24,000km
*	Canale carburante		I	I	I	I	I	I
*	Filtro del carburante		C	C	C	C	C	C
*	Operazione dell'acceleratore		I	I	I	I	I	I
	Filtro dell'aria	Nota 1	C	C	C	C	C	C
**	Candela		I	I	R	I	R	I



Ciclo		Contenuti	Chilometraggio tra i servizi	Letture dell'odometro (nota 2)				
				NOTE.	1,000km	6,000km	12,000km	18,000km
Articolo di manutenzione								
**	Gioco della valvola			Ogni 10,000 km: I				
	Olio		R	I	R	I	R	I
	Filtro dell'olio		R	I	R	I	R	I
*	Schermo dell'olio		C	C	C	C	C	C
**	Sistema di raffreddamento		I	I	I	I	I	I
*	Catena di Guida	Nota 3	I	Ogni 1,000 km: I, L, A				
	Usura del disco di frizione				I	I	I	I
**	Sistema di Frenata		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Regolazione del fascio del faro			1	I	I	I	I
	Dispositivo di frizione		I	I	I	I	I	I
	Cavalletto laterale			I	I	I	I	I
*	Sistema di sospensione				I	I	I	I

Contenuti Ciclo		Chilometraggio tra i servizi	Letture dell'odometro (nota 2)					
			NOTE.	1,000km	6,000km	12,000km	18,000km	24,000km
*	Dadi, bulloni, dispositivi di fissaggio	Nota 3						
**	Ruota/Cerchio	Nota 3		1				
**	Meccanismo di sterzo							

* Disponibile presso il reparto vendite o il centro servizi di manutenzione: il proprietario deve preparare gli strumenti qualificati e i dati di ispezione della motocicletta, e la motocicletta deve essere riparata dalla persona in possesso del certificato di meccanico. Fare riferimento al manuale del proprietario.

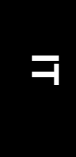
Deve essere effettuata dal reparto della concessionaria o dal centro servizi di manutenzione; e deve essere ispezionata e riparata da un meccanico qualificato. Il proprietario della motocicletta deve portare con sé gli strumenti qualificati e i documenti di ispezione. Se l'ispezione e la riparazione vengono effettuate da soli, è necessario fare riferimento al Manuale del proprietario.

**Tutti gli elementi devono essere riparati dal reparto di distribuzione o dal centro di assistenza per la manutenzione per motivi di sicurezza.

Nota 1: La motocicletta deve essere riparata frequentemente durante la guida in aree polverose. In particolare, il periodo di manutenzione del filtro dell'aria deve essere ridotto, il chilometraggio per la prima manutenzione è di 500 km, e la pulizia/lavaggio è richiesta successivamente ogni 1000 km.

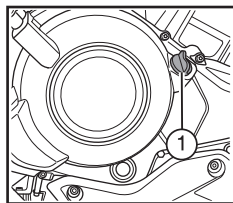
Nota 2: Se la lettura del contachilometri supera questo valore, ripeta il programma di questa tabella per un controllo continuo.

Nota 3: Quando si guida su strade dissestate e in altre condizioni avverse, riparare frequentemente la motocicletta per mantenere le buone prestazioni di questa motocicletta.



Livello dell'olio e cambio dell'olio

Prima di avviare il motore, controllare il livello dell'olio motore. Quando deve controllare il livello dell'olio, deve far poggiare la motocicletta su un terreno piano e osservare se il livello del liquido è compreso tra le scale L e H attraverso la spia dell'olio. Quando il livello dell'olio motore è inferiore alla linea di scala inferiore L, aprire il tappo di riempimento superiore dell'olio ① e aggiungere l'olio motore fino alla linea di scala superiore H.



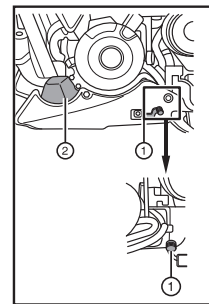
Cambiare l'olio e il filtro dell'olio

Avviso

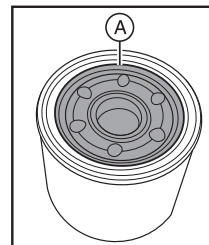
La sostituzione dell'olio motore deve essere effettuata a condizione che la carrozzeria sia sostenuta dal telaio di supporto (per garantire che la motocicletta sia su un piano orizzontale e mantenere la carrozzeria verticale) quando la temperatura del motore non è ancora raffreddata, per garantire che l'olio motore venga scaricato rapidamente e completamente.

La capacità dell'olio motore è di circa 3,2 L ed è di 3,0L quando si sostituisce l'olio.

1. Per scaricare l'olio, posizionare la bacinella di scarico al di sotto della posizione di scarico e rimuovere il bullone di scarico ①. Dopo aver scaricato completamente l'olio nel serbatoio, reinstallare il bullone di scarico con una coppia di 20-25Nm e premere i seguenti passi per sostituire il filtro dell'olio ②:



- Tenere il filtro dell'olio con l'attrezzo speciale per la rimozione del filtro dell'olio per ruotarlo in senso antiorario, quindi rimuovere il filtro dell'olio che deve essere sostituito.
- Per pulire le superfici di montaggio del filtro dell'olio e del motore, utilizzare un panno pulito.
- Utilizzare un nuovo filtro dell'olio dello stesso modello e applicare uno

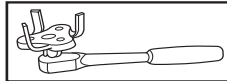


strato di lubrificante sull'O-ring (A).

 **Avviso**

Si prega di non rimuovere l'O-ring del filtro dell'olio; ciò potrebbe impedire l'installazione corretta dell'anello di tenuta, causando perdite d'olio o danni al motore.

- Installare il nuovo filtro dell'olio sul motore a mano, fino a quando non è possibile serrarlo a mano, e poi serrare il filtro dell'olio con una chiave dinamometrica, con una coppia di 15-20 N.m.



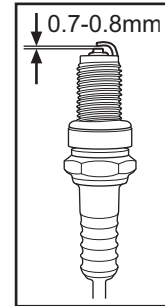
2. Iniettare nel motore circa 3,0L di olio motore conforme alle specifiche, finché la quantità di olio non raggiunge il segno di limite superiore della scala dell'olio motore.
3. Installare il tappo di riempimento dell'olio.
4. Avviare il motore, lasciarlo girare al minimo per alcuni minuti e poi spegnere il motore.
5. Controllare di nuovo la posizione del livello dell'olio della scala dell'olio, assicurandosi che il

livello dell'olio raggiunga la posizione del segno di limite superiore e che non ci siano perdite d'olio nel motore.

6. Se l'olio schizza, la preghiamo di asciugarlo.

Candela

Durante i primi 1,000 km di guida e successivamente ogni 3,000 km; utilizzi una piccola spazzola metallica o un detergente per candele per rimuovere i depositi carboniosi attaccati alla candela, e utilizzi il misuratore dello spessore della distanza tra le candele per regolare nuovamente la distanza tra gli elettrodi della candela, in modo da mantenerla tra 0,7 mm e 0,8 mm.



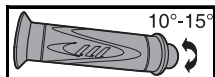
 **Attenzione**

Non deve stringere eccessivamente la candela o sfalsare le filettature, per evitare di danneggiare le filettature della testa del cilindro. Nel processo di rimozione della candela, non permetta alle impurità di entrare nel motore attraverso la candela.

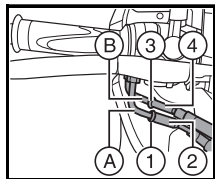
Regolazione del cavo dell'acceleratore

1. Controllare se l'impugnatura del comando dell'acceleratore può essere ruotata in modo flessibile dalla posizione di completa apertura alla posizione di completa chiusura nella posizione di sterzata completa sui lati sinistro e destro.

2. Misura la sua corsa libera in corrispondenza della flangia dell'impugnatura del comando dell'acceleratore. La corsa libera standard dovrebbe essere di 10°-15°.



La motocicletta è dotata di un cavo dell'acceleratore con una struttura a due linee; il cavo dell'acceleratore (A) serve per premere l'acceleratore; e il cavo dell'acceleratore (B) serve per restituire l'acceleratore. Si prega di seguire i passi seguenti per regolare la corsa libera dell'impugnatura dell'acceleratore:

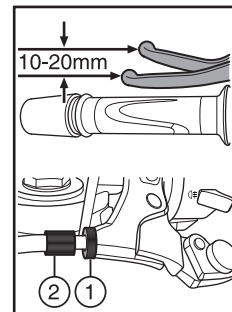


- Rimuovere la copertura antipolvere del cavo dell'acceleratore.
- Allentare il dado di bloccaggio ③.
- Avvitare completamente il dado di regolazione ④.

- Allentare il dado di bloccaggio ①.
- Ruotare il dado di regolazione ② in modo da controllare la corsa libera dell'impugnatura dell'acceleratore entro 10°-15°.
- Serrare il dado di bloccaggio ①.
- Regolare il dado ④ per far ruotare in modo flessibile l'impugnatura dell'acceleratore:
- Serrare il dado di bloccaggio ③.

Regolazione della frizione

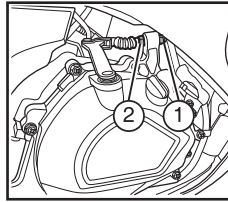
La corsa libera della frizione dovrebbe essere di 10-20 mm, determinata in base alla posizione finale dell'impugnatura della frizione prima di allentarla. Se la corsa libera è anomala, regoli il cavo della frizione sul lato dell'impugnatura nel modo seguente:



- Rimuovere il parapolvere del cavo della frizione.
- Allentare il dado di bloccaggio ①.
- Avvitare la vite di regolazione ② per far sì che la corsa libera della frizione raggiunga i requisiti specificati.

- Serrare il dado di bloccaggio ①.

Se l'estremità della maniglia del cavo della frizione non può soddisfare i requisiti di corsa libera dopo essere stata regolata sulla posizione limite, regolare il dado di bloccaggio ① e il dado di regolazione ② all'estremità del cavo e del motore.



Regolazione della velocità del minimo del motore

Il motore passo-passo configurato nella motocicletta regola automaticamente la velocità del minimo nell'intervallo adeguato. Se è necessaria una regolazione, si rivolga al reparto manutenzione del concessionario QJMOTOR.

Catena di Guida

La durata della catena di trasmissione dipende dalla lubrificazione e dalla regolazione adeguate. La manutenzione non corretta può causare l'usura prematura della catena di trasmissione e delle ruote dentate. È necessaria una manutenzione frequente in condizioni d'uso severe.

Regolazione della catena di guida

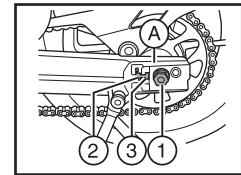
Regolare la catena di trasmissione in modo che l'abbassamento della catena sia di 28-35 mm ogni 1,000 km. La catena potrebbe dover essere regolata frequentemente, a seconda delle condizioni di guida dell'utente.

⚠ Specifiche

L'intervallo suggerito sopra è l'intervallo di regolazione massimo. Infatti, la catena dovrebbe essere ispezionata e regolata prima di ogni guida. Eventuali allentamenti eccessivi della catena possono causare incidenti alla catena o gravi danni al motore.

Si prega di regolare la catena come segue:

- Sostenere la motocicletta con un telaio di supporto.
- Allentare il dado dell'assale posteriore ①.
- Allentare il dado di bloccaggio ②.
- Ruotare il bullone di regolazione ③ a destra o a sinistra per regolare l'allentamento della catena, e



allineare le ruote dentate anteriori e posteriori con il centro in linea retta durante la regolazione della catena. Ogni regolatore di catena è inciso con un segno fiduciario (**A**) per aiutare l'utente nel processo di regolazione. Si prega di controllare che i segni fiduciali su entrambi i lati della catena siano allo stesso livello del segno di scala. Dopo aver allineato i segni fiduciali su entrambi i lati e aver regolato l'allentamento della catena a 28-35 mm, fissi nuovamente il dado dell'asse posteriore ed esegua un'ispezione finale.

Avviso

Dopo averla sostituita con una nuova catena, è necessario controllare l'usura di entrambe le ruote dentate e sostituirle se necessario.

Durante il controllo regolare, verifichi le seguenti condizioni della catena:

- Perni allentati
- Rullo danneggiato
- Maglie della catena secche e arrugginite
- Maglie annodate o sequestrate
- Danno eccessivo.

- Regolare l'allentamento della catena
Se il guasto di cui sopra si verifica sulla catena, è probabile che la ruota dentata causi dei danni. Controllare i seguenti elementi sulla ruota dentata:
 - Denti dell'ingranaggio troppo usurati
 - Denti dell'ingranaggio rotti o danneggiati
 - Dado di fissaggio della ruota dentata allentato.

Lubrificazione della catena di guida

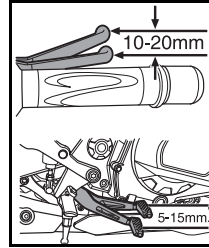
Il grasso per catene di guida deve essere utilizzato in via prioritaria per la lubrificazione. Il grasso per catene di guida può essere acquistato nella maggior parte dei negozi di motociclette e può anche essere sostituito dall'olio motore o da altri lubrificanti. Immergere i giunti delle maglie della catena in modo che il grasso possa penetrare tra le piastre della catena, i perni, le boccole e i rulli.

Freno

La motocicletta è dotata di un sistema di freni a disco ABS a doppio canale anteriore e posteriore. Il corretto funzionamento dei freni è molto importante per una guida sicura. Si ricordi di controllare regolarmente l'impianto frenante; questa ispezione deve essere eseguita da un centro di assistenza qualificato.

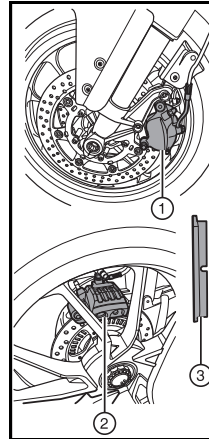
Regolazione del freno

1. La corsa libera dell'estremità dell'impugnatura del freno anteriore deve essere di 10-20 mm.
2. Misurare la distanza che il pedale del freno si muove prima e dopo che il freno inizia a funzionare. La corsa libera dovrebbe essere: 20-30mm.



Disco di frizione

La chiave per controllare il disco di frizione è verificare se i dischi di frizione della pinza del freno anteriore ① e della pinza del freno posteriore ② sono usurati e l'usura supera la tacca in fondo alla scanalatura ③. Se l'usura supera la tacca, il disco di frizione deve essere sostituito con uno nuovo.

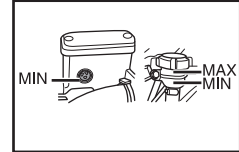


Liquido del freno

Dopo che il disco di frizione è stato abraso, il fluido nel serbatoio del liquido del freno verrà automaticamente iniettato nel

tubo idraulico, facendo diminuire di conseguenza il livello del liquido. Il serbatoio del liquido del freno anteriore è installato sopra la maniglia destra.

Se il livello del liquido è inferiore alla linea del limite inferiore (**MIN**) del serbatoio; aggiunga il liquido dei freni designato; il serbatoio del liquido del freno posteriore si trova al centro del



lato destro della motocicletta, si assicuri che il livello del liquido del serbatoio sia compreso tra le linee (**MIN**) e (**MAX**). Se il livello del liquido è inferiore alla linea MIN, aggiunga il liquido del freno designato. Il rifornimento del liquido del freno deve essere considerato un elemento necessario per la manutenzione regolare.

⚠ **Attenzione**

Per questa motocicletta si utilizza il liquido del freno DOT N.4. Non utilizzare il fluido residuo del cilindro aperto e il liquido del freno rimasto dalla precedente riparazione, perché il vecchio fluido potrebbe assorbire l'umidità dell'aria. Fare attenzione a non spruzzare il liquido dei freni sulla vernice o sulla superficie in plastica, perché eroderebbe la superficie di queste sostanze.

Sistema di frenata

I seguenti sistemi frenanti devono essere controllati ogni giorno:

- Controllare il problema delle perdite per i sistemi frenanti delle ruote anteriori e posteriori.
- Mantenere una certa forza di controsterzo per la leva e il pedale del freno.
- Controllare lo stato di usura del disco di frizione. Se l'usura supera la tacca in fondo alla scanalatura, sostituisca due dischi di frizione insieme.

Specifiche

Se il sistema frenante o il disco di frizione devono essere riparati o sostituiti, le consigliamo di affidare il lavoro al centro di assistenza. Questi sono dotati di una gamma completa di strumenti e di tecniche qualificate per eseguire questo lavoro nel modo più sicuro ed economico. Quando la piastra di frizione del disco ruota viene appena sostituita con una nuova, prima afferri e rilasci la leva del freno più volte per consentire alla piastra di frizione di estendersi per ripristinare la normale forza di controsterzo della maniglia e far circolare il liquido del freno in modo stabile.

Pneumatico

La corretta pressione degli pneumatici garantisce la massima stabilità, il comfort di guida e la durata del pneumatico. Controllare la pressione degli pneumatici e regolarla se necessario.

Pressione dello pneumatico anteriore	220±10 kpa
Pressione dello pneumatico posteriore	250±10 kpa

Avviso

Controllare la pressione dei pneumatici quando il pneumatico è in stato "Freddo" prima di guidare.

La profondità del disegno della corona del pneumatico deve essere maggiore o uguale a 0,8 mm. Se l'usura è inferiore a 0,8 mm, lo pneumatico deve essere sostituito con uno nuovo.

Specifiche

Non cerchi di riparare gli pneumatici danneggiati. L'equilibrio della ruota e l'affidabilità dello pneumatico possono peggiorare.

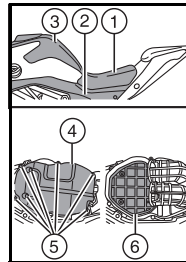
! Specifiche

L'insufficiente gonfiaggio degli pneumatici può causare un'usura anomala del battistrada e mettere a rischio la sicurezza. L'insufficiente gonfiaggio degli pneumatici può causare lo slittamento o il distacco degli stessi o addirittura il danneggiamento dei cerchi, con conseguenti guasti al controllo e pericolo. È molto pericoloso guidare una motocicletta con un'usura eccessiva dei pneumatici, che favorisce l'aderenza al suolo e la guida.

Manutenzione del filtro dell'aria

Il filtro dell'aria deve essere sottoposto a una manutenzione regolare, che deve essere effettuata frequentemente quando si guida in zone polverose o sabbiose.

1. Per rimuovere il cuscino del sedile ①, le piastre di protezione destra e sinistra ② e il serbatoio del carburante ③ rispettivamente, è possibile vedere il filtro dell'aria ④.
2. Rimuovere le viti di fissaggio del coperchio del filtro 8 pezzi ⑤, e rimuovere il coperchio del filtro dell'aria.



3. Rimuovere l'elemento del filtro dell'aria ⑥.
4. Immergere l'elemento del filtro dell'aria nell'olio per ingranaggi pulito fino a saturarlo, quindi spremere l'olio in eccesso.
5. Reinstallare i componenti nell'ordine inverso rispetto allo smontaggio.

! Attenzione

La benzina e i solventi con basso punto di accensione sono sostanze altamente infiammabili e non possono essere utilizzati per pulire gli elementi filtranti.

Liquido di raffreddamento

Modello di liquido refrigerante consigliato: FD-2.

La capacità totale del liquido di raffreddamento è di circa 1,9 L.

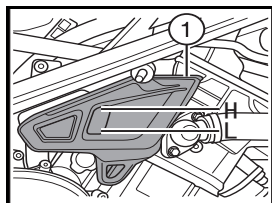
Quando una motocicletta nuova esce dalla fabbrica, è dotata di liquido di raffreddamento. Durante la manutenzione, controllare l'altezza del livello del liquido di raffreddamento nel bollitore di espansione.

Quando il liquido di raffreddamento diventa torbido o raggiunge il periodo di manutenzione, si affidi al

reparto manutenzione del concessionario QJMOTOR per sostituire il liquido di raffreddamento in tempo.

La bombola di espansione del liquido di raffreddamento si trova nella parte centrale destra della motocicletta e il livello del liquido di raffreddamento della bombola di espansione deve essere controllato frequentemente.

Quando il motore è spento e raffreddato, controllare il liquido di raffreddamento del bollitore di espansione. Durante l'ispezione, si assicuri che la motocicletta sia su un piano orizzontale e la



mantenga in posizione verticale. Osservare se il livello del refrigerante è compreso tra i segni H e L. Se il livello del liquido di raffreddamento è inferiore al segno L, rimuova il tappo del coperchio del vaso di espansione ① e aggiunga il liquido di raffreddamento, oppure si rechi al reparto manutenzione del concessionario per aggiungere il liquido di raffreddamento.

Specifiche

Aggiungere il liquido di raffreddamento solo quando il motore è spento e raffreddato. Per evitare ustioni, non apra il tappo del liquido di raffreddamento prima che il motore si sia raffreddato. Perché il sistema di raffreddamento è sotto pressione. In alcuni casi, le sostanze contenute nel liquido di raffreddamento sono infiammabili e, se innescate, possono produrre una fiamma invisibile. La combustione del liquido di raffreddamento fuoriuscito può causare gravi ustioni, per cui è necessario evitare che il liquido di raffreddamento fuoriesca dai componenti e dalle parti della motocicletta ad alta temperatura.

Poiché il liquido di raffreddamento è un liquido altamente tossico, è necessario evitare il contatto e l'inalazione del liquido di raffreddamento e tenerlo lontano da bambini e animali domestici. Se il liquido di raffreddamento viene inalato, si rivolga immediatamente a un medico. Se la pelle o gli occhi entrano accidentalmente in contatto con il liquido di raffreddamento, devono essere lavati immediatamente con acqua pura.

Convertitore catalitico

Per soddisfare le esigenze di protezione ambientale, la marmitta di questo modello è dotata di un convertitore catalitico.

Il convertitore catalitico contiene metalli preziosi, che possono purificare le sostanze nocive presenti nello scarico della motocicletta, tra cui monossido di carbonio, idrocarburi e ossidi di azoto.

Poiché il convertitore catalitico è molto importante, un convertitore catalitico difettoso può inquinare l'aria e danneggiare le prestazioni del motore. Se deve essere sostituito, si ricordi di utilizzare ricambi originali o di affidare la sostituzione al reparto manutenzione del concessionario.

Avviso

Il convertitore catalitico si trova in una zona ad alta temperatura. Non toccarlo.

Contenitore

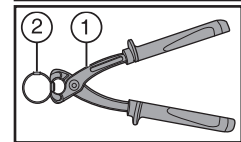
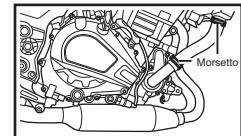
Questo modello di motocicletta è dotato di un dispositivo di controllo dell'evaporazione del carburante per motocicletta: il serbatoio in carbonio.

Il contenitore si trova nella posizione centrale sopra il motore. Il contenitore è riempito con particelle di carbone attivo che possono assorbire il vapore. Può sopprimere efficacemente la volatilizzazione dei vapori di carburante in eccesso nell'atmosfera, in modo da raggiungere l'obiettivo del risparmio di carburante e della protezione ambientale.

Se la benzina trabocca e finisce nel contenitore e in altre parti, si rivolga al reparto manutenzione del rivenditore per pulire o sostituire il contenitore il prima possibile, perché una quantità eccessiva di benzina nel contenitore può causare un guasto prematuro del carbone attivo.

Gruppo e smontaggio morsetto tubo radiatore

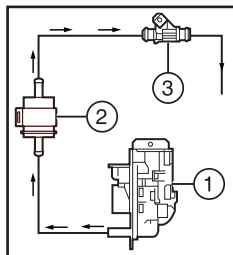
L'estremità del tubo del radiatore che non viene smontata frequentemente è dotata di un cerchio monouso e l'estremità che viene smontata frequentemente è dotata di un cerchio a piastra. Dopo la rimozione del cerchio, il vecchio cerchio monouso non può essere riuti-



lizzato, mentre il cerchio della piastra può essere riutilizzato. Per reinstallare il cerchio ② sono necessarie pinze speciali ①, altrimenti il cerchio potrebbe non essere assemblato correttamente e causare il malfunzionamento della motocicletta.

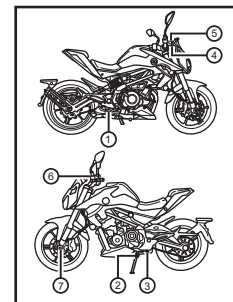
Iniettore di carburante e linea di alimentazione

C'è una porta sulla pompa del carburante ①, il carburante entrerà nell'iniettore ③ da una delle porte della pompa del carburante attraverso il filtro del carburante ②, e infine l'olio e il gas saranno iniettati nel tubo di aspirazione del motore. Per il metodo di collegamento dei tubi di ingresso e di ritorno dell'olio, si prega di effettuare il collegamento come mostrato a destra.



Lubrificazione delle parti

La lubrificazione corretta è molto importante per mantenere il normale funzionamento delle parti e dei componenti della motocicletta, per prolungarne la durata e per guidare in modo sicuro. Dopo la guida prolungata o dopo che la motocicletta è stata bagnata dalla pioggia o lavata, le consigliamo di eseguire una manutenzione di lubrificazione della motocicletta. I punti principali della lubrificazione e della manutenzione specifica sono illustrati nella figura seguente:



N.	Descrizione	Tipo di olio (M: Olio lubrificante della motocicletta G: Grasso)
①	Albero pedale del freno posteriore	G
②	Snodo cavalletto laterale e gancio a molla	G

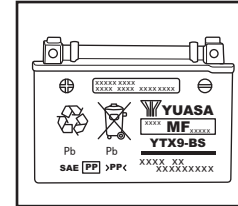
N.	Descrizione	Tipo di olio (M: Olio lubrificante della motocicletta G: Grasso)
③	Perno della cerniera del pedale del cambio	G
④	Cavo dell'acceleratore	M
⑤	Perno della cerniera della leva del freno anteriore	G
⑥	Leva della frizione (perno della cerniera)	M
⑦	Ingranaggio del tachimetro e cuscinetti dell'albero di trasmissione★	G

 **Avviso**

Gli articoli di lubrificazione di cui sopra, contrassegnati con "★", devono essere eseguiti da tecnici professionisti del reparto manutenzione del concessionario QJMOTOR.

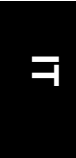
Batteria

La batteria si trova sotto il cuscino del sedile. Si utilizza una batteria senza manutenzione (carica a umido con regolazione a valvola), è severamente vietato aprire il guscio e occorre ricaricare prima e durante l'uso.



Si prega di leggere e osservare le seguenti precauzioni prima dell'uso:

- Controllare la tensione del terminale della batteria quando viene utilizzata per la prima volta. Quando la tensione è inferiore a 126V, deve essere caricata: tensione di carica 14,4±0,02V corrente limite di carica 8A, carica fino a quando la corrente non scende a 0,2A (oppure faccia riferimento ai parametri pertinenti stampati sulla superficie della batteria). Se la temperatura della batteria supera i 45°C durante il processo di carica, interrompa immediatamente la carica e la ricarichi dopo che la temperatura è scesa.
- Il terminale della batteria rosso è positivo e il nero è negativo. Spegnerne l'alimentazione durante il cablaggio, collegare prima il polo positivo e poi



quello negativo; quando si smonta, rimuovere prima il polo negativo e poi quello positivo.

- Rilevamento del sistema di ricarica: Dopo l'avviamento della motocicletta, la tensione della batteria tra 13,5 e 15 V indica che il sistema di carica è normale.
- Rilevamento della corrente di perdita della motocicletta: Spegnerne l'alimentazione; e collegare il polo positivo o negativo in serie con un multimetro (corrente), se la corrente è inferiore a 5mA, il circuito della motocicletta è normale.
- Quando la motocicletta non viene utilizzata per molto tempo, dovrebbe essere caricata una volta al mese, oppure la batteria dovrebbe essere rimossa e riposta separatamente, e la tensione dovrebbe essere controllata ogni tre mesi. Quando la tensione è inferiore a 12,6 V, deve essere ricaricata. La batteria non può essere conservata in uno stato di perdita di potenza.

Rimuovere la batteria per l'ispezione nel seguente ordine:

- Spegnerne l'alimentazione della motocicletta (interruttore o chiave).
- Rimuovere il cuscino del sedile.
- Rimuovere le viti di montaggio e la piastra di pres-

satura della batteria.

- Rimuovere prima il terminale negativo (-) e poi il terminale positivo (+).
- Estrarre leggermente la batteria.

L'installazione della batteria avviene in ordine inverso; prima il terminale positivo (+) e poi il terminale negativo (-).



Avviso

Quando la batteria viene reinstallata, assicurarsi di collegare correttamente i cavi della batteria. Se i cavi della batteria sono invertiti, il sistema di circuiti e la batteria possono essere danneggiati. Il cavo rosso deve essere collegato al morsetto positivo (+) e il cavo nero al morsetto negativo (-). Assicurarsi di spegnere l'interruttore di alimentazione (chiave) prima di controllare o sostituire la batteria.

Si prega di prestare attenzione ai seguenti aspetti quando sostituisce la batteria:

Quando la batteria viene sostituita, confermare il modello di motocicletta e verificare che corrisponda al modello di batteria originale. Le specifiche della batteria si adattano in modo ottimale al design della motocicletta. Se dovesse passare a un altro tipo di

batteria, potrebbe influire sulle prestazioni e sulla durata della motocicletta e potrebbe causare un guasto al circuito.

⚠ Specifiche

La batteria può produrre gas infiammabile durante l'uso e la ricarica, quindi non si avvicini a fiamme o scintille durante la ricarica.

La batteria contiene acido solforico (elettrolita), che è altamente corrosivo, quindi è necessario evitare che il corpo umano, i vestiti, i veicoli, ecc. entrino in contatto con l'elettrolita. Quando viene contattato, si sciacqui immediatamente con acqua. Se dovesse toccare gli occhi, si sciacqui immediatamente con molta acqua e si rivolga a un medico. Il contatto dell'elettrolita con la pelle o gli occhi può causare gravi ustioni.

L'elettrolita è una sostanza tossica, quindi faccia attenzione a non farla giocare con i bambini. Si prega di posizionare la batteria in un luogo sicuro e impedire ai bambini di toccarla. Durante il trasporto, la batteria non deve essere soggetta a forti impatti meccanici, all'esposizione al sole e alla pioggia, e non deve essere posizionata a testa in giù.

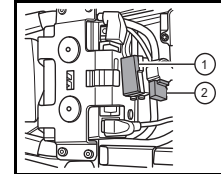
⚠ Specifiche

Durante il processo di smontaggio, la batteria deve essere maneggiata con cura, evitando di farla cadere e di farla rotolare. È severamente vietato rimuovere il manicotto protettivo isolante alle estremità positive e negative della batteria.

Sostituzione del fusibile

La scatola dei fusibili si trova sotto il cuscino del sedile del motociclista e accanto alla batteria.

Come mostrato nella figura, ① è la scatola dei fusibili, ② è il fusibile ABS e il fusibile di riserva.



Se il fusibile si brucia frequentemente, c'è un cortocircuito o il circuito è sovraccarico. Si prega di affidare tempestivamente il reparto di manutenzione del rivenditore per la riparazione.

⚠ Specifiche

Prima di controllare o sostituire il fusibile, l'Interruttore di accensione deve essere posizionato nella posizione "(OFF)" per evitare cortocircuiti e danni ad altri componenti elettrici.

Specifiche

Non utilizzare un fusibile diverso dalle specifiche indicate; in caso contrario, potrebbe causare gravi effetti negativi sul sistema dei circuiti, o addirittura bruciare le luci o provocare un incendio, con conseguente perdita di trazione del motore, il che è molto pericoloso.

Regolazione del fascio luminoso del faro (opzionale)

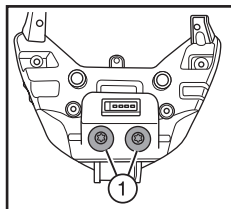
Il fascio di luce del faro può essere regolato verso l'alto e verso il basso in direzione verticale.

Avviso

Durante la regolazione dell'altezza della trave, il pilota deve sedersi sul cuscino della sella e la motocicletta deve essere mantenuta in posizione verticale.

Configurazione 1: faro

La vite di regolazione ① si trova sul retro del faro. Accendere il faro e ruotare la vite di regolazione in senso orario o antiorario per regolare l'altezza del fascio luminoso; i fasci lon-



tani e vicini possono essere aumentati o diminuiti allo stesso tempo.

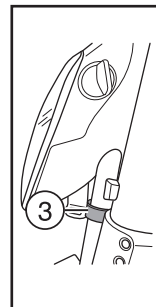
Configurazione 2: faro

Allentare la vite di fissaggio del faro ③, accendere il faro, ruotare leggermente il faro verso l'alto e verso il basso per far risplendere il fascio luminoso in avanti e serrare la vite di fissaggio dopo la regolazione.

Sostituzione della lampadina (fonte luminosa)

In caso di guasto, la lampadina deve essere sostituita con una della stessa potenza nominale. Se si utilizza una lampadina di potenza diversa, si può verificare un sovraccarico del sistema di circuito e un guasto prematuro della lampadina.

Le sorgenti luminose a LED sono utilizzate per le luci combinate anteriori, le luci combinate posteriori e gli indicatori di direzione di questo modello. Anche se le sorgenti luminose a LED non si danneggiano facilmente, si rivolga al reparto manutenzione del rivenditore per ricevere assistenza nella sostituzione, se necessario.



Istruzioni per il funzionamento e la manutenzione dell'ABS

Dopo aver acceso il blocco elettrico, è normale che l'indicatore ABS sul cruscotto sia acceso (non lampeggiante). L'indicatore dell'ABS sul cruscotto si spegnerà dopo che la velocità di guida avrà raggiunto i 5 km/h, e in questo momento l'ABS è in stato di funzionamento normale.

Se la luce dell'ABS è accesa (non lampeggiante), significa che l'ABS è in uno stato diagnostico.

Se la luce dell'ABS si spegne, significa che l'ABS è in condizioni normali di funzionamento.

Se la luce dell'ABS lampeggia, significa che la luce dell'ABS non funziona (o è guasta).

Se la luce dell'indicatore ABS continua a lampeggiare, significa che l'ABS non funziona, si prega di controllare se il connettore dell'ABS è in posizione e se lo spazio tra il sensore di velocità della ruota dell'ABS e la corona dentata rientra nell'intervallo da 0,5 a 1,5 mm.

Se il sensore di velocità della ruota dell'ABS è danneggiato, la spia ABS sul cruscotto lampeggia e non funziona. Il sensore di velocità delle ruote ABS può attirare alcune sostanze metalliche a causa di

alcune proprietà magnetiche e può essere danneggiato nel caso in cui aderiscano oggetti estranei, pertanto il sensore di velocità delle ruote ABS deve essere mantenuto pulito e privo di oggetti estranei. Si prega di contattare tempestivamente il reparto manutenzione del concessionario in caso di guasto al sistema ABS.

Guida alla conservazione

Conservazione

Se la motocicletta deve essere conservata a lungo, è necessario adottare alcune misure di manutenzione per ridurre l'impatto della conservazione a lungo termine della motocicletta sulla sua qualità.

1. Cambiare l'olio.
2. Lubrificare la catena di guida.
3. Svuotare il più possibile il serbatoio e l'unità di iniezione del carburante.

Specifiche

La benzina è estremamente infiammabile e può esplodere in determinate condizioni. Non fumare e non permettere che si generino scintille nelle vicinanze durante lo scarico del carburante.

4. Rimuovere la candela e iniettare 1 cucchiaio (15-20cm³) di olio motore pulito nel cilindro; quindi avviare il motore più volte per distribuire l'olio motore aggiunto in ogni parte del cilindro; e poi reinstallare la candela.

Avviso

Quando ruota il motore, l'Interruttore di accensione deve essere posizionato nella posizione "OFF (⊗)", e la candela deve essere inserita nel coperchio del cavo e messa a terra, per evitare che il sistema di accensione venga danneggiato.

5. Rimuovere la batteria e conservarla separatamente in un luogo protetto dal gelo e dalla luce solare diretta.
6. Lavare e asciugare la motocicletta. Dipinga tutte le superfici con la cera.
7. Gonfiare lo pneumatico a una pressione adeguata. Posizionare la motocicletta sopra il blocco, in modo che i due pneumatici siano sollevati da terra.

8. Coprire la motocicletta (non utilizzare materiali plastici o di rivestimento) e conservarla in un luogo privo di riscaldamento e di umidità e con la minima variazione di temperatura. Non conservare la motocicletta in un ambiente esposto alla luce diretta del sole.

Avviso

La benzina può deteriorarsi dopo essere stata conservata a lungo nel serbatoio. Tale olio può causare difficoltà di avviamento.

Utilizzare dopo la conservazione

Rimuovere il rivestimento e lavare la motocicletta. Cambiare l'olio se la motocicletta è rimasta ferma per più di 4 mesi. Controllare la batteria e ricaricarla, se necessario, prima di installarla in posizione. Eseguire tutte le ispezioni prima della partenza. Effettuare i giri di prova della motocicletta a bassa velocità in un'area sicura e lontana dalla strada.

Specifiche e parametri tecnici di

Dimensione e massa

Lunghezza	2,080 mm
Larghezza	820 mm
Altezza	1,085 mm, 1,100 mm
Interasse	1,425 mm
Massa a vuoto	186 kg

Motore

Modello	due cilindri in linea, 8V
Alesaggio × corsa	70,5×51,2 mm
Spostamento effettivo	400 ml
Potenza massima	30,5KW/9,000 giri/min
Coppia massima	37,0 N.m/7,500 giri/min
Metodo di accensione	ECU
Rapporto di compressione con accensione controllata elettricamente	11.8:1
Modalità di avviamento	Avviamento elettrico

Carburante

Serbatoio carburante	13,5±0,5 L
Tipo di carburante	Solo benzina regolare senza piombo

Pneumatico

Specifiche dello pneumatico anteriore	110/70R17
Specifiche dello pneumatico posteriore	140/70 R17, 150/60R17

Rottura

Modalità freno anteriore	Freno a disco manuale
Modalità freno posteriore	Pedale del freno a disco

